

**СВѢДѢНІЯ**  
**ОБЪ ОРГАНИЗАЦІИ УПРАВЛЕНІЯ**  
**ПУТЯМИ СООБЩЕНІЯ**  
**ВЪ НѢКОТОРЫХЪ ГОСУДАРСТВАХЪ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ.**



**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.**

Типографія Министерства Путей Сообщенія  
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>), Фонтанка, 117.

1910.

**Печатано по распоряженію Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.**

## А. ФРАНЦІЯ.

СТРАН.

Управленіе путями сообщенія во Франціи . . . . .	1
О личномъ составѣ центральной администраціи Министерства публичныхъ работъ . . . . .	7
Совѣты при Министерствѣ публичныхъ работъ . . . . .	9
Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ . . . . .	15
Организація личного состава по управленію шоссейными и водянными сообщеніями . . . . .	17
Организація управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	23
Декретъ Министра публичныхъ работъ отъ 29 декабря 1908 года о временной организаціи службъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	26
Декретъ отъ 2 января 1907 года о преобразованіи совѣщательнаго комитета желѣзныхъ дорогъ . . . . .	29
Постановленіе Президента республики о комитетѣ по технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ 9 января 1900 года . . . . .	35
Постановленіе Президента республики 9 января 1900 года объ измѣненіи постановленія отъ 30 мая 1895 года, касающагося организаціи надзора за желѣзными дорогами . . . . .	37
Декретъ Президента республики отъ 11 декабря 1901 года, касающійся измѣненій въ организаціи надзора за эксплуатаціей желѣзныхъ дорогъ . . . . .	39

## Б. ПРУССІЯ.

Прусское Министерство публичныхъ работъ . . . . .	41
Положеніе объ управленіи прусскими казенными желѣзными дорогами 1907 гда . . . . .	47
Положеніе объ управленіи прусскими казенными желѣзными дорогами, дѣйствовавшее въ 1895—1907 гг. . . . .	67

## В. ИТАЛІЯ.

Итальянскій законъ объ организаціи управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 1908 года . . . . .	93
--	----

## Г. АВСТРІЯ.

Австрійскій желѣзнодорожный статутъ 1896 года . . . . .	127
---	-----

# А. ФРАНЦІЯ.

## Управленіе путями сообщенія во Франціи,

какъ-то: желѣзными дорогами, казенными и частными, трамваями, водными путями (коммерческіе порты и внутренніе водные пути) и государственными шоссейными дорогами — находится въ вѣдѣніи Министерства Публичныхъ Работъ.

### Министръ Публичныхъ Работъ.

Во главѣ Министерства Публичныхъ Работъ стоитъ Министръ. По части желѣзныхъ дорогъ онъ представляетъ парламенту всѣ проекты законовъ, касающихся желѣзныхъ дорогъ общаго и мѣстнаго значенія, какъ-то: признанія за дорогою общественнаго значенія, выдачи концессій, сооруженія новыхъ линій, исполненія или измѣненія конвенцій съ обществами, законодательныхъ мѣръ, касающихся сооружения и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, и т. д. Онъ даетъ свои заключенія по проектамъ, исходящимъ изъ парламента и касающимся желѣзныхъ дорогъ. Проекты сооруженій новыхъ линій представляются на его утвержденіе и онъ указываетъ тѣ измѣненія, которыя онъ признаетъ необходимыми. Онъ разрѣшаетъ выпускъ облигацій, утверждаетъ тарифы, наблюдаетъ черезъ подвѣдомственные ему органы за исполненіемъ и примѣненіемъ законовъ и дѣйствующихъ правилъ и предписываетъ, въ предѣлахъ правъ, даваемыхъ ему закономъ и конвенціями съ желѣзными дорогами, соотвѣтствующія мѣры по содержанію пути и правильной и безопасной эксплуатаціи. По отношенію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ему также принадлежатъ всѣ тѣ права, которыя въ частныхъ обществахъ желѣзныхъ дорогъ принадлежатъ общему собранію акціонеровъ. Онъ назначаетъ директора, членовъ совѣта сѣти казенныхъ жел. дорогъ, начальниковъ службъ и другихъ старшихъ агентовъ сихъ дорогъ. Онъ представляетъ парламенту бюджетъ расходовъ и доходовъ сѣти.

Прежде, чѣмъ перейти къ изложенію подраздѣлений органовъ, вѣдающихъ желѣзнодорожное дѣло, скажемъ нѣсколько словъ о градаціяхъ и степеняхъ, существующихъ какъ въ корпусахъ: горномъ и мостовъ и дорогъ, такъ и на желѣзныхъ дорогахъ, по отношенію тѣхъ агентовъ сихъ послѣд-

нихъ, которые не принадлежатъ къ составу указанныхъ корпорацій. Степени эти: главные инспекторы I-го и II-го класса (Inspecteur général des ponts et chaussées или des mines), главные инженеры (Ingénieur en chef) трехъ степеней или классовъ, и инженеры (Ingénieur ordinaire) также трехъ степеней или классовъ. Затѣмъ слѣдуютъ кондукторы (разныхъ классовъ) дорогъ и мостовъ и горные контролеры (Conducteurs des ponts et chaussées, Contrôleurs des mines). Чины Министерства и желѣзныхъ дорогъ, не состояще въ сихъ корпусахъ, носятъ названіе, зачастую означающее и должность, симъ лицомъ занимаемую, таковы: главные инспекторы, старшіе инспекторы и инспекторы финансовъ, начальники отдѣленій (контръ) (Inspecteur général, inspecteur principal, inspecteur, sous-inspecteur, chef de bureau, sous-chef de bureau, ingénieur, sous-ingenieur, chef de contrôle и пр.)—названія, означающія иногда должность, иногда служебную степень.

Центральная администрація вѣдомства Публичныхъ Работъ во Франціи въ послѣдній разъ преобразована декретомъ президента республики отъ 12 июля 1906 года, видоизмѣненнымъ по декрету отъ 29 декабря 1906 г. (см. стр. 7).

Согласно декрету 1906 года личный составъ центральной администраціи Министерства Публичныхъ Работъ включаетъ 3-хъ лицъ въ должности директоровъ, 6—въ должности начальниковъ отдѣленій, 22—въ должности начальника бюро, 27—въ должности помощника начальника бюро, 1 лицо въ должности кассира, имѣющее степень помощника начальника, или, по производствѣ, начальника бюро, 1 лицо въ должности начальника низшихъ служащихъ, имѣющее степень помощника начальника, или, по производствѣ, начальника бюро.

Число чиновниковъ въ прочихъ должностяхъ не должно превышать 175. Общее число служащихъ не должно превышать 75.

Независимо отъ этого имѣется кабинетъ и особый секретаріатъ Министра, составъ котораго обыкновенно измѣняется съ переменною Министра.

### **Совѣты, комитеты и комиссіи при Министерствѣ Публичныхъ Работъ.**

Наиболѣе важныя изъ нихъ: Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ, Главный горный совѣтъ, Совѣщательный комитетъ желѣзныхъ дорогъ, Комитетъ технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, Комитетъ по юридическимъ вопросамъ, Комиссія главной нивеллировки Франціи, Комиссія національныхъ дорогъ, Комиссія маяковъ, Центральная комиссія паровыхъ машинъ, Комиссія по надзору за устройствами по распредѣленію электрической энергіи, Комиссія по мѣрамъ противъ взрывовъ при горныхъ работахъ, Комиссія для разсмотрѣнія новыхъ изобрѣтеній.

Кромѣ главныхъ службъ, путей сообщенія и горной, зависящихъ отъ Министра Публичныхъ Работъ, ему непосредственно подчинены слѣдующія службы: Служба маяковъ и обстановки морей и рѣкъ, Служба генеральной нивеллировки Франціи, Служба геологической карты Франціи, Служба гидрометрическая и предувѣдомленія о паводкахъ, учебныя заведенія и пр.

## Управление желѣзныхъ дорогъ.

Во главѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ стоитъ главный инспекторъ дорогъ и мостовъ съ званіемъ директора. Управление раздѣляется на: а) отдѣлъ концессій, смѣтъ и отчетовъ жел. дорогъ; б) отдѣлъ новыхъ работъ; в) отдѣлъ коммерческой эксплуатаціи, и г) отдѣлъ технической эксплуатаціи и статистики.

а) *Отдѣлъ* концессій, смѣтъ и отчетовъ раздѣляется на два отдѣленія:

1-ое отдѣленіе.—Общіе вопросы, касающіеся сооруженія желѣзныхъ дорогъ и выдачи концессій на нихъ. Изысканія линій, инструкціи по предварительнымъ проектамъ, разработка условій концессій и выкупа дорогъ государствомъ, измѣненія условій концессій. Желѣзныя дороги въ Алжирѣ. Второстепенныя сѣти желѣзныхъ дорогъ. Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія. Расцѣночныя вѣдомости сооруженія желѣзныхъ дорогъ. Выпускъ облигацій обществами желѣзныхъ дорогъ.

2-ое отдѣленіе.—Провѣрка счетовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ и учетъ ихъ расходовъ; дѣла по гарантіямъ и по участию казны въ прибыляхъ; финансовая ликвидація послѣ выкупа дорогъ. Финансовая статистика французскихъ желѣзныхъ дорогъ. Сводъ дѣйствующихъ законодательныхъ актовъ.

б) *Отдѣлъ* новыхъ работъ раздѣляется на два отдѣленія:

1-ое отдѣленіе.—Новыя работы на сѣтяхъ желѣзныхъ дорогъ: Сѣверныхъ, Восточныхъ, Западныхъ, Парижъ-Лионъ-Средиземное море и Большой и Малой окружныхъ парижскихъ дорогахъ.

2-ое отдѣленіе.—Желѣзныя дороги общаго значенія, не переданныя частнымъ обществамъ и лицамъ; изысканія и работы. Новыя работы на сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, Орлеанской жел. дороги и Южныхъ жел. дорогъ.

в) *Отдѣлъ* коммерческой эксплуатаціи раздѣляется на два отдѣленія:

1-ое отдѣленіе.—Тарифы, дополнительные сборы.

2-ое отдѣленіе.—Международныя конвенціи по перевозкѣ; договоры по корреспонденціи: коммиссіонерство. Международный желѣзнодорожный конгрессъ. Пенсіонныя, вспомогательныя и сберегательныя кассы агентовъ желѣзныхъ дорогъ. Спеціальныя надзоръ за Восточными дорогами.

г) *Отдѣлъ* технической эксплуатаціи и статистики раздѣляется на два отдѣленія:

1-ое отдѣленіе.—Наблюденіе за технической эксплуатаціей: состояніе пути, подвижного состава, приспособленій и устройствъ желѣзныхъ дорогъ. Примѣненіе мѣръ безопасности движенія. Жалобы. Росписанія поѣздовъ, спеціальныя поѣзда, рабочіе поѣзда. Просьбы и претензіи, касающіяся службы поѣздовъ. Правила эксплуатаціи. Правила перевозки опасныхъ и заразительныхъ предметовъ. Регламентация переѣздовъ. Полицейскій надзоръ за станціями. Приборы для оказанія помощи. Происшествія. Нарушенія желѣзнодорожныхъ и полицейскихъ правилъ — юридическія ихъ послѣд-

ствія. Дѣла по сервитутамъ владѣльцевъ, соприкасающихся къ желѣзной дорогѣ (совмѣстное ихъ съ желѣзною дорогою участіе въ водопроводѣ, склады на отчужденной полосѣ и т. п.). Спорныя дѣла въ административныхъ учрежденіяхъ. Отношеніе между агентами и обществами желѣзныхъ дорогъ. Условія работы агентовъ. Работа машинистовъ и кочегаровъ.

2-ое отдѣленіе.—Централизація и распредѣленіе статистическихъ данныхъ по законодательству, сооруженію, эксплуатаціи и финансовому положенію желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, промышленныхъ желѣзныхъ дорогъ, вѣтвей частныхъ лицъ, желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія и трамваевъ. Сводъ и публикація статистическихъ документовъ, касающихся французскихъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ и трамваевъ. Исполненіе и исправленіе карты желѣзныхъ дорогъ.

При Министерствѣ Публичныхъ Работъ состоятъ слѣдующіе комитеты и совѣты для разсмотрѣнія разныхъ дѣлъ, касающихся желѣзныхъ дорогъ:

- 1) Совѣщательный комитетъ (Совѣщательная комиссія) желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Комитетъ (Комиссія) технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.
- 3) Главный комитетъ (Комиссія) контроля за желѣзными дорогами.
- 4) Главный совѣтъ дорогъ и мостовъ.

Кромѣ того, учреждена постоянная комиссія для провѣрки отчетовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ.

Наконецъ, по воинскимъ перевозкамъ учреждена высшая военная комиссія желѣзныхъ дорогъ при военномъ министерствѣ.

### **Совѣщательный Комитетъ желѣзныхъ дорогъ**

(см. стр. 33).

### **Комитетъ (Комиссія) технической эксплуатаціи.**

(см. стр. 39).

### **Главный Комитетъ контроля.**

При Министрѣ Публичныхъ Работъ состоитъ Главный комитетъ контроля, подъ предсѣдательствомъ Министра. Вице-предсѣдателемъ въ немъ состоитъ директоръ управленія желѣзныхъ дорогъ. Членами состоятъ главные инспекторы мѣстныхъ управленій контроля, директоръ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и главные инспекторы финансовъ, коимъ ввѣренъ финансовый надзоръ за гарантированными обществами желѣзныхъ дорогъ. Комитетъ созывается Министромъ и даетъ свои заключенія по общимъ вопросамъ, касающимся службы контроля, переданнымъ ему Министромъ.

## Комиссія для провѣрки отчетовъ желѣзныхъ дорогъ.

Для провѣрки отчетовъ обществъ желѣзныхъ дорогъ образована 28 марта 1883 года общая комиссія, въ которую вошли разныя, учрежденныя для этой цѣли, отдѣльныя комиссіи. Составъ этой комиссіи: два совѣтника государственнаго совѣта, приче́мъ одинъ изъ нихъ предсѣдатель комиссіи; 4 члена отъ министерства финансовъ; 3 члена отъ министерства публичныхъ работъ; главные инспекторы финансовъ, которымъ поруче́нъ финансовый контроль гарантированныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ; главные инспекторы корпуса дорогъ и мостовъ или горнаго; начальники управленій контроля желѣзныхъ дорогъ или ихъ замѣстители.

Съ правомъ совѣщательнаго голоса участвуютъ въ комиссіи: 1) въ качествѣ докладчиковъ—старшіе инспекторы финансовъ, производившіе провѣрку счетовъ и 2) аудиторы государственнаго совѣта, назначенные предсѣдателемъ для выполнения обязанностей секретаря.

## Учрежденія правительственнаго контроля за желѣзными дорогами.

Во главѣ управленія контроля (ихъ восемь) каждой сѣти желѣзныхъ дорогъ стоитъ главный инспекторъ, управляющій (директоръ) контролемъ. Службы пути, тяги и эксплуатаціи—вѣрены начальникамъ, во главѣ же службы коммерческаго контроля стоитъ главный контролеръ.

Если въ завѣдываніи главнаго инспектора находится контроль сооруженія желѣзныхъ дорогъ, или даже поруче́нъ ему не только надзоръ, но и производство работъ, то учреждается четвертая служба контроля по изысканіямъ и сооружениямъ новыхъ линій, во главѣ которыхъ стоитъ главный инженеръ пути и сооружений.

Главный инспекторъ мѣстнаго управленія контроля сѣти (при немъ комитетъ изъ начальниковъ службъ контроля).

Контроль пути и зданій.

Контроль технической эксплуатаціи и тяги.

Коммерческій контроль.

Главный инженеръ—начальникъ этой службы контроля.

Главный инженеръ—начальникъ этой службы контроля.

Главный контролеръ или главный инженеръ—начальникъ этой службы, исполняющій обязанности главнаго контролера.

Младшіе участковые инженеры контроля—завѣдывающіе его отдѣлениями.

Младшіе участковые инженеры—завѣдывающіе отдѣлениями.

Старшіе инспекторы младшіе инспекторы контроля коммерческой эксплуатаціи.

Счетные контролеры при младшихъ инженерахъ.

Счетные контролеры и контролеры работы при младшихъ инженерахъ.

Комиссары административнаго надзора \*).

\*) Представители полицейской власти на желѣзныхъ дорогахъ—по дѣламъ уголовнымъ—подчинены прокурорамъ судовъ.



Если въ завѣдываніи главнаго инспектора находится четвертая служба контроля за работами и изысканіями, то она состоитъ изъ:

а) главнаго инженера—начальника службы контроля;

б) старшихъ инспекторовъ, завѣдывающихъ работами въ департаментахъ;

в) младшихъ инженеровъ, или

а) главнаго инженера по контролю за работами желѣзнодорожныхъ линій обществъ желѣзныхъ дорогъ;

б) младшихъ инженеровъ.

Въ дополненіе къ этому общему очерку, далѣе приводятся нѣкоторыя новѣйшія законоположенія и правительственныя распоряженія, относящіяся къ подробному устройству или частнымъ видоизмѣненіямъ перечисленныхъ органовъ администраціи.

## Совѣты при Министерствѣ публичныхъ работъ.

### Общія свѣдѣнія.

При разныхъ министерствахъ во Франціи существуютъ совѣщательные органы, называемые совѣтами, комитетами или комиссіями. На обязанность ихъ возложено помогать министру при изученіи и разработкѣ различныхъ вопросовъ, которые по спеціальному или техническому своему характеру не могутъ быть разрѣшаемы въ окончательномъ видѣ въ отдѣлахъ центральной администраціи. Эти организаціи составлены изъ разнородныхъ элементовъ. Большею частью вмѣстѣ со специалистами даннаго дѣла, въ нихъ имѣются представители администраціи и, въ многочисленныхъ случаяхъ, когда изучаемые вопросы имѣютъ общій государственный или общественный интересъ, и члены парламента.

Эти совѣщательные органы, имѣющіе постоянный характеръ, не слѣдуетъ смѣшивать съ временными комиссіями, учреждаемыми для изученія. иногда правда въ теченіе продолжительнаго времени, опредѣленныхъ вопросовъ, напримѣръ, для выработки какихъ-нибудь положеній, для улучшенія части управленія, разработки мѣръ и правилъ и т. п. Здѣсь же имѣется въ виду лишь комиссія постоянного характера, продолжительность которыхъ не ограничена опредѣленнымъ временемъ.

За исключеніемъ весьма рѣдкихъ случаевъ, министръ не обязанъ непременно руководствоваться заключеніями этихъ совѣщательныхъ организацій, и отъ него также зависитъ предложеніе вопросовъ на разсмотрѣніе комиссій. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляютъ нѣкоторыя опредѣленные комиссіи, заключенія которыхъ по закону обязательны по опредѣленному разряду вопросовъ. Къ числу таковыхъ комиссій въ министерствѣ публичныхъ работъ принадлежитъ Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ.

Пользуясь свободой по отношенію къ заключенію комиссій, министръ несетъ поэтому полную отвѣтственность за принятую мѣру, и въ такихъ случаяхъ заключеніе комиссій служитъ для министра матеріаломъ, на основаніи котораго онъ составляетъ себѣ мнѣніе по данному вопросу.

Члены совѣщательныхъ комиссій состоятъ изъ чиновниковъ и лицъ, постороннихъ администраціи. Но въ качествѣ членовъ комиссій они не являются чиновниками. Поэтому, напримѣръ, получаемые ими дарки, установленные за присутствіе въ нѣкоторыхъ комиссіяхъ, не подвергаются вычетамъ въ пенсіонный капиталъ. Постановленія уложенія о наказаніяхъ,

ограждающія чиновниковъ въ исполненіи лежащихъ на нихъ обязанностей, или, наоборотъ, запрещающія нѣкоторыя дѣйствія, не примѣняются къ дѣятельности членовъ совѣтовъ, какъ таковыхъ. Всѣ отзывы и постановленія комиссій носятъ частный характеръ и административное значеніе они получаютъ лишь послѣ утвержденія министромъ.

Нѣкоторые члены являются состоящими таковыми по занимаемой ими должности. Поэтому съ оставленіемъ этой должности они вмѣстѣ съ тѣмъ перестаютъ быть членами совѣта. Объ этомъ и упоминается въ нѣкоторыхъ декретахъ или постановленіяхъ министра, касающихся организаціи того или другого совѣта.

Внутренній распорядокъ въ совѣтахъ большею частью устанавливается самимъ совѣтомъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ правила для дѣятельности совѣта устанавливается постановленіемъ министра; въ этомъ постановленіи регулируются нѣкоторыя стороны занятій совѣта, напримѣръ, періодичность засѣданій.

Въ совѣтахъ, которые собираются рѣдко, организуется постоянная коммиссія для производства текущихъ дѣлъ. Въ вакаціонное время составляется вакаціонная коммиссія для разсмотрѣнія вопросовъ, не терпящихъ отлагательства.

Функции членовъ совѣтовъ или комиссій во многихъ случаяхъ бесплатны, причемъ представители администраціи въ этихъ совѣтахъ получаютъ содержаніе по занимаемымъ ими штатнымъ должностямъ: членовъ корпуса мостовъ и дорогъ, контролеровъ эксплуатаціи разныхъ степеней и пр.; въ нѣкоторыхъ случаяхъ занятія въ совѣтахъ оплачиваются различныхъ размѣровъ дариками за присутствіе въ засѣданіяхъ.

При министерствѣ публичныхъ работъ состоятъ слѣдующіе совѣты:

*Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ* (Conseil général des ponts et chaussées).

Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ учрежденъ одновременно съ организаціей корпуса инженеровъ мостовъ и дорогъ, декретомъ отъ 7 фруктидора XII года. Съ тѣхъ поръ онъ измѣнялся многократно и настоящая организація его опредѣлена декретомъ отъ 23 ноября 1899 года.

Главный совѣтъ мостовъ и дорогъ состоитъ: изъ главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ I-го класса (въ 1895 году ихъ было 8); главнаго инспектора мостовъ и дорогъ, вѣдающаго спеціально главною инспекціею портовыхъ работъ; главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ II-го класса, назначаемыхъ министромъ (въ 1895 году ихъ было 12); главнаго инспектора мостовъ и дорогъ или старшаго инженера, въ качествѣ секретаря съ рѣшающимъ голосомъ (декретъ отъ 15 сентября 1869 года, ст. I). Постояннымъ членомъ совѣта состоитъ директоръ личнаго состава и счетоводства министерства публичныхъ работъ. Директоръ шоссейныхъ дорогъ, судоходства и горныхъ дѣлъ и директоръ желѣзныхъ дорогъ, если не состоятъ членами совѣта въ качествѣ главныхъ инспекторовъ, могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ совѣта, пользуясь правами рѣшающаго голоса по дѣламъ, касающимся ихъ службы.

## О личном составѣ центральной администраціи Министерства Публичныхъ Работъ.

(Декретъ президента республики отъ 29 декабря 1906 года).

### Статья 1.

Статья 1-я декрета отъ 12 іюля 1906 года измѣняется слѣдующимъ образомъ:

„Личный составъ центральной администраціи Министерства Публичныхъ Работъ состоитъ изъ:

„3 лицъ въ должности директоровъ;

„6 лицъ въ должности начальниковъ отдѣловъ;

„22 лицъ въ должности начальниковъ бюро;

„27 лицъ въ должности помощниковъ начальника бюро;

„1 лица въ должности кассира, имѣющаго степень помощника начальника бюро, или, по производствѣ, начальника бюро;

„1 лица въ должности начальника служителей (chef du service intérieur), имѣющаго степень помощника начальника бюро, или, послѣ производства, начальника бюро.

„Общее число редакторовъ (rédacteurs), журналистовъ и копистовъ (expéditionnaires) и переписчиковъ (assimilés) не должно превосходить 175.

„Общее число служителей (agents du service intérieur), [вахтеръ (brigadier), помощникъ вахтера (sous-brigadier), швейцары (huissiers), привратники (concierges), сторожа при кабинетахъ (gardiens de cabinets) и при бюро (gardiens de bureau), рабочіе] не должно превосходить 75.

„Временное исполненіе обязанностей редакторовъ или журналистовъ, копистовъ и переписчиковъ, не выходя, однако, изъ указаннаго выше общаго предѣла числа служащихъ этого рода, можетъ быть возлагаемо на кондукторовъ и комми путей сообщенія, контролеровъ счетоводства желѣзныхъ дорогъ и комиссаровъ по административному надзору за желѣзными дорогами.

„Названные служащіе сохраняютъ занимаемыя ими степени, получаемое содержаніе и права производства по старшинству въ корпусѣ, къ которому они принадлежатъ“.

Главные инспекторы II-го класса, состоящие членами совѣта, дѣлятся обыкновенно на двѣ группы, призываемыя въ засѣданія пополугодно,—первая съ 1 января по 30 июня, вторая съ 1 июля по 31 декабря (ордонансъ отъ 23 декабря 1838 года).

Главные инспекторы II-го класса, не состоящие членами совѣта, имѣютъ право присутствовать въ совѣтѣ при разсмотрѣннн болѣе значительныхъ проектовъ, если они состоятъ членами комиссій, образованныхъ специально для подготовительнаго разсмотрѣннн сихъ проектовъ. При этомъ они пользуются въ совѣтѣ правами рѣшающаго голоса. Прочіе члены комиссій, не состоящие членами совѣта, могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ, но съ правами лишь совѣщательнаго голоса. Въ совѣтѣ имѣютъ право присутствовать съ правами совѣщательнаго голоса по дѣламъ, касающимся ихъ рода службы, пребывающіе въ Парижѣ инженеры всѣхъ степеней, какъ состоящіе на дѣйствительной службѣ, такъ и уволенные безсрочно въ частныя предприятия или другія учрежденія.

Номинальнымъ предсѣдателемъ главнаго совѣта мостовъ и дорогъ состоитъ министръ; фактическимъ же предсѣдателемъ является вице-президентъ, назначаемый на одинъ годъ изъ числа главныхъ инспекторовъ II-го класса. По истеченіи года онъ можетъ быть назначенъ вновь.

Для разсмотрѣннн вопросовъ, имѣющихъ второстепенный характеръ и не требующихъ разсмотрѣннн ихъ въ полномъ собраніи совѣта, послѣдній дѣлится на отдѣленія. Число функций и составъ отдѣленій опредѣляются постановленіемъ министра.

Заключенія совѣта мостовъ и дорогъ не обязательны для министра и онъ можетъ постановить рѣшеніе по своему усмотрѣнню. Однако, законами предусмтрѣно обязательное внесеніе нѣкоторыхъ опредѣленныхъ вопросовъ на разсмотрѣннн главнаго совѣта мостовъ и дорогъ (напримѣръ, проекты желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, согласно закону отъ 11 июня 1880 г., вопросы, вносимые въ государственный совѣтъ и пр.).

*Главный горный совѣтъ* (Conseil général des mines), имѣющій организацию подобно Главному совѣту мостовъ и дорогъ.

*Главный совѣтъ гражданскихъ зданій* (Conseil général des bâtiments civils).

*Высшая комиссія гражданскихъ зданій* (Commission supérieure des bâtiments civils).

*Комитетъ по юридическимъ и судебнымъ вопросамъ* (Comité de contentieux et d'études juridiques). Учрежденный постановленіемъ министра отъ 28 октября 1882 года, комитетъ этотъ нѣсколько разъ былъ преобразованъ. Комитетъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ министра. Непремѣнными членами его состоятъ директоръ шоссейныхъ дорогъ, судоходства и горныхъ дѣлъ и директоръ желѣзныхъ дорогъ, которые считаются вице-президентами. Кромѣ нихъ, комитетъ состоитъ еще изъ 10 членовъ, въ томъ числѣ третій вице-президентъ и секретарь. Комитетъ этотъ даетъ заключенія: 1) по всѣмъ жалобамъ, направленнымъ противъ администраціи

или возбуждаемым администраціей и должствующимъ восходить до государственнаго совѣта и высшаго кассационнаго суда, а также по разсматриваемымъ въ гражданскихъ административныхъ судахъ юридическимъ вопросамъ, по которымъ администрація публичныхъ работъ должна давать заключенія; 2) по дѣламъ о конвенціяхъ и выкупѣ желѣзныхъ дорогъ, по соглашеніямъ о всякаго рода собственности, переходящей къ государству вслѣдствіе выкупа, и по исполненію формальностей для приѣма этихъ имуществъ въ казну; 3) по вопросамъ юридическимъ и судебнымъ, передаваемымъ на разсмотрѣніе комитета министромъ.

*Совѣтательный комитетъ желѣзныхъ дорогъ* (Comité consultatif des chemins de fer) (см. стр. 33).

*Комитетъ технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ* (Comité de l'exploitation technique des chemins de fer) (см. стр. 39).

*Главный комитетъ контроля желѣзныхъ дорогъ* (Comité général du contrôle des chemins de fer). Въ комитетѣ этомъ предсѣдательствуетъ министр. Директоръ желѣзныхъ дорогъ исполняетъ обязанности вице-предсѣдателя. Комитетъ составляется изъ директоровъ контролей эксплуатаціи разныхъ сѣтей желѣзныхъ дорогъ, главныхъ инспекторовъ финансовъ, на которыхъ возложенъ финансовый контроль различныхъ сѣтей желѣзныхъ дорогъ. Въ качествѣ секретаря и его помощника при комитетѣ состоятъ 1 инженеръ и 1 чиновникъ центральной администраціи. Независимо отъ сего, членами сего комитета по должности состоятъ вице-президентъ комитета технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и директоръ сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*Комиссія для повѣрки отчетовъ желѣзнодорожныхъ обществъ* (Commission pour la vérification des comptes des compagnies de chemins de fer). Комиссія эта состоитъ, подъ предсѣдательствомъ члена государственнаго совѣта, изъ членовъ государственнаго совѣта, совѣтниковъ контроля главнаго контроля, директора желѣзныхъ дорогъ, главнаго директора таможни, директора по кредитной части, главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ, главныхъ инспекторовъ финансовъ, завѣдывающихъ контролемъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, пользующихся гарантіей доходовъ отъ правительства, главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ или горныхъ, завѣдывающихъ контролемъ эксплуатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ, и, въ отсутствіи ихъ, главныхъ инженеровъ, ихъ помощниковъ, имѣющихъ право ихъ замѣщать. Обязанности секретарей комиссіи исполняются аудиторами государственнаго совѣта.

*Комиссія для повѣрки отчетовъ и сметъ по правительственному оборудованію морскихъ портовъ*, предоставленному въ распоряженіи торговыхъ палатъ (Commission de vérification des comptes et budgets de l'outillage public concédé aux chambres de commerce dans les ports maritimes). Комиссія эта состоитъ изъ главныхъ инспекторовъ тѣхъ округовъ, въ которыхъ расположены порты, подъ предсѣдательствомъ главнаго инспектора 1-го класса.

*Комиссія государственныхъ шоссеиныхъ дорогъ* (Commission des routes

nationales). Комиссія эта составлена ихъ главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ и имѣетъ цѣлью исключительно распредѣлить между разными департаментами кредитъ, ассигнуемый ежегодно парламентомъ на содержаніе государственныхъ шоссейныхъ дорогъ. Обязанности секретаря въ этой комиссіи исполняетъ главный инженеръ, обыкновенно секретарь отдѣла шоссейныхъ дорогъ въ главномъ совѣтѣ мостовъ и дорогъ.

*Комиссія по предувѣдомленію о пиводкахъ* (Commission de l'annonce des crues). Комиссія состоитъ исключительно изъ членовъ корпуса мостовъ и дорогъ.

*Комиссія маяжевъ* (Commission de phares).

*Комиссія генеральной нивелировки Франціи* (Commission du nivellement générale de la France). Она состоитъ подъ предсѣдательствомъ министра публичныхъ работъ и составлена изъ членовъ корпуса мостовъ и дорогъ, представителей министерства внутреннихъ дѣлъ, военнаго министерства, изъ директора казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и нѣсколькихъ членовъ, спеціалистовъ по этому дѣлу.

*Комиссія по изобрѣтеніямъ* (Commission des inventions). Она состоитъ подъ предсѣдательствомъ директора корпуса мостовъ и дорогъ, изъ инспектора и профессоровъ школы мостовъ и дорогъ.

*Комиссія для изданія журнала мостовъ и дорогъ* (Commission des Annales des ponts et chaussées). Она состоитъ изъ двухъ главныхъ инспекторовъ, двухъ старшихъ инженеровъ, директора личнаго состава и счетоводства, директора шоссейныхъ дорогъ, судоходства и горныхъ дѣлъ, директора желѣзныхъ дорогъ, главныхъ инспекторовъ I-го класса, секретаря главнаго совѣта мостовъ и дорогъ, инженеровъ мостовъ и дорогъ и профессоровъ школы мостовъ и дорогъ.

## Главный Совѣтъ Мостовъ и Дорогъ.

Сущестующая организація состоящаго при французскомъ Министерствѣ Публичныхъ Работъ Главнаго совѣта мостовъ и дорогъ (Conseils général des ponts et chaussées) вступила въ силу съ 1 января 1900 г. Согласно постановленію Министра Публичныхъ Работъ отъ 23 ноября 1899 г., Совѣтъ дѣлится на четыре отдѣла, предметы вѣдѣнія которыхъ опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1 Отдѣлъ. — Дѣла, относящіяся къ шоссейнымъ дорогамъ, желѣзнымъ дорогамъ мѣстнаго значенія и трамваямъ \*);

2 Отдѣлъ. — Внутреннее судоходство, гидравлическая служба, рыболовство, общественныя работы, вопросы утилизаціи естественныхъ движущихъ силъ;

3 Отдѣлъ. — Морскіе порты, маяки и обстановка береговъ;

4 Отдѣлъ. — Желѣзныя дороги главныхъ сообщеній.

Въ составъ cadaго изъ отдѣловъ Совѣта входитъ одинъ или два главныхъ инспектора I-го разряда (Inspecteurs généraux de 1-re classe) и главные инспекторы II-го разряда (Inspecteurs généraux de 2-me classe), назначаемые ежегодно министромъ. Въ составъ четвертаго отдѣла входятъ, кромѣ того, главные инспекторы контроля желѣзныхъ дорогъ (Inspecteurs généraux de contrôle).

Главные инспекторы присутствуютъ при разсмотрѣніи Совѣтомъ и отдѣлами его тѣхъ дѣлъ, по которымъ отъ нихъ затребовано было заключеніе; они также могутъ присутствовать при разсмотрѣніи дѣлъ, относительно которыхъ заключенія ихъ не спрашивалось, но которыя касаются ихъ инспекціи.

При направленіи дѣлъ въ секретаріатъ Главнаго совѣта мостовъ и дорогъ, министръ назначаетъ тѣ дѣла, которыя по характеру или важности ихъ должны быть разсматриваемы совѣтомъ; остальные дѣла поступаютъ въ соотвѣтствующіе отдѣлы. Отдѣлъ можетъ представить министру о передачѣ поступившаго въ отдѣлъ дѣла на разсмотрѣніе совѣта. Совѣтъ и отдѣлы имѣютъ по одному засѣданію въ недѣлю и, если потребуется, дополнительныя засѣданія.

\*) Съ 1 октября 1909 г., дѣла относящіяся къ желѣзнымъ дорогамъ мѣстнаго значенія и трамваямъ, перенесены изъ 1-го отдѣла Главнаго совѣта мостовъ и дорогъ въ 4-ый отдѣлъ, а къ кругу дѣятельности 1-го отдѣла прибавлены дѣла, относящіяся къ распределенію электрической силы.



При разсмотрѣніи дѣла въ отдѣлѣ совѣта, главный инспекторъ не обязанъ представить подробнаго письменнаго доклада; онъ излагаетъ свои разсужденія устно, сопровождая ихъ, въ случаѣ надобности, чтеніемъ полностью необходимыхъ документовъ или выдержекъ изъ нихъ. Личное мнѣніе его и заключенія должны быть сформулированы письменно.

По дѣламъ, которыя не были предварительно сообщены главному инспектору, докладываетъ секретарь.

По дѣламъ, подлежащимъ разсмотрѣнію въ Главномъ совѣтѣ секретарь совѣта составляетъ записку, содержащую краткое изложеніе и, въ случаѣ надобности, заключеніе главнаго инспектора. Записка эта сообщается до засѣданія всѣмъ членамъ совѣта.

Въ случаѣ несогласія по имѣющимъ важное значеніе пунктамъ между главнымъ инспекторомъ и старшимъ инженеромъ (Ingenieur en chef), послѣдній приглашается въ засѣданіе для защиты своего предложенія.

Высказанныя членами сужденія, какъ въ совѣтѣ, такъ и въ отдѣлахъ его, излагаются секретаремъ. Въ этомъ изложеніи приводятся, съ указаніемъ имени, мнѣнія тѣхъ членовъ, которые участвовали въ обсужденіи. Въ случаѣ голосованія, въ журналъ вносится число голосовъ, поданныхъ за каждое изъ мнѣній. Журналъ подписывается предсѣдателемъ и секретаремъ.

## Организація личного состава по управленію шосейными и водяными сообщеніями \*).

Управленіе шосейными и водяными сообщеніями входитъ въ составъ дирекціи (департамента) шосейныхъ дорогъ, водяныхъ сообщеній и горныхъ дѣлъ (Direction des routes, de la navigation et des mines), которая подраздѣляется на три отдѣла: дорогъ и мостовъ, водяныхъ сообщеній и горнаго дѣла. Первые два отдѣла заключаютъ въ себѣ всю службу по шосейнымъ и водянымъ сообщеніямъ; горный же отдѣлъ совершенно особый, и непосредственной связи съ путями сообщенія не имѣетъ.

Отдѣлъ дорогъ и мостовъ раздѣляется на два отдѣленія. Въ первомъ отдѣленіи состоятъ: одинъ начальникъ отдѣленія\*\*) (chef de bureau), одинъ помощникъ начальника отдѣленія (sous-chef de bureau) и три письмоводителя. Отдѣленіе это ведетъ дѣла по государственнымъ шосейнымъ дорогамъ (routes nationales); оно разсматриваетъ вопросы о постройкѣ новыхъ дорогъ, о перестройкѣ существующихъ дорогъ, о ремонтномъ содержаніи дорогъ и мостовъ и о законахъ и правилахъ, относящихся къ государственнымъ дорогамъ. Второе отдѣленіе,—въ составъ котораго входятъ начальникъ отдѣленія, его помощникъ, два письмоводителя и одинъ главный кондукторъ путей сообщенія (conducteur principal des ponts et chaussées), завѣдываетъ дѣлами о земскихъ шосейныхъ дорогахъ (routes departementales), о желѣзнодорожныхъ вѣтвяхъ на набережныхъ въ морскихъ портахъ и о правилахъ ѣзды по проѣзжимъ дорогамъ.

Отдѣлъ по водянымъ сообщеніямъ заключаетъ въ себѣ три отдѣленія. Первое изъ нихъ,—въ которомъ состоятъ начальникъ отдѣленія, его помощникъ, четыре письмоводителя, одинъ канцелярскій чиновникъ и одинъ кондукторъ путей сообщенія,—занимается дѣлами о морскихъ коммерческихъ портахъ. Второе отдѣленіе имѣетъ слѣдующій личный составъ: начальникъ отдѣленія, его помощникъ, три письмоводителя, два канцелярскихъ чинов-

---

\*) Извлечено изъ сочиненія инженера Кампредона (Campredon) — «Организація службъ общественныхъ работъ во Франціи» (Organisation des services de travaux publics en France).

\*\*) Здѣсь приводится нынѣшній составъ отдѣленій, который, однако, можетъ измѣняться въ зависимости отъ работъ, современныхъ условий и наличности средствъ. Наибольшее число служащихъ въ отдѣленіяхъ составляютъ редакторы или письмоводители (redacteurs) — соотвѣтствуютъ нашимъ столоначальникамъ, и канцелярскіе чиновники (expéditionnaires).

ника и два кондуктора путей сообщения; оно ведетъ дѣла о судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ (улучшеніе рѣкъ, устройство и содержаніе бечевниковъ, шлюзовъ, плотинъ и набережныхъ, надзоръ за рыбной ловлей, концессіи на пользованіе рѣчной водою для заводовъ и т. п.). Третье отдѣленіе, въ которомъ состоятъ начальникъ отдѣленія, его помощникъ, четыре письмоводителя и одинъ канцелярскій чиновникъ, занимается дѣлами о судоходныхъ каналахъ (устройство и содержаніе судоходныхъ каналовъ, надзоръ за каналами, переданными въ завѣдываніе частныхъ лицъ и компаній, правила плаванія, выдача разрѣшеній на временное занятіе частными лицами нѣкоторыхъ участковъ внутреннихъ водъ или ихъ береговъ, разрѣшеніе въпросовъ объ отводѣ воды изъ рѣкъ или каналовъ для частныхъ цѣлей и т. п.).

Кромѣ вышеозначенныхъ учреждений, соотвѣствующихъ нашимъ министерскимъ департаментамъ, отдѣламъ и дѣлопроизводствамъ, въ составъ французскаго Министерства Публичныхъ Работъ входитъ постоянный Совѣтъ, носящій названіе „Генеральнаго (главнаго) совѣта мостовъ и дорогъ“ (Conseil général des ponts et chaussées). Задача его, какъ совѣщательнаго учрежденія, по отношенію къ министру Публичныхъ Работъ имѣетъ сходство съ той, которая возложена на „Государственный совѣтъ“ (Conseil d'Etat) по отношенію къ президенту республики.

Для разсмотрѣнія дѣлъ, которыя, по ихъ второстепенному значенію, не требуютъ обсужденія совѣтомъ въ полномъ его составѣ, совѣтъ подраздѣляется на отдѣлы. Отъ министра зависитъ опредѣленіе числа, обязанностей и состава отдѣловъ совѣта, а также направленіе дѣлъ къ разсмотрѣнію въ отдѣлы или въ общее собраніе совѣта. Составъ и число отдѣловъ подвергались частнымъ измѣненіямъ.

## **Обязанности личнаго состава, его дѣятельность, составъ и занятія.**

Служба вѣдомства путей сообщенія раздѣляется на три отдѣльныя отрасли: обыкновенная служба (*service ordinaire*), особенная служба (*service extraordinaire*) и отдѣленная служба, т. е. служба съ откомандированіемъ въ другія вѣдомства и учрежденія (*service détaché*).

Обыкновенная служба заключаетъ въ себѣ общую совокупность всѣхъ постоянныхъ частей и въ свою очередь подраздѣляется на общую службу (*service général* \*)), относящуюся къ исполненію всѣхъ обычныхъ общественныхъ работъ, состоящихъ въ вѣдѣніи управленія главнаго инженера въ

\*) Эта общая служба (*service général*) часто даже въ официальныхъ документахъ называется и обыкновенною службою (*service ordinaire*). Нельзя не указать на сбивчивость, представляемую такою неопредѣленностью употребляемыхъ въ разныхъ случаяхъ названій извѣстныхъ отраслей службъ.

каждомъ департаментѣ (губерніи), т. е. преимущественно работъ на шоссе-ныхъ дорогахъ и на несудоходныхъ и несплавныхъ рѣкахъ и водяныхъ пространствахъ; специальную службу, заключающую въ себѣ всѣ работы, группы и районы которыхъ не совпадаютъ съ границами департаментовъ, вслѣдствіе чего руководство этими работами возлагается на специальныя управленія главныхъ инженеровъ и, наконецъ, разныя службы (*services divers*), заключающія въ себѣ секретарскую часть главнаго совѣта, школу мостовъ и дорогъ, депо картъ и плановъ, особыя командировки и ученыя работы, службу въ центральныхъ учрежденіяхъ министерствъ и т. п. Штатъ должностей обыкновенной службы можетъ быть измѣняемъ только указами президента республики.

1. *Общая служба* (*service général*). Общая служба во французскихъ департаментахъ \*) (губерніяхъ) раздѣляется на 15 инспекціонныхъ районовъ, завѣдываемыхъ каждый однимъ главнымъ инспекторомъ II-го класса. Всѣ департаменты распределены между этими инспекціями въ слѣдующемъ порядкѣ:

1-ая инспекція. Департаменты: Сена, Сена и Марна, Сена и Уаза.

2-ая инспекція. Департаменты: Кальвадосъ, Ирѣ, Уаза, Нижняя Сена, Соммъ.

3-ая инспекція. Департаменты: Энъ, Арденъ, Норъ, Па-де-Калэ.

4-ая инспекція. Марна, Верхняя-Марна, Мерть и Мозель, Меца, Вогезы.

5-ая инспекція. Объ, Бельфоръ, Котъ-д-Орѣ, Ду, Верхняя Луара, Рона, Сона-и-Лаура.

6-ая инспекція. Энъ, Ардешъ, Жюра, Луара, Верхняя-Луара, Рона, Сона-и-Луара.

7-ая инспекція. Верхніе Альпы, Дромъ, Изеръ, Савоя, Верхняя Савоя, Воклюзъ.

8-ая инспекція. Нижніе Альпы, Приморскіе Альпы, Устья-Роны, Корсика, Варъ.

9-ая инспекція. Ариѣжъ, Одъ, Аверонъ, Канталь, Гаръ, Верхняя Гаронна, Жеръ, Эро, Лозеръ, Верхніе Пиренеи, Восточные Пиренеи, Тарнь, Тарнь и Гаронна.

10-ая инспекція. Жирондъ, Ланды, Лотъ, Лотъ и Гаронна, Нижніе Пиренеи.

11-ая инспекція. Шарантъ, Нижняя-Шарантъ, Коррезъ, Дордонъ, Эндръ и Луара, Объ-Сэвръ, Вандея, Виенна, Верхняя-Виенна.

12-ая инспекція. Котъ-дю-Норъ, Финистерръ, Илль и Виланъ, Нижняя-Луара, Морбианъ.

13-ая инспекція. Ирѣ и Луара, Менъ и Луара, Маншъ, Майеннъ, Орнъ, Сартъ.

14-ая инспекція. Аллиэ, Шеръ, Крезъ, Эндръ, Луара и Шеръ, Луарэ Нивэръ, Пюй-де-Домъ.

\*) Слово департаментъ во Франціи имѣетъ двоякій смыслъ: оно означаетъ или „губернію“ или „вѣдомство“.

15-ая инспекція. Алжиръ.

Въ составъ этихъ инспекцій входятъ, кромѣ того, соответствующія части специальныхъ службъ по рѣкамъ, по каналамъ и по морскимъ портамъ. Для надзора же за постройкой и эксплуатациею желѣзныхъ дорогъ имѣются особыя дирекціи желѣзнодорожнаго надзора (или, какъ говорятъ во Франціи, „контроля“—direction du controle des chemins de fer) для группъ желѣзныхъ дорогъ по отдѣльнымъ обществамъ. Исключеніе составляютъ только парижскія городскія желѣзныя дороги, входящія въ составъ 1-ой инспекціи.

Въ каждомъ департаментѣ (губерніи) имѣется въ губернскомъ городѣ (chef-lieu de departament) управленіе главнаго инженера (II-го или I-го класса) по общей службѣ путей сообщенія (service général). Иногда должность исполняетъ ординарный инженеръ I-го класса. Главный инженеръ завѣдуетъ своимъ управленіемъ подъ высшимъ начальствомъ министерства, подъ непосредственнымъ начальствомъ префекта и подъ надзоромъ главнаго инспектора, въ инспекціонный районъ котораго входитъ его управленіе.

Въ каждомъ департаментѣ главному инженеру общей службы подчиняются по нѣскольку начальниковъ отдѣленій изъ ординарныхъ инженеровъ III, II-го или I-го классовъ или изъ кондукторовъ, исполняющихъ инженерныя обязанности. Всѣхъ такихъ начальниковъ отдѣленій 287, которые распределены слѣдующимъ образомъ между инспекціонными районами:

въ	I инспекціи	. . . . .	11	отдѣленій.
„	II	„ . . . . .	19	„
„	III	„ . . . . .	16	„
„	IV	„ . . . . .	15	„
„	V	„ . . . . .	16	„
„	VI	„ . . . . .	20	„
„	VII	„ . . . . .	23	„
„	VIII	„ . . . . .	20	„
„	IX	„ . . . . .	35	„
„	X	„ . . . . .	17	„
„	XI	„ . . . . .	22	„
„	XII	„ . . . . .	18	„
„	XIII	„ . . . . .	16	„
„	XIV	„ . . . . .	21	„
„	XV	„ . . . . .	18	„

Начальникъ отдѣленія имѣетъ непосредственныя письменныя сношенія съ начальникомъ мѣстнаго управленія (главнымъ инженеромъ), съ супрефектомъ (начальникомъ уѣзда), съ мэрами (городскими головами) въ предѣлахъ отдѣленія и съ главнымъ инспекторомъ, но только по вопросамъ, специально касающимся инспекціи.

Каждое отдѣленіе раздѣляется на нѣсколько участковъ, завѣдываемыхъ кондукторами путей сообщенія.

II. *Спеціальная служба.* Специальная служба заключаетъ въ себѣ четыре главныя отрасли: службу по рѣкамъ, службу по каналамъ, службу по морскимъ портамъ и службу по желѣзнымъ дорогамъ.

а) *Служба по рѣкамъ.* Рѣчная служба заключаетъ въ себѣ содержаніе и улучшеніе всѣхъ судоходныхъ рѣкъ съ ихъ боковыми каналами, а также постройку, ремонтъ и содержаніе всѣхъ потребныхъ для судоходства сооружений на этихъ рѣкахъ.

Для завѣдыванія важнѣйшими судоходными рѣками имѣются особыя мѣстныя управленія; всѣхъ такихъ управленій 25, которымъ подчинены 64 отдѣленія по рѣчной службѣ.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ завѣдываніе рѣчнымъ управленіемъ поручается начальнику мѣстнаго управленія общей службы (шоссейной). Начальниками рѣчныхъ отдѣленій состоятъ ординарные инженеры или кондукторы, исполняющіе инженерныя обязанности; изъ 64 рѣчныхъ отдѣленій 8 состоятъ въ завѣдываніи кондукторовъ.

Рѣчныя отдѣленія, такъ же какъ шоссейныя, подраздѣляются на участки, начальниками которыхъ состоятъ кондукторы путей сообщенія. Въ 64 отдѣленіяхъ рѣчной службы имѣется въ общей сложности 208 участковъ.

б) *Служба по каналамъ.* Служба эта заключаетъ въ себѣ содержаніе, постройку, улучшеніе и ремонтъ всѣхъ судоходныхъ каналовъ. Какъ уже было упомянуто, нѣкоторые каналы приобщены къ службѣ рѣкъ. Затѣмъ другіе находятся въ завѣдываніи чиновъ общей (шоссейной) службы въ департаментахъ. Иные небольшіе каналы приобщены къ службѣ морскихъ портовъ, если это представляетъ удобство по ихъ мѣстоположенію. Но такое присоединеніе къ другимъ отраслямъ службы имѣетъ мѣсто только для малозначительныхъ каналовъ. Главные каналы состоятъ въ вѣдѣніи особой службы, заключающей въ себѣ 16 управленій главныхъ инженеровъ и 43 отдѣленія, причѣмъ высшій надзоръ за этой службой принадлежитъ главнымъ инспекторамъ подлежащихъ инспекціонныхъ районовъ. Означенныя 43 отдѣленія подраздѣляются въ общей сложности на 117 участковъ, завѣдываемыхъ кондукторами путей сообщенія.

Кромѣ службъ по рѣкамъ и каналамъ, существуетъ еще особая инспекція портовъ внутренняго судоходства. Она подраздѣляется на шесть инспекціонныхъ участковъ, завѣдываемыхъ каждый однимъ инспекторомъ (или вѣрнѣе надсмотрщикомъ).

в) *Служба по морскимъ портамъ.* Эта служба относится только къ коммерческимъ портамъ. Военные порты находятся въ завѣдываніи морского вѣдомства. Въ кругъ дѣятельности службы по портамъ входятъ: улучшеніе портовъ; постройка, ремонтъ и содержаніе маяковъ и судоходныхъ знаковъ; полицейскій надзоръ въ портахъ; распределеніе портовой территоріи и т. п. Портовая служба заключаетъ въ себѣ 26 мѣстныхъ управленій, которымъ подчинены 56 отдѣленій. Высшій надзоръ принадлежитъ тѣмъ главнымъ

инспекторамъ, въ районахъ которыхъ расположены порты. Помянутыя 56 отдѣленій подраздѣляются въ общей сложности на 196 участковъ, за-вѣдываемыхъ кондукторами путей сообщенія.

Подъ начальствомъ вышеперечисленныхъ чиновъ судоходной службы состоитъ еще цѣлый штатъ низшихъ служащихъ подъ общимъ названіемъ „низшихъ агентовъ по судоходству“ (agents inférieurs de la navigation).

Они подраздѣляются на три главныя категоріи:

служащіе по внутреннему судоходству,

„ „ коммерческимъ морскимъ портамъ,

„ „ маякамъ и обстановкѣ фарватера.

## Организація управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Организація управленія французскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ основана на декретѣ президента республики 10 декабря 1895 года и декретѣ о томъ же 26 декабря 1908 года (*Journal officiel* № 354, отъ 26 декабря 1908 года, стр. 9109)

Согласно сему, управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ устроено слѣдующимъ образомъ:

### Статья 1.

Сѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ управляется директоромъ (*Directeur*), подчиненнымъ Министру Публичныхъ Работъ и назначаемымъ постановленіемъ президента республики.

Директору подчиненъ личный составъ различныхъ службъ.

Всѣ права и обязанности, принадлежавшіе на основаніи предшествующихъ декретовъ и постановленій совѣту управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, переходятъ къ директору, со слѣдующими измѣненіями.

### Статья 2.

При директорѣ состоитъ совѣтъ, именуемый Совѣтомъ казенной желѣзнодорожной сѣти (*Conseil du réseau de l'Etat*).

Совѣтъ этотъ даетъ заключенія:

- 1) по разнаго рода тарифамъ,
- 2) по положеніямъ и правиламъ (*Reglements*), относящимся до организаціи службы, хода поѣздовъ, желѣзнодорожной полиціи и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей,
- 3) по финансовому управленію, соотвѣтственно основаніямъ, установленнымъ для этой отрасли службы особыми постановленіями,
- 4) по сдѣлкамъ (*marchés*) и договорамъ для всѣхъ отраслей службы,
- 5) по всѣмъ судебнымъ дѣйствіямъ.

Къ докладамъ директора по всѣмъ тѣмъ дѣламъ, которыя на основаніи законовъ и установленныхъ правилъ требуютъ утвержденія Министра, прилагается заключеніе Совѣта. Заключеніе это принимается во вниманіе министромъ при разрѣшеніи дѣла.



Составъ Совѣта опредѣляется особымъ постановленіемъ и дѣятельность его регулируется декретомъ Министра \*).

### Статья 3.

Порядокъ управленія устанавливается декретами Министра Публичныхъ Работъ по соглашенію съ Министромъ финансовъ \*\*).

### Статья 4.

Инженеры, инспекторы и младшіе инспекторы, начальники отдѣленій и депо и всѣ высшіе служащіе со включеніемъ начальниковъ бюро въ дирекціи и по эксплуатаціи назначаются, повышаются въ должностяхъ и смѣщаются министромъ по представленіямъ директора.

Директоръ рѣшаетъ вопросы о назначеніи, повышеніи въ должности или смѣщеніи всѣхъ прочихъ служащихъ, а равно всѣ остальные дѣла по измѣненіямъ въ личномъ составѣ.

### Статья 5.

Эксплуатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ производится неуклонно согласно существующимъ законамъ и правиламъ. Она регулирована для

---

\*) Согласно декрету президента республики отъ 26 декабря 1908 года (напечатанному въ *Journal officiel*, № 354, отъ 26 декабря 1908 года, стр. 9109), Совѣтъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ 15 членовъ, назначаемыхъ президентомъ республики по представленію министра публичныхъ работъ, а именно:

Одного члена государственнаго совѣта (*conseil d'Etat*).

Двухъ представителей министерства публичныхъ работъ, почтъ и телеграфовъ, избираемыхъ изъ членовъ корпуса мостовъ и дорогъ и горнаго.

Двухъ представителей министерства финансовъ, въ томъ числѣ одного инспектора финансовъ.

Одного представителя министерства торговли и промышленности.

Одного представителя министерства земледѣлія.

Одного гражданскаго инженера.

Пяти членовъ торговыхъ палатъ, представляющихъ интересы торговли, промышленности и сельскаго хозяйства въ мѣстностяхъ, обслуживаемыхъ казенными желѣзными дорогами.

Двухъ членовъ, избираемыхъ изъ состава служащихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

\*\*) Въ этомъ видѣ статья 3 установлена декретомъ отъ 26 декабря 1908 года, въ отмѣну статьи 3 декрета отъ 10 декабря 1895 года, въ которомъ та-же статья была изложена такъ:

Отдѣльные службы организуются слѣдующимъ образомъ:

Одинъ начальникъ эксплуатаціи завѣдуетъ коммерческою службою (*service commerciale*).

Одинъ старшій инженеръ стоитъ во главѣ службы подвижнаго состава и тяги.

Одинъ старшій инженеръ наблюдаетъ за путемъ и сооруженіями и вмѣстѣ съ тѣмъ онъ же завѣдуетъ работами верхняго строенія на передаваемыхъ въ эксплуатацію линіяхъ.

всѣхъ линій особыми правилами (cahier de charge) для желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, приложенными къ закону 4-го декабря 1875 года.

#### Статья 6.

Валовые сборы, поступающіе съ каждой отдѣльной линіи, или группы линій, должны быть публикуемы еженедѣльно, согласно указаніямъ, даннымъ Министромъ Публичныхъ Работъ.

#### Статья 7.

Счетная часть должна быть организована, какъ и до сихъ поръ, согласно особому постановленію отъ 25 мая 1878 года, съ измѣненіемъ, обусловленнымъ ст. 1 настоящаго декрета.

#### Статья 8.

Декретами Министра Публичныхъ Работъ по докладамъ директора устанавливаются:

- 1) размѣръ разнаго вида постоянного содержанія состоящихъ на сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ чиновниковъ и служащихъ,
- 2) размѣръ постоянныхъ суточныхъ, мѣсячныхъ или годовыхъ добавочныхъ суммъ различнаго назначенія, равно какъ и размѣръ суточныхъ для членовъ желѣзнодорожнаго совѣта,
- 3) суммы, могущія быть распределенными въ концѣ отчетнаго года въ видѣ премій за хорошее управленіе или достигнутую экономію чиновниками и служащими, которые наиболѣе содѣйствовали хорошему отправленію службы и благоприятнымъ результатамъ эксплуатаціи. Эти суммы въ совокупности не должны, однако, превосходить 2% соответственнаго годового валового дохода. Здѣсь не включены преміи за экономію паровознымъ машинистамъ и ихъ помощникамъ (кочегарамъ).

#### Статья 9.

Сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подлежитъ тому же надзору, который производится на прочихъ желѣзныхъ дорогахъ общаго значенія, на основаніи постановленія отъ 15 ноября 1846 года, чинами контроля (инспекціи) центральной администраціи Публичныхъ Работъ.

#### Статья 10.

Пенсіонная касса управляется подъ надзоромъ Министра Публичныхъ Работъ комиссіей изъ 5 членовъ.

Комиссія эта составляется изъ директора казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ качествѣ предсѣдателя по должности, и четырехъ другихъ членовъ, на-

значаемыхъ декретомъ Министра. Послѣдніе избираются въ равномъ числѣ изъ членовъ Совѣта казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и изъ заинтересованныхъ служащихъ.

Комиссія пользуется самыми широкими правами по управленію пенсіонною кассою. Однако, на приобрѣтеніе и продажу движимыхъ и недвижимыхъ предметовъ требуется въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшеніе Министра.

Всѣ постановленія комиссіи подписываются ея предсѣдателемъ.

Въ концѣ каждаго отчетнаго года комиссія представляетъ Министру отчетъ объ управленіи и состояніи пенсіонной кассы.

#### Статья 11.

Всѣ прежнія постановленія, несогласующіяся съ настоящимъ постановленіемъ, теряютъ силу.

#### Статья 12.

Приведеніе въ исполненіе настоящаго постановленія возлагается на Министра Публичныхъ Работъ.

### **Декретъ Министра Публичныхъ Работъ 29 декабря 1908 г. о временной организаціи службъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.**

(Напечатанъ въ *Journal officiel*, № 356, отъ 31 декабря 1908 года, стр. 9233).

#### Статья 1.

Порядокъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ временно и до окончательнаго разрѣшенія вопроса регулируется правилами, изложенными въ слѣдующихъ статьяхъ.

#### Статья 2.

При директорѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ состоятъ два помощника директора (*sous-directeurs*), имѣющіе право его замѣщать.

#### Статья 3.

Отдѣльныя службы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ввѣряются старшимъ инженерамъ (*Ingénieurs in chef*) или начальникамъ службъ (*chefs de service*).

Службы эти распределяются слѣдующимъ образомъ:

Секретаріатъ и личный составъ,

Службы движенья (Service de mouvement),  
Коммерческія службы (Service commerciaux),  
Тяга (Traction),  
Мастерскія и подвижной составъ,  
Содержаніе пути и сооруженій,  
Новыя работы пути и сооруженій,  
Новыя линіи,  
Общія заготовки и оборудованіе (Approvisionnements généraux),  
Общее счетоводство (Comptabilité générale),  
Управленіе кассой (Caisse générale),  
Судебныя дѣла (Contentieux).

Права и обязанности старшихъ инженеровъ и инженеровъ эксплуатаціи устанавливаются директоромъ въ предѣлахъ его правъ. Власть ихъ распространяется на всѣ линіи, составляющія сѣть казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

#### Статья 4.

Для вѣдѣнія службами движенья, коммерческими службами и службами тяги и содержанія пути и сооруженій, а равно и службами новыхъ работъ пути и сооруженій—казенныя желѣзныя дороги раздѣлены на округа (arrondissements).

Въ каждомъ изъ округовъ служба движенья и коммерческая служба ввѣряется главному инспектору (inspecteur principal) или начальнику отдѣленія (chef de division), служба тяги ввѣряется начальнику тяги (ingénieur de la traction), служба содержанія пути и сооруженій и новыхъ работъ пути и сооруженій—начальнику пути и сооруженій (ingénieur de la voie et des bâtiments).

Постановленіемъ Министра Публичныхъ Работъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, согласно докладу директора, три группы службъ одного округа могутъ быть объединены подъ надзоромъ высшаго служащаго, съ титуломъ начальника эксплуатаціи въ округѣ (chef de l'exploitation de l'arrondissement).

# Декретъ отъ 2 января 1907 года о преобразованіи Совѣщательнаго комитета желѣзныхъ дорогъ.

## Статья 1.

Совѣщательный комитетъ желѣзныхъ дорогъ, учрежденный при Министерствѣ Публичныхъ Работъ, даетъ свои заключенія по слѣдующимъ дѣламъ:

По утвержденію тарифовъ;

По разъясненію: 1) законовъ и правилъ, относящихся до коммерческой эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ; 2) по уставамъ обществъ; 3) по условіямъ концессій;

По отношеніямъ правленій обществъ желѣзныхъ дорогъ между собою или съ концессионерами вѣтвей;

По договорамъ, заключаемымъ правленіями желѣзныхъ дорогъ и подлежащимъ утвержденію министромъ;

По ходатайствамъ о разрѣшеніи выпуска облигацій;

По ходатайствамъ объ устройствѣ новыхъ станцій или остановочныхъ пунктовъ на эксплуатируемыхъ линіяхъ.

## Статья 2.

Комитетъ, между прочимъ, даетъ свои заключенія по всѣмъ вопросамъ, которые вносятся въ него по распоряженію министра и касаются устройства и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, а также желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія и трамваевъ, и въ особенности о порядкѣ эксплуатаціи вновь открываемыхъ желѣзныхъ дорогъ, по выкупу концессій или слиянію желѣзнодорожныхъ обществъ.

Заключенія комитета также требуются по вопросамъ организаціи, работами желѣзнодорожныхъ обществъ, пенсіонныхъ и сберегательныхъ кассъ и всѣхъ тому подобныхъ учреждений.

## Статья 3.

Совѣщательный комитетъ состоитъ изъ членовъ по должности и членовъ, назначаемыхъ декретомъ.

Членами по должности суть:

Бывшіе министры публичныхъ работъ, члены парламента.

Предсѣдатели желѣзнодорожной и таможенной комиссій сената.

Предсѣдатели комиссій публичныхъ работъ, желѣзныхъ дорогъ и путей сообщенія и таможенной—палаты депутатовъ.

Предсѣдатели отдѣленій: публичныхъ работъ, почтъ и телеграфовъ, земледѣлія, торговли и промышленности, труда и страховаго дѣла въ государственномъ совѣтѣ.

Директоръ желѣзныхъ дорогъ въ Министерствѣ Публичныхъ Работъ.

Директоръ шоссейныхъ дорогъ, судоходства и горнаго дѣла въ Министерствѣ Публичныхъ Работъ.

Директоръ личнаго состава и счетоводства въ Министерствѣ Публичныхъ Работъ.

Директоръ коммерческаго контроля желѣзныхъ дорогъ.

Директоръ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вице-президентъ комитета технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Декретомъ назначаются слѣдующіе члены Совѣщательнаго комитета:

Двѣнадцать сенаторовъ.

Двадцать депутатовъ.

Пять членовъ государственнаго совѣта, отдѣленія публичныхъ работъ.

Два члена кассационнаго суда.

Одинъ членъ счетной палаты.

Одинъ членъ парижскаго муниципальнаго совѣта.

Одинъ членъ главнаго совѣта департамента Сены.

Пять представителей министерства торговли и промышленности.

Два представителя министерства труда.

Пять представителей министерства земледѣлія.

Одинъ представитель министерства иностранныхъ дѣлъ.

Одинъ представитель министерства внутреннихъ дѣлъ.

Одинъ представитель военнаго министерства.

Два представителя министерства колоній.

Одинъ представитель подъ-секретаріата почтъ и телеграфовъ.

Пять членовъ корпуса мостовъ и дорогъ.

Одинъ членъ горнаго корпуса.

Одинъ членъ коммерческаго суда департамента Сены.

Двѣнадцать членовъ торговыхъ палатъ Парижа и департаментовъ.

Одинъ членъ совѣщательнаго комитета искусствъ и мануфактуръ.

Два члена совѣщательныхъ палатъ искусствъ и мануфактуръ.

Два представителя торговыхъ или промышленныхъ обществъ, существующихъ на основаніи утвержденныхъ уставовъ.

Семь членовъ національнаго общества земледѣлія, національнаго общества поощренія земледѣлія, общества французскихъ земледѣльцевъ, національнаго общества садоводства, общества французскихъ винодѣловъ и другихъ земледѣльческихъ обществъ.

Одинъ представитель горнаго промысла.

Три представителя внутренняго судоходства.

Одинъ представитель промышленности отъ уполномоченныхъ парижскихъ центральныхъ рынковъ.

Три гражданских инженера.

Одинъ актуаріусъ (actuaire).

Одинъ членъ постоянной комиссіи международнаго желѣзнодорожнаго конгресса.

Два представителя рабочихъ и служащихъ желѣзнодорожныхъ компаній.

#### Статья 4.

Директоры контроля желѣзныхъ дорогъ и главный инженеръ, на котораго специально возложена инспекція казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, участвуютъ въ комитетѣ съ правомъ рѣшающаго голоса по дѣламъ ихъ службы и совѣщательнаго голоса по всѣмъ прочимъ дѣламъ. Они могутъ замѣщать себя однимъ изъ подчиненныхъ имъ начальниковъ службы, который тогда пользуется въ засѣданіяхъ правомъ совѣщательнаго голоса.

Инженеры, состоящіе при дирекціи желѣзныхъ дорогъ, и главный инженеръ мостовъ и дорогъ или горный, начальникъ службы контроля работъ агентовъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ комитета съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Директоръ желѣзныхъ дорогъ при управленіи Алжира присутствуетъ въ комитетѣ съ правомъ рѣшающаго голоса по дѣламъ, касающимся Алжира. Въ случаѣ отсутствія, онъ замѣщается представителемъ въ Парижѣ дирекціи желѣзныхъ дорогъ при управленіи Алжира.

#### Статья 5.

Въ Совѣщательномъ комитетѣ предсѣдательствуетъ Министръ Публичныхъ Работъ.

Ежегодно постановленіемъ Министра назначается вице-президентъ для предсѣдательства въ засѣданіяхъ комитета въ отсутствіи Министра, для направленія дѣлъ и назначенія докладчиковъ.

#### Статья 6.

При комитетѣ состоятъ, назначаемые постановленіемъ Министра, одинъ секретарь съ правомъ рѣшающаго голоса и три помощника секретаря съ правомъ совѣщательнаго голоса изъ состава докладчиковъ (maitres des requêtes) или аудиторовъ (auditeurs) государственнаго совѣта, принадлежащихъ къ отдѣлу публичныхъ работъ. На секретаря и помощниковъ секретаря можетъ быть возлагаемо, равно какъ и на членовъ комитета, составленіе докладовъ.

При комитетѣ состоятъ въ качествѣ докладчиковъ по дѣламъ второстепеннаго значенія четыре аудитора государственнаго совѣта, назначаемые постановленіемъ Министра по представленію вице-президента комитета и избираемые изъ отдѣла публичныхъ работъ государственнаго совѣта.

### Статья 7.

Члены комитета назначаются декретомъ президента республики, издаваемымъ по представленію Министра Публичныхъ Работъ. При этомъ для назначенія представителей въ комитетъ отъ различныхъ министерствъ требуется согласіе соответственнаго министра.

Однако, нижеслѣдующіе члены назначаются декретомъ, издаваемымъ, съ примѣненіемъ декрета отъ 3-го ноября 1906 года, по непосредственному представленію министра торговли и промышленности:

- 1) Всѣ три представителя министерства торговли и промышленности.
- 2) Представитель коммерческаго суда департамента Сены.
- 3) Всѣ двѣнадцать представителей торговыхъ палатъ Парижа и департаментовъ.
- 4) Членъ совѣщательнаго комитета искусствъ и мануфактуръ.
- 5) Оба представителя совѣщательныхъ палатъ искусствъ и мануфактуръ.
- 6) Оба представителя торговыхъ или промышленныхъ обществъ, существующихъ на основаніи утвержденныхъ уставовъ.
- 7) Представитель промышленности отъ уполномоченныхъ центральныхъ рынковъ Парижа.

### Статья 8.

Члены комитета назначаются на два года и выбывающіе по истеченіи этого срока могутъ быть назначены вновь.

### Статья 9.

Члены комитета, оставившіе должность, по праву которой они были назначены въ составъ комитета, теряютъ право на участіе въ комитетѣ. Они немедленно замѣщаются новыми членами, принадлежащими къ соответственной категоріи, порядкомъ, указаннымъ въ ст. ст. 3-4.

### Статья 10.

Члены Совѣщательнаго комитета желѣзныхъ дорогъ за свои труды въ комитетѣ вознагражденія не получаютъ.

### Статья 11.

Въ составѣ Совѣщательнаго комитета учреждается постоянная секція, на которую возлагается разрѣшать и давать заключенія по текущимъ дѣламъ. Въ этой секціи предсѣдательствуетъ Министръ Публичныхъ Работъ, а въ его отсутствіи — вице-президентъ. Въ составъ постоянной секціи входятъ члены по должности и другіе, назначаемые ежегодно Министромъ. Членами по должности постоянной секціи состоятъ:



Директоръ желѣзныхъ дорогъ, директоръ шоссейныхъ дорогъ, судоходства и горнаго дѣла, директоръ личнаго состава и счетоводства Министерства Публичныхъ Работъ, директоръ коммерческаго контроля желѣзныхъ дорогъ и директоръ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ составѣ членовъ, назначаемыхъ ежегодно Министромъ, должны быть:

Три сенатора, въ томъ числѣ предсѣдатель желѣзнодорожной комиссіи сената.

Пять депутатовъ, въ томъ числѣ предсѣдатель комиссіи публичныхъ работъ, желѣзныхъ дорогъ и путей сообщенія въ палатѣ депутатовъ.

Пять членовъ государственнаго совѣта, принадлежащіе къ отдѣлу публичныхъ работъ.

Одинъ членъ касационнаго суда.

Одинъ членъ счетной палаты.

Одинъ членъ парижскаго муниципальнаго совѣта.

Два представителя министерства финансовъ.

Три представителя министерства торговли и промышленности.

Одинъ представитель министерства труда.

Одинъ представитель министерства земледѣлія.

Три члена корпуса мостовъ и дорогъ и горнаго.

Четырнадцать представителей торговли, промышленности и земледѣлія.

Два представителя внутреннего судоходства.

Три гражданскихъ инженера.

Одинъ членъ постоянной комиссіи международнаго желѣзнодорожнаго конгресса.

Одинъ представитель рабочихъ и служащихъ компаній желѣзныхъ дорогъ.

Директоры контроля и главный инженеръ, на котораго спеціально возложена инспекція казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ участвовать въ постоянной секціи съ правомъ рѣшающаго голоса по дѣламъ, касающимся ихъ службы, и съ правомъ совѣщательнаго голоса по всѣмъ прочимъ дѣламъ.

Директоръ желѣзныхъ дорогъ при управленіи Алжира также имѣетъ право присутствовать съ правомъ рѣшающаго голоса по дѣламъ, касающимся Алжира.

Инженеры, состоящіе при дирекціи желѣзныхъ дорогъ, и главный инженеръ мостовъ и дорогъ или горный — начальникъ службы контроля работы агентовъ желѣзныхъ дорогъ, могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ постоянной секціи съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Прочіе члены комитета, не входящіе въ составъ постоянной секціи, могутъ присутствовать въ ея засѣданіяхъ.

Секретарь, помощники секретаря и докладчики, состоящіе при комитетѣ, исполняютъ тѣ же обязанности въ постоянной секціи.

Рѣшеніе постоянной секціи постановляется на основаніи письменнаго доклада.

Для предварительнаго разсмотрѣнія дѣлъ могутъ быть учреждены

изъ состава постоянной секціи спеціальныя комиссіи. Члены этихъ комиссій назначаются вице-президентомъ.

Статья 12.

Въ общее собраніе Совѣщательнаго комитета вносятся болѣе важныя дѣла по указанію Министра или вице-президента, или же по требованію не менѣе пяти членовъ постоянной секціи.

Рѣшеніе общаго собранія постановляется на основаніи письменнаго доклада.

Статья 13.

Съ разрѣшенія Министра комитетъ можетъ предпринимать анкеты.

Онъ выслушиваетъ лицъ, показанія которыхъ онъ считаетъ полезными для выясненія дѣла. Онъ устраиваетъ для нихъ совмѣстныя засѣданія по своему усмотрѣнію или по ихъ просьбѣ.

Статья 14.

Общія собранія Совѣщательнаго комитета созываются по мѣрѣ надобности.

Постоянная секція собирается регулярно разъ въ недѣлю.

Статья 15.

Всѣ прежнія распоряженія, противорѣчащія настоящему декрету, имъ отмѣняются.

# Постановленіе президента республики о комитетѣ по технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, 9-го января 1900 г.

(Напечатано въ Journal officiel, № 20, отъ 21 января 1900 года, стр. 422).

## Статья 1.

Министръ Публичныхъ Работъ предсѣдательствуетъ въ состоящемъ при немъ комитетѣ по технической эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

## Статья 2.

Комитетъ состоитъ изъ директора (департамента жел. дорогъ) Министерства Публичныхъ Работъ, директора казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, директоровъ по надзору за эксплуатаціей желѣзныхъ дорогъ и 22 назначаемыхъ Министромъ членовъ.

Министромъ назначаются слѣдующіе 22 члена:

1 главный инспекторъ мостовъ и дорогъ или главный горный инспекторъ, въ качествѣ замѣстителя предсѣдателя,

4 чиновника горнаго управленія,

4 чиновника управленія мостовъ и дорогъ,

1 представитель военнаго министерства,

12 избранныхъ министромъ членовъ, изъ которыхъ 2 должны быть съ юридическимъ образованіемъ и по 3 служившихъ ранѣе на французскихъ желѣзныхъ дорогахъ, соотвѣтственно: въ службѣ эксплуатаціи, службѣ содержанія пути и въ службѣ тяги.

Концессионеры желѣзнодорожныхъ или трамвайныхъ предпріятій могутъ быть приглашаемы въ засѣданія комитета для словесныхъ объясненій по дѣламъ, касающимся ихъ предпріятій.

## Статья 3.

Въ случаѣ невозможности присутствовать въ засѣданіи, каждый директоръ по надзору за эксплуатаціей желѣзныхъ дорогъ можетъ замѣщать себя подчиненнымъ ему старшимъ инженеромъ, который тогда участвуетъ въ комитетѣ съ правомъ рѣшающаго голоса по дѣламъ, касающимся его отрасли службы.

Одинъ изъ назначенныхъ министромъ членовъ исполняетъ обязанности секретаря комитета.

Независимо отъ сего къ комитету прикомандировываются 2 инженера мостовъ и дорогъ или горныхъ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

#### Статья 4.

Инженеры, состоящіе въ департаментѣ жел. дорогъ министерства, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ комитета съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Докладчикъ и секретарь центральной комиссіи по паровымъ машинамъ могутъ присутствовать въ засѣданіяхъ комитета въ качествѣ аудиторовъ (auditeurs).

#### Статья 5.

Члены технического комитета назначаются на 2 года. По истеченіи срока члены эти могутъ быть назначены вновь. Замѣститель предсѣдателя назначается на одинъ годъ и по истеченіи сего срока можетъ быть вновь назначенъ.

#### Статья 6.

Разсмотрѣнію комитета подлежатъ всѣ вопросы, касающіеся желѣзнодорожной полиціи, безопасности движенія по желѣзнымъ дорогамъ и условій пользованія желѣзными дорогами и ихъ устройствами, вносимые въ комитетъ по распоряженію министра.

Въ частности, разсмотрѣнію комитета должны подлежать слѣдующія дѣла:

- 1) Общія и особыя правила эксплуатаціи, ихъ примѣненіе и толкованіе.
  - 2) Примѣненіе правилъ о несчастныхъ случаяхъ съ рабочими, о максимальныхъ предѣлахъ продолжительности рабочаго времени и о проступкахъ по эксплуатаціи.
  - 3) Несчастные случаи на желѣзныхъ дорогахъ; разслѣдованіе ихъ причинъ и средства для предупрежденія ихъ.
  - 4) Содержаніе и ремонтъ недвижимаго и подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.
  - 5) Измѣненія и улучшенія въ расписаніяхъ движенія.
  - 6) Изобрѣтенія въ области желѣзныхъ дорогъ.
  - 7) Полиція желѣзнодорожныхъ станцій и подходовъ къ нимъ; раздѣленіе и регулированіе пересѣченной путей въ одномъ уровнѣ.
  - 8) Условія постройки и эксплуатаціи заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- По усмотрѣнію комитета, онъ можетъ по всѣмъ перечисленнымъ дѣламъ представлять доклады министру по собственной инициативѣ.

#### Статья 7.

Замѣститель предсѣдателя имѣетъ право учреждать особыя подкомиссіи, къ участию въ которыхъ онъ въ потребныхъ случаяхъ можетъ приглашать

соотвѣтственныхъ старшихъ или обыкновенныхъ инженеровъ службы надзора для сообщенія необходимыхъ свѣдѣній и вообще для содѣйствія комитету при разрѣшеніи порученныхъ ему вопросовъ.

При тѣхъ же условіяхъ и по тѣмъ же основаніямъ замѣститель председателя можетъ приглашать къ участию въ засѣданіяхъ комитета и другихъ инженеровъ.

Замѣститель председателя и директоръ желѣзнодорожнаго отдѣла являются по должности членами всѣхъ подкомиссій.

#### Статья 8.

Засѣданія комитета происходятъ регулярно разъ въ двѣ недѣли, въ опредѣленные дни и часы. Но замѣститель председателя можетъ по собственному усмотрѣнію или по распоряженію министра назначать и чрезвычайныя засѣданія.

#### Статья 9.

При отсутствіи замѣстителя председателя, въ комитетѣ председательствуетъ старшій членъ изъ числа главныхъ инспекторовъ мостовъ и дорогъ или горныхъ.

Заключенія комитета постановляются по большинству голосовъ.

При равенствѣ голосовъ, голосъ председательствующаго даетъ перевѣсъ.

#### Статья 10.

Заключеніе комитета вмѣстѣ съ заключеніемъ желѣзнодорожнаго отдѣла министерства представляются министру. Заключенія эти вносятся, кромѣ того, секретаремъ комитета въ реестръ.

#### Статья 11.

Исполненіе настоящаго постановленія, вступающаго въ силу въ день объявленія, возлагается на Министра Публичныхъ Работъ.

### **Постановленіе президента республики 9 января 1900 года. объ измѣненіи постановленія отъ 30 мая 1895 года, касающагося организаціи надзора за желѣзными дорогами.**

(Напечатано въ *Journal officiel*, № 17, отъ 18 января 1900 года, стр. 369).

Согласно послѣднему постановленію, руководство правительственнымъ надзоромъ за эксплуатаціей каждой изъ большихъ сѣтей желѣзныхъ дорогъ главныхъ сообщеній возлагается на главнаго инспектора или старшаго инженера мостовъ и дорогъ или горнаго. Старшіе инженеры пользуются тѣми же правами и обязанностями, какъ и главные инспекторы.

**Декретъ президента республики отъ 11 декабря 1901 года,  
касающійся измѣненій въ организаціи надзора за эксплуатаціей желѣзныхъ дорогъ.**

(Напечатанъ въ Journal officiel 1901 г., № 337).

Статья 1.

Разсмотрѣніе тарифныхъ вопросовъ, а равно всего того, что касается эксплуатаціи и экономической дѣятельности желѣзныхъ дорогъ, поручается директору по надзору за коммерческою дѣятельностью (directeur du contrôle commerciale) для всей области желѣзныхъ дорогъ главныхъ сообщеній.

Статья 2.

Ему подчиняется главный контролеръ каждой сѣти, главный инспекторъ и отдѣльные инспекторы, чины административнаго надзора.

Статья 3.

Онъ назначается декретомъ, получаетъ содержанія 15.000 франковъ и пользуется степенью главнаго инспектора. Онъ можетъ оставаться въ службѣ только до 65-лѣтняго возраста.

Статья 4.

Онъ входитъ въ составъ желѣзнодорожнаго совѣта и постоянной коммисіи сего совѣта и имѣетъ право привлекать къ сему главныхъ контролеровъ. Затѣмъ онъ пользуется правомъ присутствовать въ засѣданіяхъ правленій желѣзныхъ дорогъ и командировать въ эти засѣданія вмѣсто себя замѣстителей; онъ присутствуетъ въ общихъ собраніяхъ или командировуетъ въ нихъ замѣстителей.

Статья 5.

Права и обязанности директора не распространяются на Алжирскія желѣзныя дороги.

## Б. ПРУССІЯ.

### Прусское Министерство Публичныхъ Работъ.

Прусское Министерство Публичныхъ Работъ (Ministerium der öffentlichen Arbeiten) въ германскомъ обществѣ, а также въ прессѣ обычно называется министерствомъ желѣзныхъ дорогъ (Eisenbahnministerium). Такое наименованіе явилось слѣдствіемъ того, что управленіе желѣзными дорогами значительно преобладаетъ надъ остальными отраслями въ дѣятельности этого министерства, отодвигая ихъ, въ понятіяхъ общества, на второй планъ. Однако, кромѣ всего желѣзнодорожнаго дѣла, т. е. постройки и эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, производства дѣлъ по выдачѣ концессій и надзора за постройкою и эксплуатаціею частныхъ желѣзныхъ дорогъ и желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, со включеніемъ, такъ называемыхъ, малыхъ желѣзныхъ дорогъ, въ Министерствѣ Публичныхъ Работъ сосредоточена вся строительная часть казны. Министерство это вѣдаетъ всѣми работами для улучшенія судоходства, постройкою и содержаніемъ плотинъ для предохраненія отъ наводненій, ледокольными работами, надзоромъ за судоходствомъ, возведеніемъ гражданскихъ зданій для вѣдомствъ министерства финансовъ, торговли и промышленности, внутреннихъ дѣлъ, духовныхъ дѣлъ, сельскаго хозяйства и др., постройкою и содержаніемъ каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ, постройкою мостовъ, обстановкою судового хода въ рѣкахъ и на моряхъ, постройкою и содержаніемъ морскихъ портовъ, укрѣпленіемъ береговъ и пр., постройкою и содержаніемъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, а гдѣ этого рода работы исполняются земствами, городами и пр., надзоромъ за дѣятельностью мѣстныхъ учреждений по дорожной части, строительною полиціею и прочими отраслями, соприкасающимися съ указанными частями управленія.

Въ послѣднія десятилѣтія организація Министерства и, въ частности, управленія желѣзныхъ дорогъ въ Пруссіи подверглась нѣсколько разъ преобразованіямъ.

### Министерство Публичныхъ Работъ.

Организація министерства. -- Дѣлопроизводство. — Личный составъ.

1 апрѣля 1890 года изъ Министерства Публичныхъ Работъ было выдѣлено горное, горнозаводское и соляное дѣло.

Въ настоящее время въ область вѣдѣнія Министерства Публичныхъ Работъ входятъ:

А. Желѣзныя дороги, въ полномъ объемѣ, какъ главныя, такъ и второстепенныя, т. е. постройка и эксплуатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и завѣдываніе финансовою частью этихъ желѣзныхъ дорогъ, выдача концессій на постройку частныхъ желѣзныхъ дорогъ и эксплуатацію ихъ, а равно правительственный надзоръ за постройкою и эксплуатаціею частныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ тотъ числѣ въ вѣдѣніи Министерства Публичныхъ Работъ находятся всѣ дѣла по постройкѣ и эксплуатаціи разныхъ категорій третьестепенныхъ желѣзныхъ дорогъ, объединенныхъ подъ общимъ терминомъ „малыхъ“ жел. дор. (Kleinbahnen).

В. Все казенное строительное дѣло (Allgemeine Bauverwaltung), постройка гражданскихъ зданій для разныхъ государственныхъ надобностей, производство казенныхъ строительныхъ работъ, строительная полиція.

Улучшеніе рѣкъ съ цѣлями культурными (предохраненіе низменностей отъ наводненій и пр.) и для судоходства, сооруженіе и содержаніе портовъ и судоходныхъ каналовъ, завѣдываніе водными путями и надзоръ за судоходствомъ и пр.

Организація Министерства Публичныхъ Работъ измѣнилась въ послѣдніе годы въ томъ отношеніи, что къ прежнимъ тремъ отдѣламъ управленія желѣзныхъ дорогъ (отдѣлъ общаго управленія, технической отдѣлъ и отдѣлъ по движенію) присоединились два новыхъ отдѣла (для дѣлъ финансовыхъ), которые съ 1 апрѣля 1897 года были соединены въ одинъ финансовый отдѣлъ. Для облегченія министра и для объединенія дѣятельности по управленію желѣзныхъ дорогъ была учреждена 1 апрѣля 1895 года должность товарища министра (Unterstaatssekretär), вѣдающаго этою частью министерства. Завѣдываніе правительственными желѣзными дорогами и надзоръ за частными желѣзными дорогами совершаются на основаніи особаго положенія, утвержденнаго императоромъ (въ качествѣ прусскаго короля) 25 марта 1907 года (прусское „Собраніе узаконеній“ 1907 года). Въ этомъ положеніи опредѣлены также и права и обязанности министра по отношенію къ управленію желѣзными дорогами.

Кругъ дѣятельности строительнаго отдѣла расширенъ тѣмъ, что на него возложено, Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 31 декабря 1894 года, завѣдываніе судоходными сборами, а въ концѣ 1899 года участіе въ борьбѣ съ наводненіями и ледяными заторами. Закономъ 28 іюля 1892 года былъ установленъ новый порядокъ разсмотрѣнія дѣлъ, касающихся малыхъ желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожныхъ вѣтвей частнаго пользованія. Согласно сему, дѣла этого рода вѣдаются въ министерствѣ,—по отношенію къ тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя совершенно или частью обслуживаются механическими двигателями, строительнымъ отдѣломъ совмѣстно съ желѣзнодорожными отдѣлами, а по отношенію къ прочимъ желѣзнымъ дорогамъ этой категоріи—однимъ строительнымъ отдѣломъ.

Вслѣдствіе увеличенія дѣлопроизводства въ Министерствѣ Публич-



ныхъ Работъ произошло и увеличеніе персонала его служащихъ. Число совѣтниковъ-докладчиковъ (Vortragende Rätthe) изъ 41 возрасло до 51 (изъ нихъ 27 при желѣзнодорожныхъ отдѣлахъ и 24 при строительномъ отдѣлѣ). Къ совѣтникамъ при желѣзнодорожныхъ отдѣлахъ прибавился еще совѣтникъ отъ великаго герцогства Гессенскаго, съ 1 апрѣля 1897 года, когда вошелъ въ силу договоръ съ правительствомъ этого герцогства относительно совмѣстной эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. Въ такомъ же отношеніи возрасло и число второстепенныхъ, среднихъ и низшихъ служащихъ. По размѣрамъ дѣлопроизводства и персоналу Министерство Публичныхъ Работъ значительно превосходить всѣ прочія прусскія министерства \*).

### Строительная Академія.

Въ вѣдомствѣ прусскаго Министерства Публичныхъ Работъ состоитъ учрежденная 7 мая 1880 года строительная академія (Akademie des Bauwesens), которая даетъ свои заключенія по строительнымъ вопросамъ перво-степенной важности и является, въ отношеніи искусства и науки, представительницей всей строительной части. Она обсуждаетъ важнѣйшія строительныя предпріятія, разсматриваетъ съ точки зрѣнія науки, искусства и техники общіе вопросы строительнаго дѣла и заботится о развитіи и усовершенствованіи строительнаго искусства.

Академія раздѣляется на два отдѣла: архитектуры и инженернаго искусства и машиностроенія. Въ каждомъ изъ этихъ отдѣловъ состоитъ 15 ординарныхъ и до 25 экстра-ординарныхъ членовъ. Въ составѣ архитектурнаго отдѣла академіи числятся въ настоящее время:

22 частныхъ архитектора—преподавателей высшихъ учебныхъ заведеній и художниковъ,

15 чиновниковъ.

Всего 37 членовъ.

По отдѣленію инженерному и машиностроительному числятся:

12 представителей гидротехники,

19 „ желѣзнодорожной техники,

8 „ машиностроительной техники.

Всего 39 членовъ.

\*) По смѣтамъ 1900 года въ прусскихъ министерствахъ состояло слѣдующее число совѣтниковъ-докладчиковъ (Vortragende Rätthe):

въ министерствѣ финансовъ . . . . .	28
„ „ торговли . . . . .	16
„ „ юстиціи . . . . .	15
„ „ внутреннихъ дѣлъ . . . . .	12
„ „ земледѣлія и пр. . . . .	24
„ „ народнаго просвѣщенія . . . . .	29
„ „ публичныхъ работъ . . . . .	51

При этомъ сравненіи не приняты во вниманіе министерства военное и иностранныхъ дѣлъ, организація которыхъ обусловлена дѣлами общеимперскаго характера.

Изъ нихъ 27 чиновниковъ, а именно, 21 чиновникъ имперской и прусской правительственной службы и 6 не прусскихъ, и 12 членовъ, не состоящихъ чиновниками (преподаватели высшихъ учебныхъ заведеній, частные инженеры, промышленники).

## **Правительственныя комиссіи для испытанія кандидатовъ на высшія должности государственной службы по строительной части.**

Число кандидатовъ на занятіе высшихъ должностей въ государственной службѣ по строительной части постепенно увеличилось. Вслѣдствіе этого увеличилась и дѣятельность тѣхъ учреждений, которыя завѣдывали подготовкой и испытаніемъ этихъ кандидатовъ. Учрежденныя въ Берлинѣ, Ганноверѣ и Ахенѣ техническія испытательныя комиссіи производятъ предварительныя испытанія и первыя главныя испытанія кандидатовъ на государственную службу по строительной части. На Берлинскую испытательную комиссію возложено, кромѣ того, производство испытаній кандидатовъ по кораблестроительной и машиностроительной части для имперской морской службы.

Второе главное испытаніе для государственной службы по строительной части производится высшею техническою испытательною комиссіею въ Берлинѣ.

### **Общее управленіе строительнымъ дѣломъ.**

Кругъ дѣятельности строительнаго отдѣла министерства. — Постановленія, опредѣляющія кругъ дѣятельности строительнаго отдѣла.

Кругъ дѣятельности строительнаго отдѣла опредѣленъ королевскимъ указомъ отъ 14 января 1850 года, постановленіемъ отъ 22 декабря 1849 г. и цѣлымъ рядомъ позднѣйшихъ распоряженій. Согласно этимъ постановленіямъ, къ кругу дѣятельности строительнаго отдѣла относятся дѣла слѣдующаго рода:

- 1) составленіе и исполненіе смѣты общаго управленія строительнымъ дѣломъ;
- 2) дѣла, касающіяся личнаго состава, и надзоръ за дѣлопроизводствомъ общаго управленія строительнымъ дѣломъ;
- 3) подготовка и испытаніе кандидатовъ на высшія должности по строительной части, совмѣстно съ желѣзнодорожными отдѣлами;
- 4) попеченіе о развитіи и усовершенствованіи строительнаго дѣла въ техническомъ, научномъ и художественномъ отношеніяхъ;
- 5) обработка и заботы объ изданіи статистическихъ и картографическихъ трудовъ по части путей и средствъ сообщенія, подвѣдомственныхъ управленію строительнымъ дѣломъ;
- 6) составленіе проектовъ и смѣтъ на строительныя работы для всѣхъ вѣдомствъ, въ объемѣ, указанномъ въ королевскомъ указѣ 31 мая 1880 г.,

за исключеніемъ тѣхъ работъ, по которымъ состоялись особыя на этотъ предметъ соглашенія съ подлежащими вѣдомствами, а именно: построекъ для надобностей желѣзныхъ дорогъ, приходскихъ и церковныхъ зданій, народныхъ школъ, обыкновенныхъ архитектурныхъ построекъ въ казенныхъ имѣніяхъ и лѣсахъ, казенныхъ курортахъ и конскихъ заводахъ, строеній горнаго вѣдомства;

7) высшій надзоръ и руководство по исполненію всѣхъ казенныхъ построекъ, для которыхъ проекты составлены отдѣломъ;

8) попеченіе объ открытыхъ для общаго пользованія рѣкахъ, въ особенности же содержаніе, ремонтъ и улучшеніе судоходныхъ рѣкъ и вообще водъ, открытыхъ для общаго пользованія;

9) сооруженіе и ремонтъ правительственныхъ судоходныхъ каналовъ;

10) сооруженіе, ремонтъ и содержаніе портовъ и гаваней на внутреннихъ водныхъ путяхъ;

11) содержаніе, ремонтъ и улучшеніе морскихъ сообщеній и морскихъ портовъ, въ особенности маяковъ и знаковъ для морского судоходства;

12) укрѣпленіе морскихъ береговъ (а частью и рѣчныхъ) и въ томъ числѣ содержаніе, ремонтъ и улучшеніе морскихъ дюнъ;

13) содержаніе и ремонтъ казенныхъ дорогъ, мостовъ и переправъ и надзоръ за всѣмъ дорожнымъ дѣломъ, включая и дорожную полицію;

14) строительная полиція;

15) дѣла по отчужденію, за исключеніемъ дѣлъ этого рода, которыя, по принадлежности, производятся желѣзнодорожными отдѣлами или совмѣстно съ ними;

16) составленіе общихъ плановъ застройки городовъ Берлина, Потсдама, Шарлотенбурга и ихъ ближайшихъ окрестностей;

17) завѣдываніе дорожными сборами;

18) дѣла, касающіяся малыхъ желѣзныхъ дорогъ, по скольку дѣла этого рода не производятся совмѣстно съ желѣзнодорожными отдѣлами, въ качествѣ общаго вѣдомства, для всѣхъ дѣлъ, касающихся строительной и инженерной части. По скольку дѣла этого рода не изъяты изъ его вѣдѣнія особыми постановленіями, общее управленіе строительнымъ дѣломъ участвуетъ такъ же:

19) въ дѣлахъ судоходства и рѣчной судоходной полиціи;

20) въ мѣропріятіяхъ для борьбы съ наводненіями и ледяными заторами;

21) въ дѣлахъ по сооруженію оградительныхъ плотинъ и валовъ въ области судоходныхъ рѣкъ;

22) въ устройствѣ сооружений для орошенія, осушки и вообще въ меліорационныхъ работахъ;

23) въ работахъ по общей осушкѣ мѣстностей;

24) въ устройствѣ и наблюденіи за водоудержательными плотинами, и пр.

Отдѣлу также поручено участіе въ провѣркѣ проектовъ и смѣтъ для важнѣйшихъ правительственныхъ построекъ имперіи — какъ въ области архитектурной, такъ и инженерной.

# Положеніе объ управленіи прусскими казенными желѣзными дорогами 1907 года.

## I. Общее управленіе.

### Желѣзнодорожныя учрежденія.

#### § 1.

1) Завѣдываніе казенными желѣзными дорогами, находящимися какъ въ эксплуатаціи, такъ и въ постройкѣ, а также частными желѣзными дорогами, находящимися въ завѣдываніи казны, возложено, подъ высшимъ руководствомъ Министра, на Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе въ Берлинѣ и на Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи.

2) Если для выполненія особенно значительныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій будутъ учреждены, на основаніи Высочайшаго указа, Королевскія Желѣзнодорожно-Строительныя Комиссіи, то ближайшія указанія объ ихъ организаціи и личномъ составѣ преподаются Министромъ.

3) Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе и Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи подчинены непосредственно Министру. Мѣстопробываніе и округъ, находящійся въ завѣдываніи Желѣзнодорожной Дирекціи, опредѣляются Высочайшимъ Указомъ. Подробное обозначеніе границъ между отдѣльными желѣзнодорожными округами предоставляется Министру.

### Полномочія Министра.

#### 1. Общія.

#### § 2.

1) Министру предоставляется установленіе общихъ правилъ отправленія службы въ предѣлахъ общей дѣятельности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ особенности же изданіе общихъ для всей сѣти инструкцій о дѣлопроизводствѣ и отправленіи службы и установленіе общихъ основаній для служебныхъ инструкцій, издаваемыхъ отдѣльной Королевской Дирекціей для своего округа, а также изданіе общихъ правилъ о распредѣленіи правъ и обязанностей служащихъ и рабочихъ, правилъ по кассовой и счетной части и объ отдѣльныхъ отрасляхъ службы эксплуатаціи и постройки казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Міністръ разрѣшаетъ жалобы, поступающія на постановленія и рѣшенія (§ 8) Королевскаго Центральнаго Желѣзнодорожнаго Управленія и Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій. Служащимъ не предоставляется права дальнѣйшаго обжалованія послѣдовавшихъ, вслѣдствіе жалобъ, постановленій Королевскаго Центральнаго Управленія или Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій.

## 2. Въ отношеніи управленія експлоатаціей.

### § 3.

Въ отношеніи управленія експлоатаціей Министру предоставлено, независимо отъ Высочайшихъ распоряженій, издаваемыхъ для особыхъ случаевъ:

а) разрѣшеніе пріостановки движенія на желѣзнодорожныхъ участкахъ общаго пользованія и измѣненіе условій експлоатаціи на дорогахъ мѣстнаго значенія, путемъ изданія или отмѣны установленныхъ для нихъ правилъ експлоатаціи и постройки;

б) установленіе и измѣненіе расписанія пассажирскихъ поѣздовъ, поскольку это не предоставлено Королевскимъ Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ;

в) установленіе и измѣненіе пассажирскихъ тарифовъ и тарифовъ на перевозку грузовъ, животныхъ и гробовъ съ покойниками, поскольку это не предоставлено Королевскимъ Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ;

г) разрѣшеніе строительныхъ работъ, для которыхъ въ распоряженіе Желѣзнодорожныхъ Дирекцій не отпущено денежныхъ средствъ;

д) утвержденіе проектовъ и смѣтъ на сумму свыше 50.000 марокъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, поскольку утвержденіе проектовъ болѣе высокой стоимости не поручено особо Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ, а также утвержденіе проектовъ и смѣтъ для построекъ меньшей стоимости, относительно которыхъ, при ассигновкѣ денежныхъ средствъ, было указано, что Міністръ сохраняетъ за собой высшую провѣрку и окончательное утвержденіе;

е) установленіе и измѣненіе нормальныхъ типовыхъ проектовъ и условій для строительныхъ и механическихъ сооружений, а также для подвижнаго состава и механическихъ приспособленій експлоатаціи;

ж) предоставленіе полномочій на заключеніе договоровъ на поставки и производство работъ на сумму свыше 100.000 марокъ, а также на сдачу съ публичныхъ торговъ и по конкуренціи работъ и поставокъ свыше 300.000 марокъ, считая эту сумму отдѣльно по каждому подряду.

## 3. Въ отношеніи завѣдыванія новыми постройками.

### § 4.

Въ отношеніи завѣдыванія новыми постройками Министру предоставлено:

а) изданіе распоряженій объ общихъ и подробныхъ предварительныхъ изысканіяхъ и работахъ, утвержденіе намѣченнаго къ исполненію проекта и

смѣты къ нему, а также утвержденіе для новыхъ линій плана производства работъ;

б) утвержденіе проектовъ и смѣтъ на сумму свыше 50.000 марокъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, поскольку составленіе подобныхъ проектовъ не поручено особо Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ, а также утвержденіе проектовъ и смѣтъ для построекъ меньшей стоимости, относительно которыхъ, при ассигновкѣ денежныхъ средствъ, было указано, что Министръ сохраняетъ за собой высшую провѣрку и окончательное утвержденіе;

в) установленіе и измѣненіе нормальныхъ типовыхъ проектовъ и условий для строительныхъ и механическихъ сооружений, а также для подвижного состава и механическихъ устройствъ эксплуатаціи;

г) открытіе движенія на вновь построенныхъ желѣзнодорожныхъ участкахъ общаго пользованія;

д) предоставленіе полномочій на заключеніе договоровъ на поставки и производство работъ на сумму свыше 100.000 марокъ, а также на сдачу съ публичныхъ торговъ или по конкуренціи работъ и поставокъ свыше 300.000 марокъ, считая эту сумму отдѣльно по каждому подряду.

#### 4. Въ отношеніи личнаго состава.

##### § 5.

Въ отношеніи личнаго состава служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Министру предоставлено:

а) опредѣленіе на службу, перемѣщеніе, увольненіе и регулировка вознагражденія высшимъ штатнымъ служащимъ, включая сюда начальниковъ счетной части (Rechnungsdirectoren) и завѣдующихъ главными кассами (Hauptkassenrendanten), а равно прикомандированіе къ Королевскому Центральному Желѣзнодорожному Управленію и Королевскимъ Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ временныхъ высшихъ служащихъ;

б) перемѣщеніе служащихъ въ Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе или изъ него, а также изъ округа одной Королевской Желѣзнодорожной Дирекціи въ округъ другой, если между заинтересованными учрежденіями возникнутъ разногласія;

в) выдача наградъ и пособій, если онѣ въ теченіе одного отчетнаго года превышаютъ сумму въ 300 марокъ;

г) разрѣшеніе отпусковъ свыше шести недѣль служащимъ, упомянутымъ въ пунктѣ а, и свыше восьми недѣль—прочимъ служащимъ.

#### Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе.

(Кругъ вѣдѣнія).

##### § 6.

1) Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе, коему предоставлены права и обязанности провинціальныхъ присутствій, разрабаты-

ваетъ, по указанію Министра, тѣ вопросы, по которымъ требуется однообразное разрѣшеніе для всѣхъ или нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ округовъ.

2) Права и дѣятельность Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія регулируются издаваемой Министромъ служебной инструкціей и особыми его указаціями. Оно по своему положенію приравнивается къ Королевскимъ Желѣзнодорожнымъ Дирекціямъ. По дѣламъ круга своего вѣдѣнія ему предоставлено окончательное разрѣшеніе.

3) Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе во всѣхъ дѣлахъ своего круга вѣдѣнія является представителемъ желѣзнодорожнаго вѣдомства и своими юридическими актами, договорами, процессами, соглашениями и т. д. приобрѣтаетъ для него права и принимаетъ за него обязательства.

4) Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе состоитъ изъ президента, членовъ Управленія, уполномоченныхъ замѣщать президента (Ober Regierungs- und Ober Bauräte), и требуемаго числа прочихъ членовъ. Президентъ назначается Королемъ.

5) Порядокъ замѣщенія президента уполномоченными на то членами Управленія опредѣляется Министромъ.

## **Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи.**

(Кругъ вѣдѣнія).

### **§ 7.**

1) Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи завѣдываютъ, на правахъ и съ обязанностями провинціальныхъ присутствій, всѣми относящимися къ ихъ округу желѣзнодорожными участками, состоящими какъ въ эксплуатаціи, такъ и въ постройкѣ.

2) Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи состоятъ изъ президента, членовъ Дирекціи, уполномоченныхъ замѣщать президента (Ober Regierungs- und Ober Bauräte), и требуемаго числа прочихъ членовъ. Президентъ назначается Королемъ.

3) Порядокъ замѣщенія президента уполномоченными на то членами Желѣзнодорожной Дирекціи опредѣляется Министромъ.

4) Королевскія Желѣзнодорожныя Дирекціи разрѣшаютъ жалобы, поступающія на постановленія и распоряженія завѣдывающихъ Инспекціями: эксплуатаціи, тяги, коммерческой и мастерскихъ, а также строительными отдѣленіями (§ 10). Желѣзнодорожныя Дирекціи во всѣхъ дѣлахъ ихъ круга вѣдѣнія являются представителями желѣзнодорожнаго вѣдомства и своими юридическими актами, договорами, процессами, соглашениями и т. д. приобрѣтаютъ для него права и принимаютъ за него обязательства.

5) Министру предоставляется поручать одной Желѣзнодорожной Дирекціи исполненіе опредѣленныхъ дѣлъ, касающихся нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ округовъ.

рожныхъ округовъ, поскольку такое право не предоставлено Королевскому Центральному Желѣзнодорожному Управленію.

6) Президенты Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, исполняющіе обязанности постоянныхъ комиссаровъ правительственнаго надзора за частными желѣзными дорогами въ предѣлахъ указанныхъ имъ Министромъ округовъ, обладаютъ, равно какъ и постоянно замѣщающіе ихъ члены Дирекціи (Ober Regierungs- und Ober Bauräte), всѣми правами и обязанностями, которыя предоставлены органамъ надзора, согласно § 45 закона о желѣзнодорожныхъ предпріятіяхъ отъ 3 ноября 1838 года.

### **Порядокъ разрѣшенія дѣлъ въ Королевскомъ Желѣзнодорожномъ Управленіи и въ Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекціяхъ.**

#### § 8.

Для разрѣшенія нижеслѣдующихъ дѣлъ, а именно: жалобъ желѣзнодорожныхъ служащихъ на постановленія о дисциплинарномъ увольненіи служащихъ, которые могутъ быть увольняемы въ административномъ порядкѣ, а равно временныхъ служащихъ, и жалобъ на наложеніе денежнаго штрафа, превышающаго половину мѣсячнаго жалованія, относящихся къ кругу вѣдѣнія Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія и Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, образуются изъ членовъ названныхъ Управленія и Дирекцій особая коллегія, рѣшенія которыхъ постановляются по абсолютному большинству голосовъ, при равномъ же числѣ голосовъ перевѣсъ даетъ голосъ президента.

#### § 9.

1) Разрѣшеніе всѣхъ другихъ дѣлъ, относящихся къ кругу вѣдѣнія Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія и Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, возлагается на президентовъ, на основаніи издаваемыхъ Министромъ служебныхъ инструкцій.

2) Министру предоставляется, для разрѣшенія дѣлъ Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія и Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, образовывать отдѣлы, опредѣлять кругъ ихъ занятій и назначать завѣдывающихъ отдѣлами.

3) Для разработки вопросовъ, не подлежащихъ, согласно § 8, компетенціи коллегіи, президентъ составляетъ, на основаніи служебныхъ инструкцій, планъ производства дѣлъ.

4) Президенту предоставляется опредѣлять тѣ вопросы, разрѣшеніе коихъ онъ принимаетъ на себя лично, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что разработка смѣтныхъ, кассовыхъ и счетныхъ вопросовъ передается во всѣхъ случаяхъ Завѣдывающему Финансовою Частью (Etatsrat). Къ этому послѣднему назначается, въ качествѣ постоянного замѣстителя, Начальникъ Счетной Части (Rechnungsdirector). Кругъ служебныхъ обязанностей Начальника Счетной Части опредѣляется инструкціей Министра, согласно которой на



него могутъ быть возложены даже и въ присутствіи Завѣдывающаго Финансовою Частью опредѣленные дѣла послѣдняго.

5) На президентовъ возлагается забота объ установленіи правильнаго хода дѣлопроизводства. Въ особенности являются они отвѣтственными какъ за правильное по существу и формѣ распределеніе занятій, такъ и за всѣ распоряженія и разъясненія, выходящія за ихъ подписью. На членовъ Управленія и Дирекцій возлагается отвѣтственность за правильное по формѣ и существу исполненіе порученныхъ имъ для разработки дѣлъ.

6) Президенты Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія и Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій могутъ, съ разрѣшенія Министра, поручать своимъ постояннымъ замѣстителямъ (Ober Regie-rungs- und Ober Bauräte) замѣщать ихъ въ опредѣленныхъ дѣлахъ такъ же и въ ихъ присутствіи; точно такъ же имѣютъ они право разъ навсегда передавать отдѣльнымъ членамъ извѣстныя дѣла для самостоятельнаго ихъ разрѣшенія.

7) Для дѣйствительности издаваемыхъ Королевскимъ Центральнымъ Желѣзнодорожнымъ Управленіемъ и Королевскими Желѣзнодорожными Дирекціями письменныхъ разъясненій является достаточною подпись президента или одного изъ членовъ. Второстепенные служащіе уполномочиваются лишь постольку на самостоятельное разрѣшеніе переданныхъ имъ для разработки дѣлъ, поскольку полномочіе это предоставляется имъ на основаніи издаваемыхъ Министромъ предписаній.

## II. Особья отрасли управленія.

### 1. Общія положенія.

#### § 10.

Для отправленія мѣстной службы и для наблюденія за ней во всемъ согласно указаніямъ Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій учреждаются инспекціи: эксплуатаціонная, тяги, коммерческая и мастерскихъ; равнымъ образомъ для руководительства производствомъ новыхъ сооружений, согласно указаніямъ Королевскихъ Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, поскольку такія сооружения не могутъ быть поручаемы служащимъ эксплуатаціи, учреждаются строительныя отдѣленія. Завѣдующимъ инспекціями и строительными отдѣленіями, а равно и начальникамъ частей Министромъ можетъ быть предоставлено право выдачи предварительныхъ ордеровъ на кассы, а инспекторамъ и завѣдующимъ строительными отдѣленіями сверхъ сего право увольненія въ отпускъ подчиненныхъ служащихъ, съ отнесеніемъ расходовъ по временному замѣщенію увольняемыхъ въ отпускъ лицъ на средства Управленій, а также право самостоятельной сдачи работъ и поставокъ.

## 2. Особья положенія.

### а) Эксплоатаціонныя инспекціи.

#### § 11.

1) На эксплуатационныя инспекціи возлагается:

а) отправленіе и надзоръ за службой эксплуатаціи, за исключеніемъ отдѣловъ этой службы, переданныхъ вѣдѣнію инспекцій: тяги (§ 12), коммерческихъ (§ 13) или мастерскихъ (§ 14);

б) содержаніе и надзоръ за исправностью эксплуатируемыхъ участковъ пути, со включеніемъ сигнализаци и другихъ устройствъ, обезпечивающихъ безопасность желѣзнодорожнаго движенія, а равно телеграфныхъ устройствъ;

в) завѣдываніе желѣзнодорожною полиціей въ предѣлахъ даннаго служебнаго участка.

2) Министръ опредѣляетъ границы округовъ эксплуатационныхъ инспекцій и преподаетъ имъ инструкціи.

3) Завѣдующему инспекціей желѣзнодорожной эксплуатаціи можетъ быть предоставляемо Министромъ право самостоятельной отдачи въ аренду свободной земли въ предѣлахъ полосы отчужденія, складочныхъ площадей, пользованія травомъ и посѣвами на полосу отчужденія и т. д.

### б) Инспекціи тяги.

#### § 12.

1) На инспекціи тяги возлагается исполненіе обязанностей и надзоръ за службой по тягѣ поѣздовъ и по мастерскимъ при депо.

2) Министръ опредѣляетъ границы округовъ, подлежащихъ вѣдѣнію инспекцій тяги, и преподаетъ имъ инструкціи.

### в) Инспекціи коммерческія.

#### § 13.

1) На коммерческія инспекціи возлагается исполненіе и надзоръ за службою перевозокъ и кассъ.

2) Министръ опредѣляетъ границы округовъ, подлежащихъ вѣдѣнію коммерческихъ инспекцій, и преподаетъ имъ инструкціи.

3) Завѣдующимъ коммерческими инспекціями предоставляется въ предѣлахъ отведенныхъ имъ служебныхъ участковъ самостоятельно разрѣшать по особому указанію Министра, не свыше устанавливаемой имъ нормы, вопросы о возвратѣ проѣздныхъ и провозныхъ платъ, а равно о возмѣщеніи

убытковъ и потерь по договорамъ о перевозкахъ, точно также представляется имъ право на основаніи правилъ перевозки или же тарифныхъ правилъ полностью или отчасти освобождать перевозки отъ причитающихся дополнительныхъ сборовъ и конвенціонныхъ штрафовъ.

#### г) Инспекція мастерскихъ.

##### § 14.

1) На инспекціи мастерскихъ возлагается завѣдываніе и надзоръ за службою мастерскихъ и принадлежащею къ мастерскимъ матеріальною частью.

2) Министръ опредѣляетъ границы округовъ, подлежащихъ вѣдѣнію инспекцій мастерскихъ, и преподаетъ имъ инструкціи.

#### д) Строительныя отдѣленія.

##### § 15.

1) На строительныя отдѣленія возлагается руководство новыми сооружеженіями.

2) Министръ опредѣляетъ границы округовъ, подлежащихъ вѣдѣнію Завѣдующихъ строительными отдѣленіями, и преподаетъ имъ инструкціи.

### III. Общія положенія объ опредѣленіи на службу на казенныя желѣзныя дороги.

#### Порядокъ опредѣленія.

##### § 16.

1) Приемъ служащихъ на казенныя желѣзныя дороги производится согласно утверждаемымъ Министромъ основнымъ правиламъ и положеніямъ: служащимъ предоставляются права государственной службы или же они занимаютъ на основаніи служебнаго договора. По общему правилу служащіе принимаются сначала на испытаніе (аспиранты), потомъ зачисляются въ категорію служащихъ, которымъ въ службѣ можетъ быть отказано и, наконецъ, поскольку это допустимо, въ категорію служащихъ, неподлежащихъ административному увольненію (*unkündbar*).

2) Штатныя должности могутъ быть предоставляемы лишь при удовлетвореніи установленнымъ условіямъ и не иначе какъ по сдачѣ соответствующаго экзамена. До опредѣленія въ штатъ служащіе занимаютъ за устано-

вленное мѣсячное жалованье, за исключеніемъ случаевъ, особо опредѣляемыхъ Министромъ.

3) Билетные кассиры, сторожа при машинахъ, кочегары паровозовъ и судовъ, смотрители магазиновъ, заготовщики проѣздныхъ билетовъ, канцелярскіе служители, сборщики мостовыхъ денегъ, стрѣлочники, десятники, вагонные сторожа, желѣзнодорожныя сторожихи, мостовые сторожа, кранчики, станціонные служители (привратники и перронные кондуктора, кондуктора, тормозильщики, матросы, путевые сторожа, ночные сторожа и сторожа при кранахъ) зачисляются въ штатъ въ категорію служащихъ, коимъ можетъ быть отказано въ службѣ.

4) Зачисленіе въ разрядъ неувольняемыхъ административнымъ порядкомъ прочихъ низшихъ и среднихъ служащихъ допускается, когда служащій занимаетъ штатную должность, удовлетворительно отправляя свои обязанности въ теченіе по крайней мѣрѣ пяти лѣтъ.

### Условія назначенія на должность.

#### § 17.

1) Для полученія должности члена Королевскаго Центральнаго Желѣзнодорожнаго Управленія или Королевской Желѣзнодорожной Дирекціи, а также для полученія мѣста завѣдующаго инспекціей эксплуатаціи, тяги или мастерскихъ требуется, въ видѣ общаго правила, сдача высшаго государственнаго экзамена. Установленіе иныхъ требованій и условій, коими можетъ быть обставлено назначеніе на одну изъ вышеуказанныхъ должностей, подлежитъ особому опредѣленію.

2) Служащіе, подлежащіе зачисленію въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при опредѣленіи ихъ на службу по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, должны быть моложе 40 лѣтъ. Исключенія по отношенію къ высшимъ должностнымъ лицамъ подлежатъ усмотрѣнію Министра, а по отношенію къ прочимъ служащимъ—усмотрѣнію президента Управленія.

3) Постановленія Союзнаго Совѣта о возрастѣ желѣзнодорожныхъ служащихъ не затрагиваются настоящимъ положеніемъ.

### Требуемыя при опредѣленіи на службу условія.

#### § 18.

1) Замѣщеніе должностей, предоставляемыхъ исключительно или отчасти кандидатамъ изъ военныхъ, регулируется установленными для обезпеченія такихъ кандидатовъ общими положеніями.

2) Замѣщеніе среднихъ должностей, какія могутъ быть по дѣйствующимъ правиламъ предоставляемы гражданскимъ кандидатамъ, совершается на основаніи правилъ, установленныхъ для пріема на службу гражданскихъ

сверхштатныхъ служащихъ вообще, и на основаніи особыхъ положеній, касающихся службы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

3) Если будетъ формально установлено, что для замѣщенія намѣченныхъ для военныхъ кандидатовъ должностей не имѣется подходящихъ кандидатовъ, а также въ случаѣ недостатка гражданскихъ сверхштатныхъ служащихъ, допускаются съ разрѣшенія Министра къ замѣщенію соответствующихъ должностей также и другіе соискатели.

4) При выкупѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну сохраненіе мѣстъ за служащими этихъ дорогъ регулируется соответствующими условіями выкупа.

### Условія замѣщенія специальныхъ должностей.

#### § 19.

1) Замѣщеніе должностей, для которыхъ требуется особая научная или техническая подготовка, производится на основаніи положеній, издаваемыхъ на сей предметъ Министромъ.

2) Допущеніе къ самостоятельному завѣдыванію служебными обязанностями по эксплуатаціи регламентируется соответственными, издаваемыми Союзнымъ Совѣтомъ, постановленіями и дополнительными предписаніями подлежащихъ вѣдомствъ.

### Прочія условія.

#### § 20.

Регламентация условій назначенія на должности и производства въ чины служащихъ, опредѣленіе наименованій должностей чиновниковъ, которые не назначаются по Высочайшему повелѣнію, порядокъ производства испытаній и взноса залоговъ, правила ношенія форменной одежды и всѣ прочія касающіяся правъ и обязанностей служащихъ общія положенія, если они не опредѣлены закономъ, устанавливаются властью Министра.

## IV. Предѣлы дѣйствій вышеизложеннаго.

#### § 21.

1) Настоящее Положеніе объ управленіи желѣзными дорогами применяется на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, поскольку отступленія отъ онаго не обусловлены постановленіями закона или же дѣйствующими уставами Обществъ или договорами о передачѣ эксплуатаціи въ другія руки.

2) По отношенію къ тѣмъ находящимся въ вѣдѣніи казны желѣзнымъ дорогамъ, которыя согласно Положенія о постройкѣ и эксплуатаціи желѣз-

ныхъ дорогъ являются дорогами мѣстнаго значенія, предоставляется Министру право издавать постановленія на предметъ упрощенія ихъ эксплуатаціи. Равнымъ образомъ предоставляется Министру право устанавливать по мѣрѣ надобности по отношенію къ управляемымъ за счетъ государства или за чужой счетъ частнымъ желѣзнымъ дорогамъ отступленія отъ изложенныхъ въ отдѣлахъ I и II постановленій.

# Порядокъ разрѣшенія дѣлъ въ Королевскомъ Центральномъ Желѣзнодорожномъ Управленіи (утв. 22 марта 1907 г.).

## Предметы вѣдѣнія.

### § 1.

1. Согласно отдѣла 2 § 6 Положенія объ управленіи казенными желѣзными дорогами, Королевскому Центральному Желѣзнодорожному Управленію поручаются, если только особыми распоряженіями не установлено иного, нижеслѣдующія дѣла:

а) Регулировка распредѣленія:

1) товарныхъ вагоновъ въ вагонномъ союзѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также расчеты съ посторонними желѣзнодорожными управленіями:

2) въ особыхъ случаяхъ—пассажирскихъ и багажныхъ вагоновъ, а также подготовка распредѣленія вновь сооружаемаго подвижного состава между округами Желѣзнодорожныхъ Дирекцій, надзоръ за пробѣгомъ пассажирскихъ и багажныхъ вагоновъ, представительство при договорахъ о заказахъ вагоновъ и расчетъ за нихъ, а равно и обмѣнъ натурой съ посторонними желѣзнодорожными управленіями.

б) По общимъ или частнымъ указаніямъ Министра, заготовленіе:

1) рельсовъ, желѣзныхъ и деревянныхъ шпалъ, стрѣлокъ, крестовинъ и подлежащихъ заказу оптомъ мелкихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей;

2) паровозовъ и вагоновъ, а также электрическаго подвижного состава согласно предписаніямъ о заказѣ подвижного состава для эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ;

3) каменнаго угля, кокса или каменноугольныхъ брикетовъ, а также иныхъ важныхъ матеріаловъ.

Къ пп. 1 до 3 включительно:

Пріемка и строительный надзоръ за изготовленіемъ въ мастерскихъ матеріаловъ и подвижного состава, единообразная регламентація употребленія и обмѣна годныхъ и негодныхъ для продажи старыхъ матеріаловъ, а также забота о сооруженіи подвижного состава на однообразныхъ основаніяхъ.

в) Подготовленіе:

1) проектовъ верхняго строенія пути, стрѣлокъ и другихъ устройствъ

верхняго строенія, приборовъ для управленія стрѣлками и сигналами, телеграфовъ, телефоновъ и блокировокъ, а также желѣзнодорожныхъ зданій;

2) проектовъ паровозовъ и вагоновъ съ ихъ основными частями и принадлежностями, водоснабженія станцій, водяныхъ и грузоподъемныхъ крановъ, поворотныхъ круговъ и катучихъ телѣжекъ;

3) предположеній объ обезпеченіи безопасности движенія;

4) всякаго рода положеній о мастерскихъ, въ особенности единообразныхъ постановленій о поденныхъ работахъ;

5) всякаго рода вопросовъ, касающихся матеріаловъ и инвентаря для построекъ, эксплуатаціи и мастерскихъ, наряду съ руководствомъ и надзоромъ за испытательными станціями для матеріаловъ и верхняго строенія пути и балласта, а также за пропитываніемъ и за химическими лабораторіями;

6) всякаго рода дѣлъ по печатанію, въ особенности же изданіе общаго перечня печатныхъ произведеній;

7) единообразныхъ указаній о движеніи дѣлъ и отправленія службы и правилъ по финансовой, канцелярской, кассовой и контрольной частямъ;

8) дѣлъ по личному составу и гуманитарнымъ учрежденіямъ.

г) Содѣйствіе:

1) замѣщенію должностей среднихъ служащихъ, при условіи замѣщенія таковыхъ согласно положеній, установленныхъ для казенной сѣти;

2) перемѣщенію служащихъ на новыхъ постройкахъ и кандидатовъ по технической части;

3) обмѣну рабочей силы согласно рабочему указателю Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

д) Завѣдываніе кассой для обмундированія служащихъ Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

е) Веденіе дѣлъ по управленію пенсіонной кассы рабочихъ и союзной кассы для больныхъ, если они изданными на сей предметъ руководящими инструкціями подчинены Управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

II. Королевское Центральное Желѣзнодорожное Управленіе завѣдуетъ дѣлопроизводствомъ въ Комиссіяхъ, учреждаемыхъ для казенной сѣти при обстоятельствахъ, указанныхъ въ пунктѣ первомъ, а также руководитъ опытами надъ новыми устройствами, согласно предположенію Комиссій или приказанію Министра.

III. Особыми инструкціями устанавливается, въ какомъ объемѣ Королевскому Центральному Желѣзнодорожному Управленію принадлежитъ, наряду съ распредѣленіемъ товарныхъ вагоновъ, еще забота объ единообразномъ разрѣшеніи дѣлъ о товарныхъ вагонахъ, а также разрѣшеніе таковыхъ дѣлъ подъ фирмой Королевскаго Главнаго Вагоннаго Управленія. Канцелярія по расчету вагоновъ подчинена Королевскому Центральному Желѣзнодорожному Управленію.



## Общее движеніе дѣлъ.

### § 2.

1) Дѣла въ Королевскомъ Центральномъ Желѣзнодорожномъ Управленіи разрѣшаются согласно Положенія объ управленіи казенными желѣзными дорогами, примѣнительно къ настоящей инструкціи и преподаваемымъ Министромъ дополнительнымъ указаніямъ.

2) Президентъ несетъ заботы и отвѣтственность за планомѣрное, цѣлесообразное и хозяйственное разрѣшеніе подлежащихъ Центральному Управленію задачъ.

## Разрѣшеніе дѣлъ.

### § 3.

а) По постановленію коллегіального собранія.

1) Для разрѣшенія указанныхъ въ § 8 Положенія объ управленіи казенными желѣзными дорогами дѣлъ президентомъ созываются засѣданія членовъ Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія, въ которомъ онъ предсѣдательствуетъ.

2) О соображеніяхъ и заключеніяхъ составляется журналъ, исполняемый предсѣдателемъ и секретаремъ, имъ назначаемымъ.

### § 4.

б) По единоличному разрѣшенію.

1) Всѣ другія относящіяся къ предметамъ вѣдѣнія Королевскаго Центрального Управленія дѣла разрѣшаются президентомъ.

2) Президентъ опредѣляетъ тѣ дѣла, которыя онъ сохраняетъ для собственнаго разрѣшенія и исполненіе которыхъ онъ подписываетъ въ засѣданіи или послѣ словесныхъ переговоровъ. Остальныя дѣла разрѣшаются служащими, которымъ предоставлено право самостоятельнаго разрѣшенія.

## Особыя права и обязанности президента.

### § 5.

1) Президентъ является начальникомъ всѣхъ чиновниковъ, служащихъ и рабочихъ въ Центральномъ Желѣзнодорожномъ Управленіи. Къ нимъ относятся также и чиновники, не состоящіе въ Управленіи, но привлекаемые для выполненія особыхъ порученій по приѣмкѣ, равно какъ и личный составъ канцеляріи по расчету вагоновъ.

2) Къ дѣламъ, непосредственно разрѣшаемымъ президентомъ, относятся:

а) дѣла по личному составу высшихъ служащихъ Королевскаго Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія;

б) испрошеніе на назначеніе и, въ предѣлахъ предоставленнаго ему права, назначеніе вознагражденія и пособій находящимся на службѣ чиновникамъ;

в) разрѣшеніе отпусковъ (а также бесплатнаго проѣзда) до 6 недѣль чиновникамъ, указаннымъ въ п. 2а, и до 8 недѣль остальнымъ чиновникамъ, а также испрошеніе разрѣшенія болѣе продолжительныхъ отпусковъ.

3) Президенту предоставлено право, не испрашивая разрѣшенія, пользоваться отпускомъ на срокъ до 8 дней. О служебныхъ или иныхъ отлучкахъ президента свыше 3-хъ дней должно быть доложено Министру. Члены и служащіе Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія при поѣздкахъ по дѣламъ службы должны испросить на сіе предварительно согласіе президента. Доклады членовъ и служащихъ представляются Министру черезъ президента.

4) Президентъ обязанъ заботиться о томъ, чтобы учрежденіе, завѣдующее кассой Желѣзнодорожнаго Центрального Управленія, если оно не подчинено Берлинской Желѣзнодорожной Дирекціи, по меньшей мѣрѣ разъ въ годъ, было обревизовано членомъ, завѣдующимъ финансовыми и кассовыми дѣлами.

### **Служебныя распоряженія и словесныя приказанія.**

#### § 6.

1) Право издавать служебныя распоряженія по всѣмъ дѣламъ Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія принадлежитъ президенту. Членамъ же, если они не имѣютъ особыхъ полномочій, предоставлено право словесныхъ служебныхъ распоряженій только для немедленнаго устраненія беспорядковъ. Измѣненія существующихъ распоряженій и порядковъ можетъ быть допущено лишь въ предѣлахъ вѣдѣнія отмежеваннаго самому члену Управленія, причемъ въ случаѣ, нетерпящемъ отлагательства, такое распоряженіе можетъ быть отдано на словахъ. Если затрагивается область подвѣдомственныхъ желѣзнодорожнымъ дирекціямъ дѣлъ, то въ такихъ случаяхъ требуется предварительное сношеніе съ подлежащими дирекціями.

2) Если служебныя распоряженія касаются не такихъ дѣлъ, самостоятельное разрѣшеніе которыхъ разъ на всегда предоставлено подлежащему члену (§ 7, 1 б), то члены Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія обязаны, возможно скорѣе, о такомъ словесномъ приказаніи довести до свѣдѣнія президента; письменныя же распоряженія, за исключеніемъ нетерпящихъ отлагательства случаевъ, должны быть представлены ему до исполненія.

## Передача дѣлъ постояннымъ замѣстителямъ президента и членамъ Управленія.

### § 7.

1) Президенту предоставлено право:

а) уполномочивать постоянныхъ своихъ замѣстителей — старшаго правительственнаго совѣтника и старшаго совѣтника по постройкамъ — замѣщать себя какъ въ отдѣльныхъ случаяхъ, такъ и, согласно распредѣленію, по опредѣленному кругу дѣлъ разъ на всегда, даже въ своемъ присутствіи; это право распространяется какъ на дѣла, разрѣшаемыя лично президентомъ, такъ равно и на дѣла, разрѣшаемыя Центральнымъ Желѣзнодорожнымъ Управленіемъ;

б) поручать отдѣльнымъ членамъ самостоятельно разрѣшать опредѣленныя дѣла разъ на всегда, такъ что даже при поступленіи такія дѣла не докладываются ни президенту, ни его замѣстителю.

2) По спорнымъ вопросамъ и при разрѣшеніи важныхъ хозяйственныхъ дѣлъ президентъ обязанъ въ возможно непродолжительномъ времени освѣдомиться о мнѣніяхъ по симъ вопросамъ своихъ постоянныхъ замѣстителей.

## Планъ дѣлопроизводства и движеніе дѣлъ.

### § 8.

1) Президентъ распредѣляетъ вновь поступающія дѣла, за исключеніемъ разрѣшаемыхъ имъ лично, между членами Управленія для разработки согласно выработанному имъ плану дѣлопроизводства. Планъ этотъ подлежитъ утвержденію Министра. При распредѣленіи нѣкоторыхъ дѣлъ президентъ можетъ, въ видѣ исключенія, отступить отъ плана дѣлопроизводства.

2) Сношенія между членами, на которыхъ возложено разрѣшеніе дѣлъ, происходятъ устно наикратчайшимъ образомъ, и путемъ сообщенія проектовъ для подписанія.

3) Разногласія разрѣшаются президентомъ.

4) Дѣловыя сношенія съ Королевскими Желѣзнодорожными Дирекціями происходятъ наипростѣйшимъ образомъ по установленному между равными учрежденіями порядку.

5) На дѣловыя сношенія между Центральнымъ Желѣзнодорожнымъ Управленіемъ и желѣзнодорожными инспекціями и строительными отдѣленіями и служебными инстанціями распространяются правила о дѣловыхъ сношеніяхъ между сими учрежденіями и желѣзнодорожными дирекціями.

## Финансовыя и юридическія дѣла.

### § 9.

1) На опредѣляемаго Министромъ члена возлагаются дѣла завѣдующаго финансовой частью, указанныя въ положеніяхъ о порядкѣ управления желѣзными дорогами и порядкѣ завѣдыванія финансами.

2) Завѣдующій финансовою частью уполномоченъ оказывать президенту содѣйствіе въ наблюденіи за разумнымъ веденіемъ хозяйства, особенно при отдачѣ подрядовъ и работъ; онъ имѣетъ право принимать участіе въ разработкѣ—даже подготовительныхъ работъ,— по всѣмъ дѣламъ Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія, если онъ это считаетъ нужнымъ въ интересахъ возложенной на него особой заботы о хозяйственности веденія дѣлъ. Завѣдующій финансовою частью отвѣтствуетъ за соблюденіе смѣты и за расходы денежныхъ средствъ.

3) По какимъ дѣламъ завѣдующій финансовою частью—даже въ своемъ присутствіи—замѣщается начальникомъ счетной части, опредѣляется инструкціей этимъ чиновникамъ.

4) Въ разрѣшеніи дѣлъ, въ которыхъ встрѣчаются вопросы юридическаго характера, должны принимать участіе юридически образованные члены Управленія. Прочимъ членамъ вмѣняется въ обязанность, въ надлежащихъ случаяхъ, просить указанныхъ членовъ о содѣйствіи.

## Засѣданія.

### § 10.

Еженедѣльно, обыкновенно по понедѣльникамъ, должно созываться засѣданіе, въ которомъ подлежатъ обсужденію важныя дѣла для подготовки къ разрѣшенію президента; назначать дополнительныя засѣданія предоставлено президенту. Въ засѣданіяхъ должны принимать участіе всѣ высшіе чиновники какъ штатные, такъ и нештатные.

## Отвѣтственность.

### § 11.

1) Отвѣтственность въ отношеніи порядка управленія несетъ лицо, подписавшее подлинную бумагу.

2) Проекты бумагъ и распоряженій по центральному желѣзнодорожному Управленію изготовляются, помимо членовъ Управленія, на которыхъ возложена предварительная ихъ разработка, также и президентомъ или его замѣстителемъ, если только полная разработка такого вопроса не представлена всецѣло членамъ.

3) Возложенная на президента ответственность за планомѣрное распределение дѣлъ распространяется въ особенности на цѣлесообразное примѣненіе предписаній, указанныхъ въ §§ 6 до 10.

4) За разрѣшеніе дѣлъ согласно документамъ всегда отвѣчаютъ члены (Dezernten und Codezernten), на которыхъ возложена ихъ разработка.

### Служащіе.

#### § 12.

1) Служащіе Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія, въ случаѣ предоставленія имъ права самостоятельнаго разрѣшенія опредѣленныхъ дѣлъ, приравниваются къ членамъ Управленія. Въ противномъ случаѣ они представляются въ распоряженіе отдѣльныхъ членовъ Управленія для помощи имъ въ дѣлахъ. Въ такихъ случаяхъ изготовляемые ими проекты дѣлъ должны быть также подписаны подлежащими членами; замѣщеніе послѣднихъ, въ случаѣ ихъ отсутствія, можетъ быть предоставлено президентомъ подлежащимъ служащимъ.

2) При разрѣшеніи дѣлъ, предоставленныхъ коллегіи центрального желѣзнодорожнаго Управленія § 8-мъ положенія объ управленіи желѣзными дорогами, служащіе не пользуются правомъ рѣшающаго голоса.

#### § 13.

1) Чистовыя бумаги подписываются только однимъ лицомъ.

2) Доклады Министру, а равно бумаги къ Оберъ-Президенту, какъ въ подлинникѣ, такъ и въ чистовомъ видѣ должны быть подписаны президентомъ или его замѣстителемъ. Прочія же бумаги и распоряженія, которыя президентъ подписалъ въ подлинникѣ, подписываются имъ и въ чистовомъ экземплярѣ.

3) Бумаги и распоряженія по дѣламъ, предоставленнымъ членамъ Управленія или служащимъ Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія для единоличной разработки или для самостоятельнаго разрѣшенія, должны быть ими подписаны и въ чистовыхъ экземплярахъ.

4) Президенту, однако, предоставляется, въ изъятіе изъ указаннаго выше порядка, разрѣшать подписывать вмѣсто себя чистовой экземпляръ подписаннаго имъ самимъ проекта тому изъ членовъ Управленія, на котораго была возложена разработка сего проекта.

5) Исполненіе кассовыхъ ассигновокъ производится согласно предписаніямъ финансоваго управленія.

6) Доклады Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія подлежащему Министру должны заключать въ себѣ сбоку подъ заголовкомъ имя докладчика, а также содокладчиковъ. По дѣламъ, которыя готовятся Центральнымъ Желѣзнодорожнымъ Управленіемъ для разрѣшенія Министра,

должны быть, по правиламъ, тотчасъ же даны, въ соотвѣтствующія установленія, проекты исполненія; докладъ же въ такихъ случаяхъ ограничивается лишь необходимыми разъясненіями.

7) Копія съ распоряженій Центрального Желѣзнодорожнаго Управленія общаго характера посылаются въ соотвѣтствующія отдѣленія Министерства.

### **Замѣщеніе президента.**

#### **§ 14.**

Въ случаяхъ отсутствія или болѣзни президента, управленія дѣлами возлагается, если нѣтъ иного распоряженія Министра, на наличнаго старшаго по службѣ его замѣстителя.

# Положеніе объ эксплуатаціи прусскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Дѣйствовавшее съ 1895 по 1907 гг.)

## I. Общее управленіе.

### § 1.

1) Всѣ открытыя для эксплуатаціи казенныя желѣзныя дороги, а также частныя желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною, а равно находящіяся въ постройкѣ казенныя желѣзныя дороги, администрируются королевскими желѣзнодорожными дирекціями, подъ высшимъ руководствомъ министра общественныхъ работъ.

2) Если для производства особенно значительныхъ строительныхъ работъ, королевскимъ приказомъ будутъ назначены королевскія строительныя комиссіи, то министръ общественныхъ работъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, опредѣляетъ порядокъ дѣлопроизводства комиссіи и назначаетъ членовъ въ ея составъ.

3) Королевскія желѣзнодорожныя дирекціи непосредственно подчинены министру. Мѣстопробываніе дирекцій и дороги, входящія въ ихъ составъ, объявляются королевскими приказами. Установленіе пограничныхъ пунктовъ районовъ отдѣльныхъ дирекцій предоставлено министру.

## Прерогативы министра.

### § 2.

#### 1) Въ общемъ.

1) Министру предоставлена организація работы всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на однообразныхъ началахъ, въ особенности же изданіе положеній о службѣ и дѣлопроизводствѣ на однообразныхъ началахъ, установленіе основныхъ положеній для инструкцій, детальная разработка котрыхъ для отдѣльныхъ дирекцій возложена на послѣднія, а также изданіе однообразныхъ положеній и инструкцій о правахъ и обязанностяхъ служащихъ и рабочихъ, по кассовой и счетной частямъ и по другимъ отраслямъ эксплуатаціи и постройки казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Министръ постановляетъ окончательныя рѣшенія по жалобамъ на постановления и распоряженіе королевскихъ дирекцій по § 7 ихъ инструкции (по личному составу). Эти постановления министра приводятся въ исполненіе дирекціями и не подлежатъ дальнѣйшему обжалованію.

### § 3.

#### 2) По эксплуатаціи.

За исключеніемъ особыхъ случаевъ, гдѣ требуется высшая санкція, министру предоставлено окончательное рѣшеніе нижеприведеннаго:

а) закрытіе движенія на дорогахъ общественнаго пользованія и перевозящихъ пассажировъ и грузы, а также измѣненіе способа эксплуатаціи дорогъ первостепеннаго значенія на второстепенное и наоборотъ;

б) утвержденіе и отмѣна расписаній пассажирскихъ и почтовыхъ поѣздовъ на лѣтній и зимній періоды, а также утвержденіе измѣненій этихъ расписаній въ предѣлахъ этихъ періодовъ, если эти измѣненія касаются числа и рода поѣздовъ, или не можетъ быть достигнуто соглашеніе съ почтовымъ вѣдомствомъ или между заинтересованными желѣзными дорогами;

в) установленіе и отмѣна тѣхъ тарифовъ на перевозку пассажировъ, товаровъ, скота и покойниковъ, которые изъяты изъ вѣдѣнія желѣзнодорожныхъ дирекцій;

г) разрѣшеніе строительныхъ работъ, на исполненіе которыхъ не имѣется смѣтныхъ назначеній въ распоряженіи желѣзнодорожныхъ дирекцій;

д) утвержденіе проектовъ и смѣтъ, стоимость исполненія которыхъ превышаетъ 50.000 марокъ, если утвержденіе работъ указанной стоимости не будетъ предоставлено желѣзнодорожнымъ дирекціямъ по особому распоряженію, а также утвержденіе проектовъ и смѣтъ работъ меньшей стоимости, по которымъ требуется исходатайствованіе особыхъ кредитовъ;

е) утвержденіе и измѣненіе нормальныхъ типовъ сооружений и механическихъ устройствъ, а также нормальныхъ типовъ подвижнаго состава, сигнализаци и т. п.;

ж) утвержденіе словесныхъ договоровъ и отдачи съ подряда безъ торговъ работъ и поставокъ матеріаловъ на сумму свыше 50.000 марокъ и утвержденіе подрядовъ съ торговъ по публикаціямъ на сумму свыше 150.000 марокъ, на отдѣльный подрядъ или поставку.

### § 4.

#### 3) По отношенію новыхъ сооружений.

Подобнымъ же образомъ министру предоставлено окончательное рѣшеніе:

а) назначеніе предварительныхъ и окончательныхъ изысканій, утвер-



ждение окончательнаго проекта и смѣтнаго къ нему исчисления, а также утверждение плана работъ новыхъ сооружений;

б) утверждение проектовъ и смѣтъ, стоимость которыхъ въ отдѣльности превышаетъ 50.000 марокъ, если королевскимъ дирекціямъ не представлено право утверждать работы большей стоимости, а также утверждение проектовъ и смѣтъ меньшей стоимости, кредиты на которые были разрѣшены лишь при этомъ условіи;

в) утверждение и измѣненіе нормальныхъ типовъ сооружений подвижнаго состава и механическихъ устройствъ;

г) разрѣшеніе открыть для эксплуатаціи оконченные постройкой желѣзнодорожныя линіи или участки, назначенные для общественнаго пользования и перевозки пассажировъ и грузовъ;

д) утверждение контрактовъ на работы и поставки по словеснымъ договорамъ, превышающіе 100.000 марокъ, а также утверждение подобныхъ же контрактовъ, на основаніи частныхъ и публичныхъ торговъ, если стоимость отдѣльной поставки или работы превышаетъ 300.000 марокъ.

## § 5.

### 4) По отношенію къ личному составу.

По отношенію къ личному составу министру предоставлено:

а) назначеніе, перемѣщеніе, увольненіе, а также установленіе денежнаго довольствія всѣхъ старшихъ агентовъ до директора счетоводства и главнаго кассира включительно, а также временное прикомандированіе къ дирекціямъ "добавочныхъ старшихъ агентовъ;

б) перемѣщеніе служащихъ изъ одной дирекціи въ другую, если по этому вопросу дирекціи не придуть къ соглашенію;

в) назначеніе вспомошествованій и добавочнаго вознагражденія, превышающихъ 300 марокъ въ теченіе одного отчетнаго года на одно лицо;

г) разрѣшеніе отпусковъ свыше 4 недѣль служащимъ категоріи (а) и свыше шести недѣль—для остальныхъ.

## Королевскія желѣзнодорожныя дирекціи.

## § 6.

**Общій обзоръ круга дѣятельности королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій.**

1) Въ вѣдѣніи королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій, съ правами и обязанностями провинціальныхъ учреждений, состоятъ всѣ желѣзнодорожныя линіи въ ихъ районѣ, какъ уже открытыя для движенія, такъ и строящіяся.

2) Въ составъ королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій входятъ: президентъ ея, два его замѣстителя, одинъ по административной части—оберъ-

статскій-совѣтникъ, другой по технической — оберъ-строительный-совѣтникъ и потребное число другихъ членовъ. Президентъ назначается королемъ.

3) Порядокъ замѣщенія президента его замѣстителями устанавливается министромъ.

4) Королевскія желѣзнодорожныя дирекціи постановляютъ рѣшенія по жалобамъ на распоряженія и постановленія инспекторовъ эксплуатаціи, тяги, движенія, мастерскихъ и телеграфа, а также инспекторовъ по новымъ сооружеиіямъ (§ 9). Дирекціи служатъ представителями дорогъ ихъ района по всѣмъ касающимся ихъ дѣламъ, заключаютъ договоры, соглашенія и т. п., а также пользуются правами юридическихъ лицъ при вчиненіи исковъ и судебныхъ разбирательствахъ.

5) Министру предоставлено право передать вѣдѣніе нѣкоторыхъ изъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства одной дирекціи для нѣсколькихъ, или для всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Президенты королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій, на которыхъ возложены будутъ обязанности комиссаровъ, для инспекторскаго наблюденія за частными дорогами, пользуются при исполненіи должности комиссаровъ, совмѣстно съ ихъ двумя замѣстителями, всѣми правами и обязанностями инспекторовъ надъ частными дорогами, на основаніи § 46 закона отъ 3 ноября 1838 года.

### § 7.

#### **Порядокъ дѣлопроизводства въ королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекціяхъ.**

Члены королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій собираются для рѣшеній коллегіальнымъ порядкомъ по большинству голосовъ, причемъ при равенствѣ голосовъ голосъ президента имѣетъ рѣшающее значеніе только при разсмотрѣннн жалобъ служащихъ (по вольному найму и могущихъ быть уволенными по предупрежденію) на увольненіе ихъ отъ службы, или въ случаяхъ назначенія имъ взысканій въ размѣрѣ свыше полумѣсячнаго содержанія.

### § 8.

1) По всѣмъ остальнымъ вопросамъ, входящимъ въ кругъ вѣдѣнія дирекцій, президенту предоставлено право опредѣлять порядокъ разсмотрѣнія дѣлъ согласно изданной на сей конецъ инструкціи.

2) Министру предоставлено образовать отдѣленія, въ составѣ дирекцій, для разсмотрѣнія дѣлъ, опредѣлять порядокъ дѣлопроизводства въ отдѣленіяхъ и назначать начальниковъ этихъ отдѣленій.

3) Президентъ дирекціи, на основаніи положенія о порядкѣ дѣлопроизводства въ дирекціяхъ, устанавливаетъ порядокъ разсмотрѣнія дѣлъ, кромѣ указанныхъ въ § 7, подлежащихъ обязательно коллегіальному разсмотрѣнію.

4) За исключеніемъ дѣлопроизводства по смѣтѣ, кассѣ и счетоводству, обязательно подлежащихъ вѣдѣнію кассоваго совѣтника, президенту предо-

ставлено избрать, по своему усмотрѣнію, нѣкоторыя изъ дѣлъ для непосредственной разработки. Постояннымъ замѣстителемъ кассоваго совѣтника назначается директоръ счетоводства. Права и обязанности директора счетоводства опредѣляются особымъ утвержденнымъ министромъ положеніемъ, по которому нѣкоторыя изъ категорій дѣлъ вѣдѣнія кассоваго совѣтника поручаются для постоянной разработки директору счетоводства.

5) Президентъ обязанъ наблюсти за правильностью всего дѣлопроизводства дирекціи. Въ особенности онъ отвѣтственъ за правильное и соотвѣтственное распредѣленіе дѣлъ между членами, а также за всѣ распоряженія и разъясненія королевскихъ дирекцій, исходящія за его подписью. Въ остальномъ каждый изъ членовъ дирекціи отвѣтствуетъ за правильность и точность разработки порученныхъ ему дѣлъ.

6) Президенту, съ согласія министра, предоставлено поручать своимъ двумъ замѣстителямъ постоянную разработку нѣкоторой категоріи дѣлъ, даже когда онъ не отсутствуетъ; ему также предоставлено право поручать самостоятельную разработку нѣкоторыхъ изъ категорій дѣлъ, разъ навсегда, тому или другому изъ членовъ дирекціи.

7) Для обязательности значенія бумагъ, исходящихъ отъ имени дирекцій, достаточно на нихъ подписи президента или одного изъ членовъ дирекціи. Остальные старшіе агенты дирекцій уполномочены самостоятельно разрѣшать порученныя имъ дѣла лишь въ предѣлахъ утвержденного министромъ положенія.

## **II. Особые органы управленія.**

### **1) Общій отдѣлъ.**

#### **§ 9.**

Для исполненія мѣстной службы и наблюденія за нею, подъ руководствомъ королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій, устанавливаются, въ предѣлахъ каждой дирекціи, опредѣленное число инспекцій по эксплуатаціи, тягѣ, движенію, мастерскимъ и телеграфу, а также строительныя по новымъ сооружениямъ, если таковыя не поручены какой-либо изъ инспекцій по эксплуатаціи. Начальникамъ этихъ инспекцій (инспекторамъ) предоставляется, съ разрѣшенія министра, разрѣшать отпуска подвѣдомственнымъ служащимъ, при одновременномъ ихъ замѣщеніи, отдачи поставокъ, заключеніе контрактовъ на работы и выдачи ассигновокъ на кассы.

### **2) Отдѣлъ спеціальныи.**

#### **§ 10.**

##### **а) Инспекція Эксплуатаціи.**

1) На инспекціи эксплуатаціи возлагается:

а) приведеніе въ исполненіе всѣхъ функцій эксплуатаціи и наблюденіе за правильностью этой работы, за исключеніемъ отраслей эксплуатаціи, на-

ходящихся въ непосредственномъ вѣдѣніи инспекцій тяги (§ 11), движенія (§ 12), мастерскихъ (§ 13), телеграфа (§ 14):

б) содержаніе въ исправности пути и сооруженій и руководство исполненіемъ устава желѣзнодорожной полиціи въ предѣлахъ инспекціи.

2) Районъ дѣйствія и инструкція для инспекторовъ эксплуатаціи утверждаются министромъ.

3) На инспектора эксплуатаціи можетъ быть возложена, съ разрѣшенія министра, отдача въ аренду угодій, складочныхъ мѣстъ, посадокъ, покосовъ и т. п.

## § 11.

### б) Инспекція тяги.

1) На инспекціи тяги возлагается приведеніе въ исполненіе распоряженій по службѣ паровой и мастерскихъ (при депо) и наблюденіе за правильнымъ ея ходомъ.

2) Районъ дѣйствія и инструкція для инспекторовъ тяги утверждаются министромъ.

## § 12.

### в) Инспекція (коммерческаго) движенія.

1) На инспекціи движенія возлагается приведеніе въ исполненіе всѣхъ функцій перевозокъ, кассовой части, а также наблюденіе за правильнымъ и безостановочнымъ ходомъ этой службы.

2) Районъ дѣйствія и инструкція для инспекторовъ движенія утверждаются министромъ.

3) Инспектора движенія уполномочены, съ разрѣшенія министра, въ предѣлахъ, имъ указанныхъ, на точномъ основаніи правилъ перевозки, тарифовъ и соглашеній, возвращать переборы полностью или частью, а также производить выплаты по претензіямъ, изъ договора перевозки вытекающимъ, и возвращать неправильно взысканные по лежалые, дополнительные сборы, конвенціонные штрафы и пр. т. п.

## § 13.

### г) Инспекція мастерскихъ.

1) На инспекціи мастерскихъ возложено руководство работою мастерскихъ и наблюденіе за правильнымъ ея ходомъ.

2) Кругъ дѣйствія и инструкція для инспекторовъ мастерскихъ утверждаются министромъ.

## § 14.

### д) Инспекція телеграфа.

1) На инспекціи телеграфа возложено руководство телеграфомъ и наблюденіе за правильнымъ отправленіемъ телеграфной службы и содержаніемъ въ постоянной исправности столбовъ, проводовъ, аппаратовъ и всѣхъ электрическихъ приспособленій на дорогѣ.

2) Кругъ дѣйствія и инструкія для инспекторовъ телеграфа утверждаются министромъ.

§ 15.

**е) Инспекціи новыхъ сооружений.**

1) На инспекціи новыхъ сооружений возлагается производство этихъ работъ.

2) Районъ дѣйствія и инструкція для инспекторовъ новыхъ сооружений утверждаются министромъ.

**III. Общія постановленія о приѣмѣ на службу на казенныя желѣзныя дороги.**

**Приѣмъ на службу.**

§ 16.

1) Контингентъ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ состоитъ изъ числящихся на государственной службѣ и по вольному найму. Послѣдніе принимаются предварительно на испытаніе, по поденному расчету, затѣмъ зачисляются на службу, съ правомъ быть уволеннымъ не иначе какъ по предупрежденію, а впослѣдствіи, насколько возможно, зачисляются въ штатъ.

2) Зачисленію въ штатъ должно предшествовать предварительное исполненіе всѣхъ установленныхъ требованій, въ особенности же успѣшное выдержаніе установленныхъ экзаменовъ. До зачисленія въ штатъ служащіе получаютъ опредѣленное, ежемѣсячно уплачиваемое содержаніе; отступленія допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія министра.

3) Печатчики билетовъ, прислуга въ конторахъ и кассахъ, кочегары, машинисты при паровыхъ машинахъ, кочегары паровыхъ паромовъ, привратники у магазиновъ, швейцары, сторожа, отбирающіе билеты передъ выходомъ на перроны, стрѣлочники (старшіе) I класса, рядовые стрѣлочники, распоряжающіеся кранами, кассиры по мостовому сбору, строители плашкотныхъ мостовъ, сторожа при плашкотныхъ мостахъ, мостовые сторожа, кондуктора, тормазильщики, смазчики, матросы, путевые сторожа и сторожа при кранахъ зачисляются въ штатъ не иначе, какъ на условіи увольненія по предупрежденію.

4) Зачисленіе въ штатъ съ правомъ увольненія только за проступки остальныхъ низшихъ и среднихъ агентовъ производится только тѣхъ изъ нихъ, которые исправно прослужили въ штатныхъ должностяхъ не менѣе пяти лѣтъ.

## Требования отъ поступающихъ на службу.

### § 17.

1) Для зачисленія на должность члена королевской желѣзнодорожной дирекціи, а также на должность инспектора эксплоатаціи, тяги, мастерскихъ или телеграфа, вообще требуется предварительная успѣшная сдача высшаго государственнаго экзамена. Установленіе всѣхъ требованій и условій для зачисленія на одну изъ указанныхъ выше должностей имѣеть послѣдовать на основаніи особаго постановленія.

2) Агенты администраціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, зачисляемые на государственную службу, не должны быть старше 40 лѣтъ. Исключенія для старшихъ агентовъ допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія министра, а для остальныхъ, съ разрѣшенія президента королевской желѣзнодорожной дирекціи.

3) Постановленія союзаго совѣта о предѣльномъ возрастѣ агентовъ желѣзныхъ дорогъ не отмѣняются настоящими правилами.

## Особыя условія приема на службу.

### § 18.

1) Замященіе должностей, предоставленныхъ исключительно, или преимущественно, отбывающимъ воинскую повинность не на правахъ вольноопредѣляющихся, производится на основаніи общихъ постановленій относительно зачисленія на службу лицъ этой категоріи.

2) Замященіе среднихъ должностей кандидатами на среднія должности различныхъ вѣдомствъ казны производится на основаніи правилъ приема на службу такихъ лицъ.

3) При недостаткѣ въ лицахъ, удовлетворяющихъ условіямъ пунктовъ 1 и 2 настоящаго параграфа, подлежащія вакансіи могутъ быть замящены другими кандидатами по постановленію министра.

4) Зачисленіе на службу агентовъ частныхъ обществъ, перешедшихъ въ казну, производится на основаніи договора передачи этихъ дорогъ въ казну.

## Требования отъ отдѣльныхъ категорій служащихъ.

### § 19.

1) Замященіе должностей, для исполненія которыхъ требуется особая научная или техническая подготовка, производится на основаніи особыхъ правилъ, утвержденныхъ министромъ.

2) Допущеніє къ самостоятельному исполненію служебныхъ обязанностей агентами эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ производится на основаніи положенія, утвержденного союзнымъ совѣтомъ, и разъясненій къ нимъ уполномоченнаго на то вѣдомства.

### **Другія требованія.**

#### **§ 20.**

Указаніе порядка зачисленія на службу, повышенія, установленія названій должностей, порядка экзаменовъ, размѣра залоговъ, формы для служащихъ и остальныхъ общихъ правилъ, касающихся правъ и обязанностей служащихъ, представляются усмотрѣнію министра, насколько таковыя еще не установлены соответствующими положеніями.

### **IV. Районъ дѣйствія настоящаго положенія.**

#### **§ 21.**

1) Настоящее положеніе распространяется на всѣ желѣзныя дороги, эксплуатируемыя казною; исключенія допускаются только въ отношеніи особыхъ условий, включенныхъ въ договоры или соглашенія о передачѣ частныхъ дорогъ въ казну.

2) На казенныхъ дорогахъ второстепеннаго значенія министру предоставлено установить дѣйствіе положенія объ облегченной эксплуатаціи. Также министру предоставлено право допускать отступленія отъ указаннаго въ главахъ I и II настоящаго положенія для частныхъ дорогъ, не вошедшихъ въ составъ казенныхъ дорогъ, но эксплуатируемыхъ казною за свой счетъ или за счетъ обществъ, на основаніи особыхъ договоровъ.

# Положеніе о дѣлопроизводствѣ королевскихъ прусскихъ желѣзнодорожныхъ дирекцій.

(Дѣйствовавшее съ 1895 по 1907 гг.).

## Введеніе.

### § 1.

Дѣлопроизводство въ королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекціяхъ регулируется „Положеніемъ объ эксплуатаціи Прусскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“, настоящимъ положеніемъ и изданными министромъ распоряженіями.

## Порядокъ рѣшенія дѣлъ.

### § 2.

#### а) Коллегіально по большинству голосовъ.

1) Для рѣшенія дѣлъ по § 7 „Положенія объ эксплуатаціи Прусскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“, президентъ созываетъ членовъ дирекціи въ засѣданіе подъ своимъ предсѣдательствомъ.

2) Постановленія этого совѣта излагаются въ протоколѣ за подписями предсѣдателя и назначеннаго имъ секретаря.

### § 3.

#### б) Властью президента.

1) По всѣмъ остальнымъ дѣламъ дирекціи, окончательное постановленіе дѣлается властью президента.

2) Президентъ устанавливаетъ, по своему усмотрѣнію, тѣ категоріи дѣлъ, которыя онъ оставляетъ для исключительнаго своего разсмотрѣнія, а также тѣ рѣшенія которыхъ—послѣ предварительнаго словеснаго обсужденія, или послѣ доклада въ засѣданіи совѣта—онъ будетъ скрѣплять своею подписью.

## Особыя права и обязанности президента.

### § 4.

1) Президентъ—начальникъ всего персонала дирекціи.

2) Къ дѣламъ, обязательно имъ однимъ разрѣшаемымъ, относятся:



а) служебное дѣлопроизводство о старшихъ агентахъ дирекціи, до главнаго кассира и директора счетоводства включительно;

б) представленія, а въ установленныхъ размѣрахъ и разрѣшенія добавочнаго вознагражденія и вспомоствованій всѣмъ служащимъ дирекціи;

в) назначенія замѣстителей инспекторовъ дирекціи;

г) разрѣшеніе отпуска (съ бесплатнымъ проѣздомъ) до 4 недѣль старшимъ агентамъ, указаннымъ въ пунктѣ 2 абзаца а настоящаго параграфа, и до 6 недѣль остальнымъ агентамъ, а также представленія министру о болѣе продолжительныхъ отпускахъ этихъ агентовъ.

3) Президентъ разрѣшаетъ самъ себѣ отпускъ до 8 дней. Отлучка президента свыше 3 дней съ мѣста пребыванія дирекціи, по дѣламъ службы, или собственнымъ, должны быть доведены до свѣдѣнія министра. Члены и другіе агенты дирекцій могутъ совершать служебные разѣзды въ предѣлахъ дирекціи не иначе, какъ съ разрѣшенія президента. Прошенія этихъ агентовъ къ министру представляются послѣднему черезъ президента.

4) Президентъ обязанъ не менѣе одного раза въ годъ произвести внезапную ревизію главной кассы, черезъ кассоваго совѣтника.

### **Письменные и словесныя распоряженія.**

#### **§ 5.**

1) Президенту предоставлено право давать распоряженія по всѣмъ отдѣламъ дирекціи. Членамъ дирекціи предоставлено право самостоятельно дѣлать словесныя распоряженія только въ тѣхъ случаяхъ, если это требуется для безотлагательнаго устраненія обнаруженныхъ неправильностей, или если такое право имъ особо предоставлено президентомъ. Отмѣна путемъ словесныхъ распоряженій членовъ дирекцій дѣйствующихъ правилъ и устройствъ безъ предварительнаго сношенія съ подлежащимъ инспекторомъ допускается только въ районѣ отдѣла, порученнаго вѣдѣнію члена дирекціи, и только въ исключительно экстренныхъ случаяхъ.

2) О сдѣланныхъ членами дирекцій словесныхъ распоряженіяхъ по дѣламъ, не предоставленнымъ самостоятельному разрѣшенію нѣкоторыми изъ агентовъ дирекцій въ силу § 6 абзаца б настоящаго положенія, члены дирекціи обязаны довести до свѣдѣнія президента, а письменныя свои распоряженія, за исключеніемъ спѣшныхъ случаевъ, предъявлять на одобреніе президента до приведенія ихъ въ исполненіе.

### **Передача нѣкоторыхъ категорій дѣлъ замѣстителямъ президента и другимъ членамъ дирекціи.**

#### **§ 6.**

1) Президентъ уполномоченъ:

а) поручать своимъ замѣстителямъ его замѣщеніе по нѣкоторымъ категоріямъ дѣлъ, даже въ тѣхъ случаяхъ, когда президентъ находится при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей;

б) поручать отдѣльнымъ членамъ дирекціи совершенно самостоятельное веденіе нѣкоторыхъ категорій дѣлъ безъ представленія таковыхъ на усмотрѣніе президента.

2) Распоряженія по пункту (а) представляются на предварительное утвержденіе министра.

3) По сложнымъ и важнымъ вопросамъ президентъ совѣщается со своими замѣстителями.

### Направленіе дѣлъ.

#### § 7.

1) Президентъ направляетъ поступающія въ дирекцію дѣла, за исключеніемъ тѣхъ, спеціальную разработку которыхъ онъ оставилъ за собою, при соблюденіи при этомъ § 8 абзаца 4 „положенія объ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“, членамъ дирекціи для разработки согласно „положенію о порядкѣ и исполненіи плана дѣлопроизводства въ желѣзно-дорожныхъ дирекціяхъ“, при чемъ отступленія отъ указаннаго положенія должны быть доведены до свѣдѣнія министра. Отдѣльныя дѣла, въ видѣ исключенія, президентъ въ правѣ поручать для разработки, отступая отъ указаннаго положенія.

2) Сношенія между членами дирекціи по поводу порученныхъ имъ разсмотрѣнію дѣлъ должны быть возможно быстрыя, словесныя, съ представленіемъ для подписи законченныхъ производствомъ дѣлъ.

3) При разногласіи мнѣній, окончательное рѣшеніе постановляется президентомъ.

4) При дѣловыхъ сношеніяхъ дирекціи съ инспекціями, надлежитъ преимущественно дѣлать словесныя распоряженія на мѣстѣ, или же въ періодическихъ, по указанію президента, собираемыхъ конференціяхъ, возможно избѣгая письменныя сношенія и распоряженія.

5) Во всемъ остальномъ, по отношенію дѣлопроизводства, должны въ точности исполняться постановленія правительственной инструкціи отъ 23 октября 1817 года и высочайшій приказъ отъ 31 декабря 1825 года.

### Финансовыя, кассовыя и юридическія дѣла.

#### § 8.

1) Во всѣхъ дѣлахъ, относящихся до смѣтной, кассовой отчетности и счетоводства, а также до дѣлопроизводства главной кассы, обязательное участіе принимаетъ кассовый совѣтникъ.

2) При разсмотрѣніи дѣлъ юридическаго характера, обязательное участіе принимаютъ члены дирекціи съ юридическою подготовкою; если же членъ дирекціи, разсматривающій постоянно дѣла этого рода, не обладаетъ надлежащею компетенціею, то ему въ помощь назначается свѣдущій въ юридическихъ вопросахъ агентъ. Президенту также предоставлены важныя

дѣла юридическаго характера, поручать члену дирекціи, обладающему наибольшою опытностью въ дѣлахъ этого рода.

3) На одного изъ членовъ дирекціи, свѣдущаго юриста, возлагается слѣдить за издаваемыми новыми законами и разъясненіями ихъ, доводить до свѣдѣнія президента и подлежащихъ членовъ дирекціи о тѣхъ изъ нихъ, которые существенно измѣняютъ дѣйствующій строй администраціи казенныхъ дорогъ, а также предлагать соотвѣтственныя мѣропріятія для районовъ дирекціи, если по его мнѣнію, въ томъ настанетъ надобность.

## **Засѣданія.**

### **§ 9.**

Назначеніе засѣданій для совмѣстнаго обсуждения важныхъ вопросовъ предоставлено усмотрѣнію президента, насколько онъ это считаетъ необходимымъ для подготовки его постановленія по каждому вопросу.

## **Отвѣтственность.**

### **§ 10.**

1) Отвѣтственнымъ, по смыслу „положенія объ эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ“, является лицо, скрѣпившее подлинникъ своею подписью.

2) Бумаги и распоряженія, исходящія отъ имени дирекціи, должны быть подписаны президентомъ и тѣмъ изъ членовъ дирекціи, которому поручена ихъ разработка, за исключеніемъ тѣхъ дѣлъ, веденіе которыхъ возложено президентомъ на нѣкоторыхъ изъ членовъ дирекціи, на личную ихъ отвѣтственность.

3) Отвѣтственность президента за правильное и соотвѣтственное распределеніе дѣлъ относится, главнымъ образомъ, до точнаго исполненія изложеннаго въ §§ отъ 5 до 9 настоящаго положенія.

4) За правильность и точность дѣлопроизводства и соблюденіе установленнаго канцелярскаго порядка, во всякомъ случаѣ, отвѣчаютъ члены дирекціи, соотвѣтственно сдѣланному между ними распределенію по роду дѣлъ, а также тѣ изъ подвѣдомственныхъ имъ агентовъ, которые принимаютъ участіе въ разработкѣ этихъ дѣлъ.

5) По дѣлопроизводству главной кассы, кассовый совѣтникъ отвѣтствуетъ только за тѣ уплаты, которыя произведены по его распоряженію; кромѣ того, онъ несетъ личную отвѣтственность за правильность регистраціи расходовъ, за точное исполненіе смѣты и соблюденіе правилъ финансовой и смѣтной отчетности.

## **Добавочные агенты въ составѣ дирекцій.**

### **§ 11.**

Въ помощь членамъ дирекцій, для разработки порученныхъ имъ дѣлъ, назначаются агенты, которымъ также можетъ быть поручаема самостоятель-

ная разработка нѣкоторыхъ дѣлъ. Въ послѣднемъ случаѣ они скрѣпляютъ разработанныя ими представленія совместно съ подлежащимъ членомъ дирекціи. На такихъ агентоѣ президентъ можетъ возложить замѣщеніе членовъ дирекціи при ихъ отсутствіи.

### Исполненіе бѣловыхъ бумагъ.

#### § 12.

1) Бѣловыя бумаги, за исключеніемъ ассигновокоѣ на кассы, идутъ за одною подписью.

2) Доклады министру, а также письменныя сношенія съ оберъ-президентами, подписываются президентомъ дирекціи, какъ въ черновыхъ, такъ и въ бѣловыхъ экземплярахъ. Вообще всѣ же бумаги и письменныя распоряженія, подписанныя президентомъ въ подлинникѣ, должны быть скрѣплены его подписью и въ бѣловыхъ экземплярахъ.

3) Переписки и распоряженія по дѣламъ, порученнымъ для самостоятельной разработки членамъ дирекціи и агентамъ, назначеннымъ имъ въ помощь, скрѣпляются послѣдними и въ бѣловыхъ.

4) Президенту предоставляется, за исключеніемъ бумагъ, перечисленныхъ въ абзацѣ 2 настоящаго параграфа, поручать скрѣпу бѣловыхъ, взаимно его подписи по его резолюціямъ, по тѣмъ дѣламъ, разработка которыхъ была поручена кому нибудь изъ членовъ дирекціи или ихъ помощникамъ, а въ кассовыхъ дѣлахъ—одному или нѣсколькимъ, назначеннымъ для сего, членамъ дирекціи.

5) Распоряженія дирекціи главной кассы, для ихъ дѣйствительности, должны быть скрѣплены подписями кассоваго совѣтника и президента, или одного изъ назначенныхъ имъ для сего членовъ дирекціи. Кассовыя же распоряженія по тѣмъ дѣламъ, разрѣшеніе которыхъ президентъ принялъ лично на себя, исходятъ за одною его подписью, но таковыя распоряженія должны быть доведены до свѣдѣнія кассоваго совѣтника.

6) Рапорты дирекцій подлежащимъ министрамъ должны быть скрѣплены также подписями лица, составившаго рапортъ, и помогавшимъ ему въ его составленіи.

### Замѣщеніе президента.

#### § 13.

При отсутствіи президента съ мѣстожительства, или при невозможности исполнять служебныя обязанности, его замѣщаетъ тотъ изъ двухъ замѣстителей, который назначенъ для того министромъ.

## Руководство для составленія и исполненія плана дѣлопроизводства желѣзнодорожныхъ дирекцій.

### § 1.

1) Распредѣленіе дѣлопроизводства желѣзнодорожныхъ дирекцій, по отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, обнимаетъ собою или всѣ дороги, входящія въ составъ дирекціи, или только нѣкоторыя изъ нихъ. Къ первой категоріи съ однообразнымъ дѣлопроизводствомъ относятся: смѣтная и кассовая части и счетоводство, личный составъ, пенсіонная и больничная кассы, касса вспомошествованія и пр. т. п.;

тарифы и правила перевозки;

мастерскія;

матеріальная часть;

тракція.

По остальнымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, а именно:

по станціонной и поѣздной службамъ (эксплоатація);

по охранѣ и содержанію пути и сооружений (путь);

по производству дополнительныхъ работъ и сооружений;

по завѣдыванію недвижимостью: отдача въ аренду угодій, участковъ, и пр. т. п., а также дѣла юридическаго характера, истекающія изъ договора перевозокъ и другія;

по кассамъ (пассажирскимъ, багажнымъ, грузовымъ) и товарнымъ магазинамъ;

дѣлопроизводство, для большей самостоятельности агентовъ, на которыхъ таковое возложено, распредѣляется по отдѣльнымъ дорогамъ и участкамъ дорогъ.

2) При указанномъ распредѣленіи дѣлопроизводства по участкамъ, надлежитъ имѣть въ виду, чтобы участки:

а) по станціонной и поѣздной службамъ (эксплоатація),

б) по содержанію и охранѣ пути и сооружений, а также

в) по завѣдыванію недвижимостью, отдачѣ въ аренду угодій, участковъ, юридическимъ вопросамъ и пр. т. п. (коммерческой и юридической) — совпадали.

При установленіи указаннаго распредѣленія дѣлопроизводства по участкамъ должны быть, во всѣхъ случаяхъ, приняты въ соображеніе потребности станціонной и поѣздной службъ, для удовлетворенія которыхъ можетъ оказаться необходимымъ сгруппировать въ особые участки большія магистрали и линіи транзитнаго движенія. Если по численности агентовъ состава дирекціи трудно провести полное совпаденіе, по району дѣйствій, указанныхъ выше трехъ группъ, то необходимо достигнуть совпаденія двухъ группъ: б) по содержанію и охранѣ пути и сооружений и в) по завѣдыванію недвижимостью, отдачѣ въ аренду угодій и пр. т. п. Во всякомъ случаѣ надлежитъ наблюдать, чтобы распредѣленіе въ дирекціяхъ дѣлопроизводства по участкамъ совпа-

дало съ протяженіемъ инспекцій и таковыя не находились въ вѣдѣніи разныхъ отдѣловъ. Коммерческую часть на линіи желательнo подчинить вѣдѣнію дирекціи по возможности такъ, чтобы дѣла одной инспекціи вѣдались однимъ агентомъ въ составѣ дирекціи. Но такъ какъ съ другой стороны желательнo, чтобы въ вѣдѣніи одного агента дирекціи состояли линіи, или участки дорогъ, однородныхъ условій работы, то надлежитъ при окончательномъ распредѣленіи дѣлопроизводства принимать въ соображеніе всѣ указанныя обстоятельства. Такимъ образомъ, исходя изъ мѣстныхъ условій и численнаго состава агентовъ дирекцій, или распредѣлять одну и ту же инспекцію между нѣсколькими агентами, или же распредѣлять въ дирекціяхъ дѣлопроизводства по участкамъ, не совпадающимъ съ районами инспекцій.

3) При распредѣленіи дѣлопроизводства въ дирекціяхъ по участкамъ, по нѣкоторымъ отраслямъ желѣзнодорожнаго хозяйства, представляется тѣмъ не менѣе желательнымъ и при этомъ распредѣленіи возложить разработку нѣкоторыхъ вопросовъ на одного изъ агентовъ дирекціи для всей сѣти дорогъ дирекцій. Къ такимъ вопросамъ, по службамъ станціонной и поѣздной, относятся:

- правила движенія и телеграфа,
- правила поѣздной службы,
- положеніе о сигналахъ,
- составленіе графиковъ и книжекъ расписанія поѣздовъ,
- распредѣленіе вагоновъ,
- распредѣленіе службы поѣздныхъ бригадъ,
- по охранѣ и содержанію пути,
- положеніе объ охранѣ и содержанію пути и сооруженій,
- техническіе вопросы по службѣ пути въ союзѣ Германскихъ дорогъ,
- предварительныя изысканія новыхъ линій,
- пріобрѣтеніе матеріаловъ строительныхъ и верхняго строенія и завѣдываніе ими,
- надзоръ за дорогами второстепеннаго значенія,
- разработка данныхъ и основаній для смѣтныхъ исчисленій и статистики расходовъ по сооруженіямъ,
- по завѣдыванію недвижимостью, кассамъ (пассажирской, багажной и тарифной) и товарнымъ магазинамъ,
- общія основанія отдачи въ аренду участковъ, угодій и пр. т. п.,
- печатаніе и заготовленіе книгъ, бланковъ; залогов, денежная отвѣтственность,
- соглашеніе по общимъ станціямъ,
- инструкціи для агентовъ коммерческой части и пр. т. п.

## § 2.

1) Такимъ образомъ, дѣлопроизводство желѣзнодорожныхъ дирекцій распредѣляется на слѣдующія группы:

смѣтная и кассовая отчетность и счетоводство,  
станціонная и поѣздная службы,  
охрана и содержаніе пути и производство новыхъ работъ и сооружений,  
администрація участковъ и угодій и коммерческіе агенты на линіи,  
личный составъ и учрежденія филантропическаго характера (кассы пенсіонныя, больничныя, вспомошествованія и т. п.),  
тарифы и правила перевозки,  
мастерскія и механическія устройства,  
матеріальная часть,  
тракція.

2) Детальное распредѣленіе по указаннымъ группамъ наиболѣе важныхъ дѣлъ усматривается изъ нижеслѣдующаго:

### **А. Финансовыя и кассовыя дѣла.**

1) Всѣ дѣла по смѣтнымъ и кассовымъ отчетностямъ и счетоводству, а также общая статистика.

2) Составленіе смѣты при соучастіи членовъ и другихъ агентовъ дирекціи.

3) Содѣйствіе при исполненіи смѣты и особыхъ кредитовъ.

4) Повѣрка по существу всѣхъ счетовъ и выясненіе степени хозяйственности по всѣмъ отраслямъ администраціи.

5) Составленіе годовыхъ отчетовъ.

6) Гербовый сборъ и налоги.

7) Особое наблюденіе за главной кассой и счетоводствомъ, а также надъ агентами этихъ отдѣловъ, пріемъ на службу которыхъ можетъ производиться лишь съ согласія кассоваго совѣтника.

8) Общее наблюденіе за кассовымъ и отчетнымъ счетоводствомъ во всѣхъ отдѣлахъ дирекціи и подвѣдомственныхъ ей учреждений.

9) При производствѣ ревизій главной кассы кассовому совѣтнику вмѣняется въ особенную обязанность наблюсти за хозяйственностью распоряженій всѣхъ отдѣловъ и органовъ дирекціи; на него возлагается составленіе смѣты дирекціи по даннымъ, доставляемымъ ему агентами дирекцій и инспекцій; онъ наблюдаетъ не только за исполненіемъ смѣты безъ перерасходовъ, но также, чтобы всѣ отдѣлы и органы дирекціи избѣгали лишнихъ и непроизводительныхъ расходовъ, а также дѣлались сбереженія противъ смѣты, въ особенности по дополнительнымъ и новымъ работамъ и сооружениямъ. Всѣ агенты дирекцій и инспекцій обязаны доставлять кассовому совѣтнику данныя и свѣдѣнія, необходимыя ему для исполненія возложенныхъ на него обязанностей.

## Б. Службы станціонная и поѣздная.

1) Руководство этой службой на всѣхъ станціяхъ и участкахъ дорогъ, входящихъ въ составъ дирекціи, а также службами телеграфной и ранжировочной.

2) Изданіе инструкцій и положеній для означенныхъ агентовъ, распредѣленіе ихъ службы, разрѣшеніе отпусковъ и замѣщеніе больныхъ и отпущенныхъ всѣхъ агентовъ станцій, телеграфа и поѣздной службы, а также агентовъ разъѣздовъ и остановочныхъ пунктовъ, швейцаровъ, сторожей и станціонныхъ рабочихъ.

3) Наблюденіе за надлежащей служебной подготовкой означенныхъ агентовъ и рабочихъ.

4) Обязательное соучастіе при обсужденіи важнѣйшихъ дѣлъ, затрагивающихъ личное положеніе этихъ агентовъ и рабочихъ.

5) Расчетъ суточныхъ, поверстныхъ и прочаго денежнаго довольствія агентовъ поѣздной службы.

6) Окончательная провѣрка расчетовъ станціонныхъ рабочихъ и рабочихъ по ранжировкѣ; установленіе числа ихъ и размѣра поденной платы, по соглашенію съ участковыми агентами дирекціи по движенію.

7) Выясненіе неправильностей по приему и отправленію пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ, по исполненію станціонной и телеграфной службъ.

8) Разслѣдованія о происшествіяхъ.

9) Назначеніе взысканій при соучастіи участковыхъ агентовъ дирекціи по движенію съ агентовъ службъ станціонной, телеграфной и поѣздной, разъѣздовъ и остановочныхъ пунктовъ, швейцаровъ, сторожей и рабочихъ, за исключеніемъ увольненія отъ службы служащихъ, которое сосредоточено исключительно въ отдѣлѣ личнаго состава.

10) Соучастіе при выработкѣ окончательныхъ проектовъ новыхъ линій и станцій, дополнительныхъ работъ на линіяхъ и станціяхъ, переустройства станцій, новыхъ сигнальныхъ устройствъ и измѣненій существующихъ, а также устройства примыканій и подходовъ.

11) Выработка, совмѣстно съ участковыми агентами по движенію въ составѣ дирекціи, данныхъ для смѣты; статистика расходовъ службъ станціонной и поѣздной.

На агента отдѣла движенія дирекціи, назначеннаго уполномоченнымъ по вопросамъ передвиженія войскъ, возлагается:

1) Разработка данныхъ для усиленія перевозочныхъ функцій дорогъ на случай мобилизаціи.

2) Распредѣленіе личнаго состава въ случаѣ мобилизаціи.

3) Перевозка войскъ и войсковыхъ тяжестей въ военное время.

4) Мобилизаціонное движеніе.

Кромѣ того, означенный агентъ распоряжается перевозкою войскъ въ



мирное время, а также принимает участие въ выясненіи перевозочной способности дороги для военныхъ надобностей. Чтобы поставить этого агента въ возможность приобрести полное знакомство со всѣми отраслями эксплуатаціи, ему должно быть, кромѣ того, поручено самостоятельное завѣдываніе однимъ изъ отдѣловъ движенія въ составѣ дирекціи, а также, при возможности, разработка графиковъ пассажирскаго или товарнаго расписанія. Агентамъ движенія, завѣдующимъ участковыми подраздѣленіями въ отдѣлѣ движенія дирекціи, должна быть поручена разработка общихъ эксплуатаціонныхъ вопросовъ (согласно вышеприведеннаго въ отдѣлѣ I абзаца 3) — графикъ пассажирскаго и товарнаго движенія, сигнальныя устройства и т. п., въ такомъ объемѣ, чтобы они ознакомились съ условіями эксплуатаціи всѣхъ дорогъ района дирекціи и всегда могли, безъ затрудненій, замѣщать другъ друга.

### **В. Содержаніе и охрана пути и сооружений (путь).**

1) Содержаніе въ исправности всѣхъ путей и вѣтвей, дополнительныя и новыя сооруженія и примыканія, служебныя помѣщенія, квартиры служащихъ, инвентарь станцій и участковъ, пожарныя устройства и приспособленія.

2) Составленіе правилъ и инструкцій по службѣ пути, распредѣленіе службы и замѣщеніе агентовъ охраны и содержанія въ исправности пути, а также подвѣдомственныхъ имъ рабочихъ.

3) Наблюденіе за надлежащей подготовкой означенныхъ агентовъ и рабочихъ къ исполненію возложенныхъ на нихъ обязанностей.

4) Соучастіе при обсужденіи важныхъ рѣшеній, затрагивающихъ личное положеніе агентовъ и рабочихъ пути.

5) Окончательная провѣрка расчетовъ съ рабочими по охранѣ и содержанію пути; установленіе числа ихъ и размѣра поденной платы, по соглашенію съ состоящими при дирекціи участковыми агентами пути.

6) Выясненіе неправильностей по охранѣ и содержанію пути.

7) Назначеніе взысканій, при соучастіи участковыхъ агентовъ пути въ составѣ дирекціи, съ агентовъ пути и рабочихъ, за исключеніемъ увольненія отъ службы агентовъ, которое сосредоточено исключительно въ отдѣлѣ личнаго состава.

8) Завѣдываніе матеріалами верхняго строенія и строительными.

9) Надзоръ за вѣтвями частнаго пользованія.

10) Разработка данныхъ для смѣты, совмѣстно съ участковыми агентами пути въ составѣ дирекціи; статистика расходовъ пути и сооружений.

11) Исполненіе смѣтныхъ назначеній при соучастіи участковыхъ агентовъ пути въ составѣ дирекціи.

Если въ составѣ дирекціи имѣется специалистъ по архитектурнымъ работамъ, то надлежитъ возложить на него архитектурныя дѣла всего района

дирекції,—составленіе проектовъ архитектурныхъ работъ и наблюденіе за ихъ исполненіемъ.

### Г. Отдѣлъ коммерческой и юридической.

1) Соучастіе при составленіи окончательныхъ проектовъ и смѣтъ работъ и сооруженій по смѣтнымъ или особымъ кредитамъ.

2) Соучастіе при всѣхъ торгахъ словесныхъ и публичныхъ на поставки разнаго рода и производство работъ.

3) Приобрѣтеніе книгъ, бланковъ и канцелярскихъ принадлежностей.

4) Дѣла отчужденія, приобрѣтеніе недвижимости, отдача въ аренду участковъ, пользованіе угодіями и т. п.

5) Дѣла о поручительствахъ.

6) Нарушеніе желѣзнодорожныхъ полицейскихъ правилъ.

7) Договоры по найму складовъ, пользованіе газомъ, водопроводами и вообще услугами третьихъ лицъ; отдача въ аренду буфетовъ и рестораций.

8) Разрѣшеніе постройки вѣтвей частнаго пользованія и заключеніе съ ними договоровъ.

9) Заключеніе объ экономическомъ значеніи предлагаемыхъ къ устройству новыхъ станцій, развѣздовъ и остановочныхъ пунктовъ.

10) Дѣла о залогахъ, за исключеніемъ залоговъ должностныхъ лицъ.

11) Дѣла о претензіяхъ по перевозкѣ пассажировъ, товаровъ и скота, а также по расчетамъ за частныя телеграммы, при соучастіи участковыхъ агентовъ при дирекціи по указанному отдѣлу.

12) Жалобы на неправильности по приему и перевозкѣ пассажировъ, багажа, товаровъ и скота, а также по приему и передачѣ денегъ, насколько это нужно при соучастіи подлежащаго агента дирекціи.

13) Продажа книгъ и газетъ и вывѣска объявленій на станціяхъ и въ поѣздахъ.

14) О найденныхъ и пропавшихъ багажныхъ и товарныхъ мѣстахъ.

15) Соучастіе при обсужденіи ожидаемой выгоды предполагаемыхъ къ назначенію добавочныхъ поѣздовъ.

16) Дѣлопроизводство по приему, исполненію службы и замѣщенію агентовъ, по экспедиціи пассажировъ, багажа, товаровъ и животныхъ, по приему и передачѣ частныхъ денегъ, по службѣ носильщиковъ, рабочихъ въ товарныхъ магазинахъ и по переписи вагоновъ.

17) Наблюденіе за надлежащей подготовкой означенныхъ агентовъ.

18) Соучастіе при обсужденіи важнѣйшихъ вопросовъ, затрагивающихъ личное положеніе агентовъ и рабочихъ этой категоріи.

19) Назначеніе взысканій съ агентовъ и рабочихъ этой категоріи, за исключеніемъ увольненія служащихъ, которое исключительно сосредоточено въ отдѣлѣ личнаго состава.

20) Окончательная провѣрка расчетовъ рабочихъ по нагрузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ, носильщиковъ и переписчиковъ вагоновъ; установленіе числа ихъ и размѣра поденной платы.

21) Составленіе данныхъ для смѣты, совмѣстно съ участковыми агентами этой категоріи въ составѣ дирекціи.

22) Судебная дѣла.

Каждый изъ участковыхъ агентовъ этого отдѣла въ составѣ дирекціи обязанъ лично разрабатывать юридическаго свойства дѣла его участка, до процессовъ и другихъ судебныхъ дѣлъ включительно. Если же, въ видѣ исключенія, онъ не обладаетъ надлежащимъ юридическимъ опытомъ, то ему въ помощь по дѣламъ этого рода долженъ быть назначенъ юристъ.

Участковые агенты этой категоріи при дирекціи завѣдуютъ непосредственно всѣмъ дѣлопроизводствомъ, при соучастіи, въ случаѣ надобности, и другихъ агентовъ; они также обязательно помогаютъ указаніями и совѣтами техническимъ исполнительнымъ агентамъ, всегда имѣя въ виду интересы финансовыя и экономическіе.

#### Д. Отдѣлъ тарифный и правилъ перевозки.

1) Общія условія перевозки и тарифовъ.

2) Тарифы пассажирскій и багажный.

3) Тарифы на перевозку товаровъ, животныхъ, гробовъ съ покойниками, а также дополнительные сборы по перевозкамъ прямого сообщенія.

4) Правила перевозки эксплуатационной клады дороги и матеріаловъ для новыхъ работъ.

5) Воинскія перевозки мирнаго времени и воинскій тарифъ.

6) Частная телеграфная корреспонденція.

7) Общія правила пріема и отправленія пассажировъ, багажа, товаровъ, животныхъ и гробовъ съ покойниками.

8) Заготовленіе пассажирскихъ билетовъ, контрольныхъ щипцовъ, штемпелей и другихъ приспособленій для коммерческой дѣятельности.

9) Расчеты по перевозкамъ пассажировъ, багажа, товаровъ, животныхъ и по частной телеграфной корреспонденціи; контроль на станціяхъ и въ поѣздахъ.

10) Исполненіе таможенныхъ обрядностей и сношенія съ таможеннымъ вѣдомствомъ.

11) Сношенія съ почтовымъ вѣдомствомъ и расчеты по почтовымъ перевозкамъ.

12) Пересылка денегъ и служебной корреспонденціи.

13) Возвратъ платы за проѣзды и провозы.

14) Составленіе данныхъ для смѣты; статистика сборовъ по перевозкамъ пассажировъ, багажа, товаровъ, животныхъ, частной телеграфной корреспонденціи, а также по почтовымъ перевозкамъ, по продажѣ книгъ и газетъ и пр. т. п.

15) Контроль надъ работою товарныхъ вагоновъ, ихъ распредѣленіемъ, сношенія съ дорогами по пользованію вагонами, наемъ вагоновъ и вагоны частныхъ лицъ и обществъ; данныя для смѣты по пользованію товарными вагонами. Всѣ перечисленныя въ настоящемъ абзацѣ дѣла возлагаются на коммерческой отдѣлъ, если по условіямъ работы это представляется удобнѣе возложенія этихъ функцій на отдѣлъ движенія.

## **Е. Отдѣлъ личнаго состава и учреждений по улучшенію быта служащихъ и рабочихъ.**

1) Общіе вопросы по личному составу всѣхъ служащихъ, включая залоги по должностямъ и отводъ квартиръ натурою.

2) Формулярные списки всѣхъ среднихъ и младшихъ должностныхъ лицъ, а также установленіе правъ на пенсіи этихъ лицъ и ихъ семействъ при выходѣ въ отставку и въ случаяхъ смерти и увѣчья, а равно назначеніе квартирныхъ, суточного и путевого довольствія и по возврату залоговъ.

3) Назначеніе вспомошествованій пенсіонерамъ и ихъ семействамъ.

4) Пенсіонная касса.

5) Обмундированіе служащихъ.

6) Подготовка и испытаніе среднихъ и младшихъ служащихъ дирекціи.

7) Распредѣленіе службы и замѣщеніе этихъ агентовъ.

8) Рабочіе и агенты на поденномъ расчетѣ.

9) Страхованія на дожитіе и инвалидныя.

10) вспомошествованія уволеннымъ рабочимъ и ихъ семействамъ.

11) Дома для рабочихъ.

12) Кассы пенсіонныя, больничныя и вспомошествованія для рабочихъ, кассы похоронныя для служащихъ и рабочихъ.

13) Кассы страхованія отъ болѣзни и несчастныхъ случаевъ.

14) Безплатные билеты.

15) Школы желѣзнодорожныя и станціонныя.

16) Врачебная часть.

17) Веденіе формуляровъ по даннымъ, доставляемымъ отдѣлами дирекціи; статистика личнаго состава.

## **Ж. Мастерскія, матеріальная часть, тракція.**

### **а) Мастерскія.**

1) Общій отдѣлъ по механическо-техническимъ вопросамъ.

2) Завѣдываніе главными и другими отдѣльными мастерскими при соучастіи административныхъ участковыхъ агентовъ въ составѣ дирекціи.

3) Составленіе и объявленіе правилъ и указаній по: исполненію служебныхъ обязанностей, распредѣленію занятій, размѣщенію должностей служащихъ и рабочихъ мастерскихъ.

4) Наблюденіе за надлежащей подготовкой этихъ служащихъ и рабочихъ.

5) Соучастіе при обсужденіи важнѣйшихъ вопросовъ, затрагивающихъ личное положеніе этихъ служащихъ и рабочихъ.

6) Окончательная провѣрка расчетовъ съ рабочими мастерскихъ; установленіе числа рабочихъ и ихъ поденной или сдѣльной платы по соглашенію съ состоящими при дирекціи участковыми агентами мастерскихъ.

7) Назначеніе взысканій при соучастіи состоящихъ при дирекціи участковыхъ агентовъ мастерскихъ съ агентовъ мастерскихъ и рабочихъ, за исключеніемъ увольненія служащихъ отъ службы, которое сосредоточено исключительно въ отдѣлѣ личнаго состава.

8) Заказы новыхъ паровозовъ и вагоновъ всякаго рода, съ установленіемъ конструктивныхъ ихъ особенностей, если не будетъ установлено особаго отдѣла по заказамъ подвижнаго состава.

9) Составленіе проектовъ и смѣтъ по расширенію существующихъ и устройству новыхъ мастерскихъ, а также по устройству газоваго, электрическаго и пр. т. п. освѣщенія, при соучастіи техническихъ агентовъ дирекціи.

10) Содержаніе въ исправности паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ.

11) Собираніе данныхъ для смѣты при соучастіи участковыхъ агентовъ мастерскихъ въ составѣ дирекціи; статистика мастерскихъ.

12) Исполненіе смѣтныхъ назначеній при соучастіи участковыхъ агентовъ мастерскихъ въ составѣ дирекціи.

#### б) Матеріальная часть.

1) Завѣдываніе инвентаремъ и матеріалами мастерскихъ, а также эксплоатационными матеріалами, приобрѣтеніе, приемка ихъ, а также продажа старыхъ матеріаловъ этой категоріи при соучастіи кассоваго совѣтника по общимъ распоряженіямъ и участковыхъ агентовъ мастерскихъ въ составѣ дирекціи по детальнымъ.

2) Составленіе и объявленіе правилъ и указаній по исполненію служебныхъ обязанностей, распредѣленію занятій и замѣщенію должностей служащихъ и рабочихъ въ складахъ при мастерскихъ и отдѣльныхъ.

3) Наблюденіе за подлежащей подготовкой служащихъ и рабочихъ.

4) Соучастіе при обсужденіи важнѣйшихъ вопросовъ, затрагивающихъ личное положеніе этихъ служащихъ и рабочихъ.

5) Окончательная провѣрка расчетовъ съ рабочими складовъ при мастерскихъ и отдѣльныхъ; установленіе числа рабочихъ и ихъ поденной или

сдѣльной платы, по соглашенію съ состоящими при дирекціи участковыми агентами мастерскихъ.

6) Собираніе данныхъ для смѣты при соучастіи участковыхъ агентовъ мастерскихъ въ составѣ дирекціи; статистика расходовъ матеріаловъ мастерскихъ и эксплуатаціонныхъ.

**в) Паровозная служба (тракція).**

1) Руководство паровозной службой, контроль работы и оборота паровозныхъ бригадъ и утилизаціи паровозовъ.

2) Установленіе нормъ и премій по топливу и смазкѣ, послѣднія при соучастіи участковыхъ агентовъ мастерскихъ въ составѣ дирекціи.

3) Поверстныя и суточные паровозныхъ бригадъ.

4) Составленіе и объявленіе правилъ и указаній по исполненію служебныхъ обязанностей и замѣщенію должностей паровознаго и вагоннаго персонала.

5) Наблюденіе за подлежащею подготовкою этихъ служащихъ.

6) Соучастіе при обсужденіи важнѣйшихъ вопросовъ, затрагивающихъ личное положеніе этихъ служащихъ.

7) Окончательная провѣрка расчетовъ рабочихъ и младшихъ агентовъ по паровозной и вагонной части; установленіе числа ихъ и ихъ поденной или сдѣльной платы по соглашенію съ состоящими при дирекціи участковыми агентами тракціи.

8) Наблюденіе за подвижнымъ составомъ въ распоряженіи эксплуатаціи, освѣщеніе и отопленіе пассажирскихъ вагоновъ, дезинфекція вагоновъ, завѣдываніе предметами обмундированія.

9) Поврежденія паровозовъ и вагоновъ, неправильности при отправленіи паровозной службы; награды за обнаруженіе поврежденій колесъ, бандажей и осей при эксплуатаціи; расчеты по ремонту вагоновъ.

10) Назначеніе взысканій при соучастіи состоящихъ въ составѣ дирекціи участковыхъ агентовъ тяги съ агентовъ паровозной и вагонной службъ, за исключеніемъ увольненія отъ службы служащихъ этой категоріи, которое сосредоточено исключительно въ отдѣлѣ личнаго состава.

11) Механическо-техническіе вопросы въ мобилизаціонномъ дѣлѣ.

12) Расчеты потребныхъ паровозовъ и вагоновъ, а также тормазовъ, и устройства въ поѣздахъ парового отопленія.

13) Собраніе данныхъ для смѣты при соучастіи участковыхъ агентовъ тракціи въ составѣ дирекціи; статистика расходовъ тракціи.

14) Контроль надъ паровозами и вагонами на почвѣ желѣзнодорожно-полицейскихъ правилъ содержанія подвижного состава.

15) Механическо-техническій надзоръ за вѣтвями частнаго пользованія; наемъ и отдача въ наемъ паровозовъ.

Соотвѣтственно штатамъ дирекціи представляется цѣлесообразнымъ

выдѣлить въ особые отдѣлы мастерскія и тракцію, завѣдываніе матеріалами мастерскихъ и эксплуатаціонныхъ. Составленіе проектовъ механическихъ устройствъ разнаго рода за предѣлами мастерскихъ, а также наблюденіе за такими устройствами необходимо поручить вѣдѣнію мастерскихъ или отдѣлу тракціи, соотвѣтственно количеству дѣлъ въ вѣдѣніи того или другого, если не имѣется особаго агента, которому могъ бы быть порученъ этотъ отдѣлъ. Также цѣлесообразно мѣстное наблюденіе за паровозною службою и подвижнымъ составомъ возложить не только на участковыхъ агентовъ тракціи въ составѣ дирекціи, но и на другихъ техниковъ этого отдѣла.

# В. И Т А Л І Я.

## Итальянскій законъ объ организаціи эксплуатаціи правительствомъ желѣзныхъ дорогъ, не уступленныхъ частнымъ предпріятіямъ.

(7 іюля 1907 г.).

### ГЛАВА I.

#### Общія положенія.

##### § 1.

Правительство само эксплуатируетъ при посредствѣ автономной администраціи желѣзныя дороги, построенныя или выкупленныя имъ линіи, уступленныя частнымъ предпріятіямъ, которыя въ силу законовъ объ окончаніи срока концессіи оно должно эксплуатировать, также и водное сообщеніе черезъ Мессинскій проливъ.

Администрація правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ уполномочена:

а) продолжать эксплуатацію линій Римъ-Витербо, Варезе-Порто-Черезіо, уступленныхъ итальянскому обществу путей сообщенія по Средиземному морю и линій Чериньола-Юкзаль—Чериньола-городъ, уступленную коммуналь Чериньола;

б) продолжать эксплуатацію линій Александрія-Овада, Дезензано-озеро Гарда и Ливорно-Вада, согласно заключеннымъ по этому поводу соглашениямъ, утвержденнымъ королевскими указами 23 апрѣля 1903 года и 8 сентября 1904 года;

в) передать эксплуатацію линіи Бресчіа-Изео обществу, получившему концессію на желѣзную дорогу Изео-Эдело.

Условія и договоры, относящіяся къ этому, въ случаѣ если они не были предметомъ предварительныхъ соглашеній, утвержденныхъ закономъ, должны быть, по выслушаніи мнѣній государственнаго совѣта, подтверждены королевскимъ указомъ, который будетъ представленъ въ парламентъ, для обращенія его въ законъ.



§ 2.

Принятіе правительствомъ на себя эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ по истеченіи срока концессіи или соглашенія объ эксплуатаціи, согласно договору или закону, разрѣшается королевскимъ указомъ.

Королевскій указъ на основаніи представленія министровъ общественныхъ работъ и финансовъ, по предварительномъ обсужденіи въ совѣтъ министровъ, передается въ парламентъ для обращенія его въ законъ.

Въ другихъ случаяхъ, принятіе эксплуатаціи правительствомъ на себя или продленіе срока частной эксплуатаціи, если оно зависитъ отъ концессіи или соглашенія, утверждается специальнымъ закономъ.

Если, однако, выкупъ линіи долженъ быть предметомъ заявленія, правительство дѣлаетъ парламенту своевременно необходимыя сообщенія.

Во всякомъ случаѣ, заявленіе это будетъ имѣть извѣстныя послѣдствія только въ томъ случаѣ, если въ интересахъ правительства оно было заранѣе утверждено парламентомъ.

Въ случаѣ, если правительство сочтетъ выкупъ несвоевременнымъ, оно должно въ срокъ увѣдомить объ этомъ парламентъ.

§ 3.

Автономная администрація правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ подъ высшимъ управленіемъ и отвѣтственностью министра общественныхъ работъ непосредственно завѣдуетъ всѣми дѣлами по эксплуатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ и службъ водныхъ путей, указанныхъ въ предшествующихъ параграфахъ; при выполненіи своихъ функций она направляетъ предпріятіе въ финансовомъ отношеніи.

Министръ общественныхъ работъ и, въ своей области, министръ финансовъ надзираютъ за правильнымъ функционированіемъ службъ и управленія.

Постановленія, касающіяся этого надзора, опредѣленіе правилъ, которыя издаются на основаніи представленія министра общественныхъ работъ и министра финансовъ, съ вѣдома государственнаго совѣта и совѣта министровъ, утверждаются королевскимъ указомъ.

Глава II.

Организація управленія.

§ 4.

Во главѣ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ стоитъ Совѣтъ управленія и главный директоръ.

Члены совѣта управленія и главный директоръ назначаются королевскимъ указомъ на основаніи представленія министра общественныхъ работъ, съ вѣдома совѣта министровъ.

Обязанности главнаго директора несомвѣстимы съ выборными и парламентскими полномочіями.

Окладъ и вознагражденіе, назначенное главному директору, какъ и членамъ совѣта управленія и, въ случаѣ надобности, второму директору и помощникамъ главнаго директора, опредѣляются королевскимъ указомъ на основаніи представленія министра общественныхъ работъ по соглашенію съ министромъ финансовъ, съ вѣдома совѣта министровъ.

Главный директоръ и члены совѣта администраціи могутъ быть уволены или отрѣшены отъ должности только по мотивированному королевскому указу на основаніи представленія министра общественныхъ работъ и съ вѣдома совѣта министровъ.

### § 5.

Совѣтъ управленія желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ директора, предсѣдателя совѣта, и восьми членовъ, изъ которыхъ двое выбираются изъ высшихъ должностныхъ лицъ желѣзныхъ дорогъ, трое изъ высшихъ правительственныхъ должностныхъ лицъ, трое изъ гражданъ не служащихъ, доказавшихъ свои техническія и административныя способности.

Эти послѣдніе по назначеніи ихъ становятся государственными чиновниками и приравниваются техническимъ инспекторамъ.

Кромѣ должностныхъ лицъ желѣзныхъ дорогъ, которыя сохраняютъ свою службу, другія должностныя лица самымъ фактомъ назначенія временно перестаютъ числиться при своихъ администраціяхъ, но время пребыванія ихъ въ новой должности засчитывается въ отношеніи повышеній и пенсіи.

Правила исполненія обязанностей совѣтомъ управленія опредѣлены въ постановленіи о примѣненіи настоящаго закона.

Совѣтъ управленія обновляется отдѣльно въ каждой категоріи по жребію: должностныя лица правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ — половина членовъ, каждые два года, могутъ каждый разъ быть вновь утверждаемы; члены двухъ другихъ категорій — по трети каждый годъ, могутъ быть переизбраны только разъ.

Для дѣйствительности засѣданій совѣта управленія необходимо присутствіе не менѣе пяти членовъ; для дѣйствительности рѣшеній, необходимо абсолютное большинство присутствующихъ членовъ.

Несомвѣстимость службъ, установленная относительно правительственныхъ чиновниковъ, относится также и къ членамъ совѣта управленія; никто изъ нихъ не можетъ быть одновременно администраторомъ въ совѣтѣ другихъ предприятий перевозки, обществъ и торговыхъ домовъ, заключившихъ соглашеніе съ правительственными желѣзными дорогами относительно перевозки, доставокъ и работъ.

### § 6.

Совѣтъ управленія:

- 1) утверждаетъ уставы различныхъ службъ и измѣненія ихъ;

- 2) обсуждаетъ проектъ бюджета, окончательный бюджетъ и окончательныя смѣты;
- 3) утверждаетъ согласно потребностямъ различныхъ службъ распределение кредитовъ, внесенныхъ въ бюджетъ или назначенныхъ специальнымъ закономъ;
- 4) утверждаетъ проекты работъ на главныхъ и прилегающихъ къ нимъ линияхъ, также и приобретения цѣной болѣе 50.000 лиръ или франковъ;
- 5) утверждаетъ договоры публичной отдачи съ торговъ и продажи съ аукціона на сумму болѣе 20.000 лиръ и частные договоры на сумму болѣе 5.000 лиръ, согласно § 31;
- 6) уполномочиваетъ вчинять иски и утверждать мировыя сдѣлки по предварительномъ разсмотрѣнїи въ сферѣ его компетенціи юрисконсультомъ казначейства, когда цѣна спорнаго предмета или мировая сдѣлка превышаетъ сумму въ 10.000 лиръ. Директоръ увѣдомляетъ совѣтъ въ каждомъ засѣданїи о процессахъ, въ которыхъ выступаетъ управление въ предѣлахъ вышеозначенныхъ цѣнъ, и кратко излагаетъ другіе процессы на меньшія суммы;
- 7) утверждаетъ соглашенія о концессїи соединительныхъ вѣтвей, объ отбѣнїи и отдачѣ въ наемъ подвижнаго состава, о пользованїи общими станціями, о службахъ прямого сообщенія съ другими желѣзными дорогами, равно какъ и предпрїятїи перевозки по сушѣ, по морю, рѣкамъ и озерамъ, также и соглашенія, касающіяся специальныхъ условїи пониженія тарифовъ;
- 8) утверждаетъ договоры о временномъ пользованїи, продажѣ и обмѣнѣ земельныхъ участковъ и другихъ недвижимостей, составляющихъ собственность желѣзныхъ дорогъ, при условїи согласія администраціи государственныхъ имуществъ, если цѣна превышаетъ сумму въ 5.000 лиръ.
- 9) обсуждаетъ предложенія общихъ штатовъ, касающихся личнаго состава, съ ограниченіемъ, указаннымъ въ § 54;
- 10) обсуждаетъ назначенія, повышенія, увеличеніе жалованья, оставленіе за штатомъ или въ распоряженїи управленія, окончательное увольненіе, также и отсрочку времени, назначеннаго для увеличенія оклада или вознагражденія, пониженіе по должности или отрѣшеніе отъ должности постоянныхъ служащихъ, съ ограниченіемъ, указаннымъ въ § 54;
- 11) обсуждаетъ заявленія и требованія служащихъ въ предѣлахъ и соотвѣтственно постановленїямъ, изложеннымъ въ законѣ и уставѣ;
- 12) утверждаетъ награды и пособія, назначаемаыя служащимъ, если они превышаютъ по уставу компетенцію главнаго директора;
- 13) утверждаетъ правила объ авансѣ или выдачѣ жалованья служащимъ;
- 14) обсуждаетъ, по выслушанїи предложенїи главнаго директора, правила выдачи билетовъ по уменьшеннымъ цѣнамъ, по случаю выставокъ, конгрессовъ, путешествїи на богомолье и т. д.;
- 15) обсуждаетъ и всѣ другія дѣла, которыя предсѣдатель считаетъ нужнымъ подвергнуть на разсмотрѣнїе совѣта и всѣ предложенія, исходящія отъ директора или отъ членовъ совѣта;

16) обсуждаетъ или высказываетъ свое мнѣніе по запросамъ министра общественныхъ работъ и относительно всѣхъ другихъ вопросовъ, касающихся правильнаго функціонированія управленія или службъ желѣзныхъ дорогъ.

Копія журнала cadaго засѣданія совѣта управленія должна быть представлена не позже слѣдующаго дня министру общественныхъ работъ. Рѣшенія приводятся въ исполненіе съ ограниченіемъ, указаннымъ въ § 13.

Совѣтъ управленія сносятся съ министромъ черезъ главнаго директора.

#### § 7.

Главное управленіе находится въ Римѣ. Однако подчиненныя ему бюро и службы могутъ быть и въ другихъ городахъ королевства.

Распределеніе и группировка службъ главнаго управленія опредѣляются королевскимъ указомъ по предварительномъ обсужденіи совѣтомъ управленія.

Члены центральной инспекціи, учрежденной при главномъ управленіи, согласно закону и уставу, имѣютъ право надзора и обсужденія и, кромѣ того, на нихъ могутъ быть возложены главнымъ директоромъ и другія обязанности. Для обсужденія важныхъ проектовъ члены центральной инспекціи могутъ быть созываемы въ комиссіи на правахъ техническихъ совѣтниковъ. Продолжительность и компетенція этихъ комиссій, также родъ проектовъ и дѣлъ, повергаемыхъ на ихъ разсмотрѣніе, опредѣляются спеціальными правилами.

#### § 8.

Главный директоръ, по обсужденіи въ совѣтѣ управленія, представляетъ министру общественныхъ работъ:

- a) проектъ бюджета предпріятія, измѣненія, внесенныя позднѣе, и окончательныя смѣты;
- b) предложенія объ отчисленіи въ запасный фондъ для непредвидѣнныхъ расходовъ, упоминаемыхъ въ § 24;
- c) мѣры и предложенія относительно измѣненій условій перевозки и тарифовъ;
- d) проекты работъ, признаваемыхъ необходимыми въ видахъ общественной пользы, согласно § 76.

#### § 9.

Главный директоръ, по утвержденіи совѣтомъ управленія, представляетъ министру общественныхъ работъ годовой отчетъ, прилагаемый къ проекту бюджета; этотъ отчетъ долженъ обнимать всѣ дѣйствія администраціи, съ изложеніемъ заключенныхъ важныхъ договоровъ и обсужденій условій перевозки и тарифовъ; кромѣ того, должны быть приведены цифры доходовъ и расходовъ и изложены всѣ измѣненія, которыя опытъ и изученіе требуютъ внести въ предпріятіе.

§ 10.

Главный директоръ:

а) ассигновываетъ суммы на расходы въ предѣлахъ утвержденного бюджета и согласно способу, установленному законами и уставами;

б) исполняетъ рѣшенія совѣта управленія;

в) представляетъ администрацію правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ во всѣхъ юридическихъ дѣйствіяхъ по отношенію къ третьимъ лицамъ, съ ограниченіями, указанными въ §§ 12 и 872 торговаго кодекса;

д) утверждаетъ съ точки зрѣнія технической и финансовой проекты работъ на суммы, не превышающія 50.000 лиръ, и не требующихъ отчужденія;

с) разрѣшаетъ исполненіе работъ, приобрѣтенія и расходы, совершаемые по рѣшенію совѣта управленія;

ф) утверждаетъ договоры на работы и приобрѣтенія, совершаемая съ публичнаго торга, или съ частнаго аукціона при цѣнѣ до 20.000 лиръ и договоры по взаимному соглашенію на работы и приобрѣтенія при цѣнѣ до 5.000 лиръ;

г) утверждаетъ порядокъ исполненія работъ хозяйственнымъ способомъ или по подряду;

н) разрѣшаетъ вчиненіе исковъ и утверждаетъ мировыя сдѣлки, если цѣна спорнаго предмета не болѣе 10.000 лиръ, по предварительномъ сужденіи юрисконсульта казначейства, если дѣло идетъ о мировыхъ сдѣлкахъ на родовыя недвижимости и если по цѣнѣ сдѣлка выходитъ изъ сферы компетенціи заключающаго ее;

і) разрѣшаетъ проѣздъ по уменьшеннымъ цѣнамъ и отправленіе специальныхъ поѣздовъ по случаю праздниковъ, ярмарокъ и т. д.;

к) разрѣшаетъ выдачу специальныхъ премій, наградъ и пособій служащимъ въ томъ случаѣ, если по смыслу закона и устава это не входитъ въ компетенцію совѣта управленія;

л) разрѣшаетъ въ случаѣ спѣшности производство работъ и приобрѣтенія, которыя обсуждались уже совѣтомъ управленія, но по которымъ договоры еще не были утверждены и зарегистрированы; принимаетъ другія необходимыя мѣры для обезпеченія непрерывности и безопасности эксплуатаціи, при условіи утвержденія ихъ въ ближайшемъ же засѣданіи совѣта управленія;

м) предпринимаетъ все, что необходимо для правильнаго функціонированія предпріятія, если это не требуетъ вмѣшательства совѣта управленія или министра общественныхъ работъ.

Главный директоръ увѣдомляетъ въ сроки, опредѣленные уставомъ, министра и совѣтъ управленія о своихъ наиболѣе важныхъ дѣйствіяхъ и представляетъ краткій отчетъ о другихъ мѣрахъ, принятыхъ имъ въ предѣлахъ своихъ полномочій.

По соглашенію съ совѣтомъ управленія и съ одобренія министра, главный директоръ можетъ временно передать другимъ должностнымъ лицамъ нѣкоторыя изъ своихъ обязанностей.

Главный директоръ, съ согласія совѣта, можетъ просить министра назначить нѣсколько должностныхъ лицъ, не болѣе четырехъ, завѣдывающими извѣстными службами въ званіи помощниковъ директора; одинъ или двое изъ этихъ должностныхъ лицъ могутъ быть назначены замѣнять директора въ случаѣ его отсутствія или какого-нибудь препятствія.

§ 11.

Учреждаются мѣстныя управленія, подчиненныя главному управленію.

Число, мѣстонахожденіе, разграниченіе функцій и внутренняя организація мѣстныхъ управленій опредѣляются королевскимъ указомъ, по выслушаніи мнѣній совѣта управленія и совѣта министровъ.

Этотъ указъ, какъ и всѣ измѣняющіе число и мѣстонахожденіе мѣстныхъ управленій, долженъ быть безъ замедленія представленъ въ парламентъ для обращенія его въ законъ.

Королевскіе указы могутъ разрѣшать принятіе мѣръ для урегулированія и согласованія дѣйствій мѣстныхъ управленій или различныхъ службъ.

§ 12.

Мѣстныя управленія въ своемъ округѣ, согласно законамъ и уставамъ, равно какъ и инструкціямъ и приказаніямъ главнаго директора:

1) представляютъ въ предѣлахъ своего округа администрацію въ отношеніи къ третьимъ лицамъ, съ ограниченіемъ, указаннымъ въ § 872 торговаго кодекса;

2) слѣдятъ, согласно инструкціямъ главнаго управленія, за правильнымъ функціонированіемъ дѣйствующихъ службъ эксплуатаціи, движенія и коммерческой перевозки, силой тяги и матеріальной частью, за поддержаніемъ линій, наблюденіемъ за ними и вообще за всей технической, административной и счетной частью предпріятія, довѣренной имъ и неподчиненной непосредственно главному управленію;

3) утверждаютъ производство чрезвычайныхъ работъ, ремонтъ и содержаніе линій, также и покупки для этихъ работъ въ размѣрѣ цѣнъ, указанныхъ общими уставами службъ;

4) утверждаютъ договоры на работы и поставки съ публичнаго торга и на частномъ аукціонѣ, также и другіе договоры въ предѣлахъ, опредѣленныхъ совѣтомъ управленія и главнымъ управленіемъ;

5) утверждаютъ производство работъ хозяйственнымъ способомъ или по подряду и поставкамъ, совершаемымъ согласно утвержденному уставу;

6) готовятъ и представляютъ, поскольку это не является исключительно правомъ главнаго управленія, проекты работъ и предположенія о заготовкахъ, превышающихъ по роду и по цѣнѣ предѣлы, указанные въ пунктѣ 3;

7) принимаютъ въ случаѣ спѣшности необходимыя мѣры для обезпеченія непрерывности и безопасности движенія, увѣдомля объ этомъ немедленно главнаго директора;

8) утверждают мировые сделки, удовлетворяют требования и производят уплату сборовъ и налоговъ, неправильно взысканныхъ, согласно правиламъ, установленнымъ совѣтомъ управленія и главнымъ управленіемъ;

9) изучаютъ и докладываютъ главному управленію условия торговли и промышленности въ отношеніи къ тарифамъ и условиямъ перевозки и предлагаютъ необходимыя для развитія коммерческихъ перевозокъ мѣры и вообще для улучшенія движенія поѣздовъ и службы вообще;

10) назначаютъ спеціальныя поѣзда, на основаніи общихъ тарифовъ, по случаю ярмарокъ, праздниковъ, путешествій на богомолье, конгрессовъ и другихъ соотвѣствующихъ обстоятельствъ:

11) слѣдятъ за исполненіемъ всѣхъ дѣлъ, порученныхъ имъ главнымъ управленіемъ.

### § 13.

Съ ограниченіемъ, указаннымъ въ § 57, министръ общественныхъ работъ можетъ по обязанностямъ службы или вслѣдствіе особой жалобы объявить, посредствомъ мотивированнаго приказа, незаконнымъ всякій актъ или дѣйствіе администраціи, противные законамъ и уставамъ.

Министръ общественныхъ работъ, кромѣ того, по важнымъ причинамъ, можетъ временно приостановить и запретить, посредствомъ мотивированнаго приказа, обсужденнаго въ совѣтѣ министровъ, исполненіе рѣшеній совѣта управленія и мѣръ, предположенныхъ главнымъ управленіемъ.

Министръ, прежде чѣмъ опубликовать приостанавливающее постановленіе, если этому не мѣшаетъ спѣшность, долженъ во всякомъ случаѣ повергнуть его на разсмотрѣніе совѣта министровъ и выслушать возраженія администраціи.

### § 14.

Согласно правиламъ, установленнымъ дѣйствующими законами, члены совѣта управленія и главный директоръ отвѣчаютъ передъ правительствомъ за всѣ убытки и потери, понесенные имъ и третьими лицами, если правительство отвѣтственно передъ послѣдними, происшедшіе отъ нарушенія законовъ и уставовъ, отъ грубой оплошности или злоупотребленія, совершеннаго при исполненіи своихъ обязанностей.

Освобождаются отъ отвѣтственности члены совѣта управленія, не участвовавшіе по законнымъ причинамъ въ обсужденіи, или потребовавшіе своевременно занесенія въ протоколъ засѣданія указанія на свое несогласіе и на возраженія и предложенія, сдѣланныя ими въ цѣляхъ избѣжанія ущерба.

Всѣ вышеупомянутыя должностныя лица подлежатъ юрисдикціи счетной палаты согласно правиламъ §§ 67 и 69 дѣйствующихъ законовъ объ общей отчетности правительства.

ГЛАВА III.

Бюджетъ и контроль.

§ 15.

Проектъ доходнаго и расходнаго бюджета представляется на утверждение парламента, какъ приложение къ проекту бюджета министра общественныхъ работъ. Законъ, опредѣляющій бюджетъ, утверждаетъ также всѣ измѣненія, которыя предполагается необходимымъ внести въ проектъ бюджета.

Окончательный отчетъ прилагается съ заключеніемъ счетной палаты къ общему отчету правительства и долженъ черезъ каждые три года заключать таблицы валового дохода по каждой линіи.

§ 16.

Администрація правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ совершаетъ всѣ расходы, заимствуя нужныя суммы изъ доходовъ.

§ 17.

Администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется отдѣльный фондъ оборотнаго капитала, предназначенный для образованія запасовъ матеріала и предметовъ потребленія, опредѣляемаго каждый годъ бюджетнымъ закономъ. Вышеназванный фондъ ведется самостоятельно и отчетъ о немъ прилагается, по правиламъ, утвержденнымъ закономъ 11 іюля 1897 года, къ окончательной смѣтѣ, о которой идетъ рѣчь въ § 15.

§ 18.

Доходы дѣлятся на обыкновенные и чрезвычайные.

Къ обыкновеннымъ доходамъ принадлежатъ: доходы отъ коммерческой перевозки, доходы отъ пользованія недвижимостью, также отъ пользованія и продажи матеріаловъ, построекъ, подвижного состава и работъ, произведенныхъ за счетъ эксплуатаціи, уплаты и субсидіи, произведенныя концессионными обществами желѣзныхъ дорогъ, другими учрежденіями или третьими лицами за работы по исправленію, передѣлкѣ или за другія работы; результатъ отдачи въ наемъ подвижного состава и другіе доходы эксплуатаціи.

Къ чрезвычайнымъ доходамъ принадлежатъ: суммы, которыя выдаются казначействомъ на чрезвычайные расходы, указанные въ § 22, уплаты и субсидіи, произведенныя концессионными обществами и другими общественными администраціями или третьими лицами за работы или поставки, увеличивающія капиталъ желѣзныхъ дорогъ; выручки отъ продажи недвижимости или матеріала, оставшагося отъ сломки и принадлежащаго желѣзнымъ дорогамъ или службѣ водныхъ путей сообщенія.



§ 19.

Расходы дѣлятся на расходы эксплуатаціи, обыкновенные и дополнительные, обязательные платежи по капиталу и на чрезвычайные расходы.

Въ обыкновенную часть бюджета заносятся расходы обыкновенные, дополнительные и обязательные платежи по капиталу.

Въ чрезвычайной части бюджета фигурируютъ чрезвычайные расходы.

§ 20.

Къ обыкновеннымъ расходамъ эксплуатаціи относятся расходы: на личный составъ, топливо, содержаніе желѣзной дороги, ея принадлежностей и подвижного состава и вообще всѣ расходы на эксплуатацію желѣзной дороги.

Подъ расходами дополнительными надо понимать чрезвычайные расходы по содержанію, производимые для исправленія или предупрежденія поврежденій, происшедшихъ на линияхъ по непреодолимымъ обстоятельствамъ, на обновленіе металлическихъ частей устройствъ, также и подвижного состава и, наконецъ, всѣ тѣ расходы, которые по бюджетному закону должны быть производимы каждый годъ на улучшенія, имѣющія основной характеръ.

Расходы на обязательные платежи по капиталу состоятъ изъ:

а) процентовъ на стоимость всего подвижного состава и матеріаловъ эксплуатаціи, переданныхъ администраціи съ іюля 1905 года, и также матеріала, приобрѣтеннаго впослѣдствіи, поскольку эти приобрѣтенія послужили къ образованію счета долговъ (*compte débiteur*) по закону 22 апрѣля 1905 г.;

б) процентовъ со стоимости матеріаловъ, переданныхъ администраціи, начиная съ 1 іюля 1905 года, также и суммъ, выданныхъ для пополненія фонда, о которыхъ упомянуто въ § 17 настоящаго закона, поскольку это послужило къ образованію счета долговъ по закону 22 апрѣля 1905 года;

в) процентовъ и погашенія суммъ, израсходованныхъ на увеличеніе основнаго капитала, о которомъ идетъ рѣчь въ пунктахъ б и е § 21;

д) суммы, назначенной для спеціального фонда, согласно § 24;

е) части чистаго дохода и процентовъ періодическихъ и другихъ, причитающихся концессионерамъ желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ государствомъ;

ф) суммы, назначенной на погашеніе суммъ, выданныхъ казначействами для ликвидаціи баланса отъ 1885 года до 1905 г. и авансовъ, упомянутыхъ въ пунктѣ а и б настоящаго параграфа, возложенныхъ на бюджетъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 21.

Къ чрезвычайнымъ расходамъ относятся:

а) расходы на работы, поставки, перевозку и расходы по введенію въ дѣйствіе новой администраціи;

б) расходы на продолжение и окончание работ и поставок для казенной эксплуатации линий от 1 июля 1905 года и расходы на продолжение и окончание работ и поставок на прежних южных линиях и также на линиях Виченцо-Шю, Виченцо-Тревизо и Падуа-Бассано, эксплуатацию которых правительство взяло на себя, начиная с 1 июля 1906 года, по сколько названные расходы возлагаются на правительство в силу относящихся к этому соглашений;

с) расходы, необходимые для исправления поврежденной линии и подвижного состава, происшедших до 30 июня 1905 года;

д) расходы на приобретение нового подвижного состава и материала, также как и расходы, произведенные для служб водных путей сообщения или для заполнения недостатка или замены состава, взятого в наем и для развития перевозок, также и расходы на улучшение состава, увеличивающего его ценность, включая сюда и обновление, упомянутое во втором периоде § 20;

е) расходы на приобретения, увеличивающие основной капитал, предметов верхнего строения для сооружения новых путей, так же как и расходы на улучшение линий и подвижного состава посредством исправлений, упомянутых во втором периоде предыдущаго § 20; для устройства новых помещений или увеличения уже существующих; для новых помещений электрической тяги и других, которые не предусмотрены в кредит в обыкновенной части бюджета, на улучшения, согласно цитированному периоду § 20.

## § 22.

Министр финансов по предложению министра общественных работ для каждой финансовой сделки доставляет администрации правительственных железных дорог необходимые для покрытия расходов, указанных в § 21, суммы, записываемая администрацией в счет чрезвычайнаго дохода бюджета.

## § 23.

Проект бюджета, определяющий также и расходы, должен содержать в одном столбце кредиты, предложенные главным директором и бывшие предметом обсуждения в совете управления, в другом же столбце предполагаемые изменения, которые министр общественных работ считает необходимым внести, с объяснительными примечаниями к соответствующим главам. Новые кредиты, как и увеличение уже вотируемых парламентом, могут быть разрешаемы только специальным законом.

## § 24.

Образуется „запасный фонд для непредвиденных расходов“, посредством ежегоднаго отчисления 2% с валоваго дохода.

Суммы, назначенныя на этотъ фондъ, вносятся на текущій счетъ безъ процентовъ въ казначейство.

Отчисления прекращаются, какъ только фондъ достигнетъ суммы въ 30.000.000 лиръ, но возобновляются частично или цѣликомъ, если собранныя суммы будутъ ниже вышеозначенной цифры.

Фондъ авансируетъ суммы, назначенныя на спѣшныя расходы по эксплуатаціи, для которыхъ кредиты, внесенные въ бюджетъ, недостаточны и для которыхъ необходимыя измѣненія не могли быть предложены въ соотвѣтствующее время.

Изъ этого фонда, въ случаѣ наличности свободныхъ суммъ, въ видѣ исключенія, могутъ быть также заимствуемы деньги на приобрѣтеніе матеріаловъ въ суммѣ, превышающей цифру, предположенную въ бюджетѣ, если будетъ признана необходимость этого.

Перечисленія изъ запаснаго фонда для непредвидѣнныхъ расходовъ и ихъ внесеніе въ соотвѣтствующія главы бюджета или въ новую главу производятся королевскимъ указомъ по предложенію министровъ финансовъ и общественныхъ работъ.

Эти указы должны быть представляемы въ парламентъ съ окончательными смѣтами.

Суммы, занятыя въ теченіе года, должны быть возвращены въ запасный фондъ посредствомъ соотвѣтствующихъ исчисленій въ слѣдующихъ бюджетныхъ балансахъ.

#### § 25.

На службу отчетности администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ возлагается провѣрка документовъ, относящихся къ расходамъ и соотвѣтствующей отчетности; кромѣ того на нее возлагается контроль доходовъ, кассъ, управленія магазинами и депо, инвентаремъ, также и составленіе росписи доходовъ и расходовъ.

Должностныя лица службы отчетности главнаго управленія и мѣстныхъ управленій, также и административныя должностныя лица службы расходовъ, подлежатъ юрисдикціи счетной палаты.

#### § 26.

Счетная палата слѣдитъ за собираніемъ доходовъ и производитъ контроль расходовъ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ этихъ цѣляхъ имѣетъ право требовать и получать всѣ документы, оправдывающіе расходы. Обязанности счетной палаты исполняются учрежденнымъ при администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ специальнымъ бюро.

Уставъ, утвержденный королевскимъ указомъ, по представленію министра общественныхъ работъ и министра финансовъ, по выслушаніи мнѣній государственнаго совѣта и счетной палаты, опредѣляетъ организацію и функціи этого бюро

§ 27.

Законъ объ общей государственной отчетности примѣнимъ и къ администраціи желѣзныхъ дорогъ, поскольку она не нормируется постановленіями настоящаго закона.

Договоры о работахъ, поставкахъ, снабженіи продовольствіемъ должны быть предварительно зарегистрированы только въ томъ случаѣ, если они превышаютъ сумму 50.000 лиръ.

Освобождены отъ предварительнаго регистраціоннаго договора, по ставки, заготовки и издержки для работъ или для другой цѣли, которые по рѣшительному мнѣнію совѣта управленія должны быть произведены спѣшно, чтобы обезпечить непрерывность и правильность службъ. Заявленіе о спѣшности должно быть мотивировано. Счетной палатѣ сообщается каждый мѣсяцъ списокъ расходовъ, произведенныхъ безъ предварительнаго регистраціоннаго, включая и спѣшные расходы.

§ 28.

Постановленія устава, о которыхъ говорится въ § 26, опредѣляютъ, кому принадлежитъ право подписывать счета расходовъ, ордера и боны квитанцій; они опредѣляютъ также обязанности и отвѣтственность предсѣдателя по отношенію къ службѣ отчетности и способъ провѣрки кассы.

Уплата по счетамъ, ордерамъ и квитанціямъ производится въ случаѣ надобности станціонной кассой соотвѣтственно предписаніямъ и гарантіямъ, изложеннымъ въ цитированномъ уставѣ.

Онъ же устанавливаетъ кромѣ того правила для облегченія и ускоренія и, если это необходимо, даже съ нарушеніемъ правилъ предыдущаго параграфа, полученія недоборовъ, возвращенія переборовъ, и всѣхъ поступленій и выдачъ изъ магазиновъ.

§ 29.

Главный директоръ, съ предварительнаго одобренія совѣта управленія, можетъ открыть кредиты при посредствѣ ордеровъ и выдавать подчиненнымъ ему должностнымъ лицамъ досрочные ордера, для уплаты за работы и поставки.

Эти ордера не должны превышать сумму въ 50.000 лиръ и мѣсячные счета этихъ уплатъ должны быть представлены въ главное управленіе, чтобы быть разсмотрѣнными центральной отчетностью и контролированы счетной палатой. Записки на полученіе денегъ, выданныхъ по ордерамъ и по досрочнымъ ордерамъ, должны быть отмѣчены въ общей расходной книгѣ.

§ 30.

Въ случаяхъ, дозволенныхъ закономъ, требованіе, имѣющее цѣлью помѣшать или приостановить уплату суммъ изъ бюджета правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, должно быть обращено къ главному директору, который также увѣдомляетъ объ этомъ бюро, на которое возлагается уплата.

Кредиторъ можетъ, кромѣ того, сдѣлать соотвѣтствующее указаніе бюро, кассиру или агенту, завѣдующему уплатами, который долженъ немедленно сообщить объ этомъ главному директору.

§ 31.

Къ договорамъ, заключеннымъ администраціей правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, также и къ проектамъ, составленнымъ ею, непримѣнимы постановления §§ 322, 337 и 362 закона 20 марта 1865 года, прибавленія f и измѣненія, внесенныя въ него закономъ 15 іюня 1893 года.

Къ тѣмъ же договорамъ, если изъ нихъ вытекаютъ извѣстныя полученія или расходы для администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, примѣняются постановления закона объ общей отчетности государства, за исключеніемъ §§ 9, 10, 12, 14, 15 и 16.

Разрѣшается на всякую сумму частный аукціонъ въ томъ случаѣ, если интересы администраціи требуютъ не прибѣгать къ публичнымъ торгамъ.

Разрѣшаются частные торги по мотивированному постановленію:

a) въ случаяхъ, когда договоры совершаются на сумму не болѣе 50.000 лиръ или 10.000 лиръ, если этотъ расходъ годичный и администрація обязывается только на 5 лѣтъ;

b) относительно договоровъ, сумму которыхъ трудно опредѣлить заранѣе, т. е. когда цѣны опредѣляются на единицы мѣръ и вѣсовъ;

c) для покупки каменнаго угля;

d) для другихъ поставокъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ, всякій разъ, когда интересъ администраціи не допускаетъ примѣненія системы публичныхъ торговъ или частнаго аукціона.

Однако, во всѣхъ послѣднихъ случаяхъ, частные торги должны быть разрѣшаемы министромъ общественныхъ работъ.

Это разрѣшеніе не необходимо для поставокъ, работъ, снабженія продовольствіемъ какъ мелкихъ, такъ и крупныхъ, если по мотивированному постановленію признанная спѣшность или потребность гарантировать безопасность и правильность эксплуатаціи не позволяетъ, по мнѣнію совѣта управленія, откладывать дѣло до аукціона.

Заготовки могутъ производиться непосредственно въ центрахъ производства и на главныхъ иностранныхъ рынкахъ при посредствѣ должностныхъ лицъ, посланныхъ по этому случаю администраціей.

Работы и поставки, имѣющія быть совершенными хозяйственнымъ способомъ, производятся на условіяхъ, опредѣленныхъ специальнымъ уставомъ,

утвержденнымъ министромъ общественныхъ работъ, по соглашенію съ министромъ финансовъ, по выслушаніи мнѣній совѣта администраціи и государственнаго совѣта.

§ 32.

Постановленія закона 12 мая 1904 года примѣняются къ работамъ и поставкамъ, производимымъ для администраціи желѣзныхъ дорогъ тѣми кооперативными ассоціаціями производства и работъ, которыя подчиняются постановленіямъ сего закона.

Товариществамъ, которыя уже образованы или будутъ правильно организованы между кооперативными обществами производства и работъ, можно довѣрять, даже по частному договору, производство вышеупомянутыхъ работъ, лишь бы общая стоимость сихъ работъ, вычисленная по правиламъ отдачи съ торговъ, не превышала двойной стоимости работъ, которыя могутъ быть довѣрены отдѣльнымъ обществамъ, образующимъ товарищество, согласно дѣйствующимъ законамъ.

Можетъ быть условлено, что общій залогъ составляется удержаніемъ 10<sup>0</sup>/<sub>10</sub> со всей суммы, подлежащей уплатѣ за исполненную работу или выдачѣ предпріятію.

Льготы, перечисленныя въ этомъ параграфѣ, будутъ сдѣланы съ разрѣшенія администраціи, которая отдаетъ работы съ торговъ обществамъ или товариществамъ, представляющимъ достаточныя гарантіи способности, прочности и состоятельности для правильнаго производства работъ.

§ 33.

Покупка предметовъ верхняго строенія для сооруженія новыхъ линий, подвижнаго состава и металлическихъ конструкций по общему правилу производится внутри страны, при посредствѣ публичныхъ торговъ.

Главное управленіе правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, по соотвѣтствующему рѣшенію совѣта можетъ прибѣгнуть къ частному аукціону или договору, если эта система подсказывается ей интересами администраціи или въ цѣляхъ правильнаго обезпеченія поставокъ, причемъ примѣняется постановленіе § 16 закона 8 іюля 1904 года.

Если результатъ публичныхъ торговъ, частныхъ аукціоновъ или торговъ обнаруживаетъ, что условія національной промышленности не позволяютъ приобрѣсти предметы внутри страны по подходящимъ цѣнамъ, главное управленіе правительственныхъ дорогъ, по соотвѣтствующему постановленію совѣта, получивъ разрѣшеніе совѣта министровъ, объявляетъ интернаціональные торги, къ которымъ привлекается и національная промышленность.

Если нужно спѣшно закупить предметы верхняго строенія или металлическихъ конструкций, аукціонъ или частный договоръ съ иностранными торговыми домами можетъ быть, въ видѣ исключенія, разрѣшенъ на основаніи предварительнаго постановленія совѣта министровъ.

Приобрѣтеніе матеріаловъ или машинъ, гарантированныхъ удостовѣреніями частныхъ лицъ или продуктами производства, отъ спеціальныхъ торговыхъ фирмъ, производится главнымъ управленіемъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи соотвѣтствующаго постановленія совѣта министровъ.

Въ годичномъ отчетѣ, упомянутомъ въ § 9, главный директоръ даетъ подробный списокъ вышеназванныхъ приобрѣтеній.

#### § 34.

При равныхъ условіяхъ, въ случаяхъ интернаціональныхъ торговъ, надо отдавать предпочтеніе національной промышленности.

При приобрѣтеніяхъ матеріаловъ, указанныхъ въ предыдущемъ параграфѣ, на основаніи постановленія совѣта, можетъ быть оказано соотвѣтствующее покровительство національной промышленности, однако, при условіи, чтобы оно не выражалось болѣе чѣмъ 5% надбавкою противъ цѣнъ, предложенныхъ иностранной промышленностью, присчитывая таможенные пошлины и издержки перевозки на мѣсто доставки.

Подъ предложеніемъ иностранной промышленности понимается среднее изъ наиболѣе низкихъ предложеній, которыя представляютъ половину общаго числа иностранныхъ предложеній, признанныхъ пріемлемыми. Если ихъ нечетное количество, половина исчисляется съ того же числа плюс единица.

Если было только одно иностранное предложеніе, то опредѣленіе условій представляется совѣту.

Если нужно спѣшно позаботиться о дополненіи состава для эксплуатаціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, можно, въ видѣ исключенія, разрѣшать по предварительному постановленію совѣта министровъ аукціоны или частные торги съ иностранными торговыми домами.

#### § 35.

Всѣ договоры и акты, заключаемые администраціей правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, относящіеся исключительно къ эксплуатаціи самихъ желѣзныхъ дорогъ, облагаются гербовымъ сборомъ въ 1 лиру и освобождаются отъ пошлины пропорціональной цѣнѣ сдѣлки.

#### § 36.

Мѣстныя кассы собираютъ станціонные доходы и всѣ другіе обыкновенные и чрезвычайные доходы и производятъ уплату расходовъ по представленію ордеровъ на предъявителя, по приказамъ или досрочнымъ ордерамъ, также и по вѣдомостямъ и требовательнымъ листамъ для уплаты служащимъ, представленнымъ администраціей и рассмотрѣннымъ центральными или мѣстными казначействами.

Суммы, превышающія ежедневныя потребности кассы, вносятся въ итальянскій банкъ.

Эти суммы находятся на текущемъ счету отдѣльно отъ казенныхъ суммъ; по нимъ начисляются проценты по соглашенію, которое, на основаніи представленія министра общественныхъ работъ и финансовъ, утверждается королевскимъ указомъ.

Главный директоръ имѣеть право заимствовать суммы изъ этого спеціального текущаго счета для службы эксплуатаціи посредствомъ бонъ, разсмотрѣнныхъ уполномоченнымъ казначейства при отдѣленіи, согласно правиламъ.

Правила службы кассъ, сборовъ, храненія и взноса денегъ въ кассу опредѣляются уставомъ.

### § 37.

Кассиры и подчиненные имъ агенты, имѣющіе въ своемъ распоряженіи казенныя суммы, должны представлять залоговъ въ размѣрахъ и въ формѣ, опредѣленной уставомъ; они подлежатъ юрисдикціи счетной палаты, согласно § 64 закона 17 февраля 1884 года.

## Г л а в а IV.

### **Тарифы и расписанія поѣздовъ.**

### § 38.

Условія перевозки и тарифы, дѣйствующіе въ настоящее время на желѣзныхъ дорогахъ, эксплуатируемыхъ государствомъ, остаются въ силѣ.

Черезъ 3 года по опубликованіи настоящаго закона, приступать къ пересмотру условій перевозки и къ согласованію ихъ съ Бернской конвенціей и послѣдующими соглашеніями, также и къ упрощенію тарифовъ.

Будеть приступлено къ пересмотру, упорядоченію и упрощенію по королевскому указу, на основаніи представленія министра общественныхъ работъ, министровъ финансовъ, земледѣлія, промышленности и торговли, выслушавъ мнѣніе главнаго совѣта коммерческой перевозки и совѣта министровъ.

Этотъ указъ будетъ безъ замедленія представленъ въ парламентъ, для обращенія его въ законъ. Пока этотъ указъ не будетъ опубликованъ, постановленія § 2 закона 12 іюля 1906 года остаются въ силѣ.

### § 39.

Пониженія тарифовъ утверждаются королевскимъ указомъ на основаніи представленія министра общественныхъ работъ и по соглашенію съ министрами финансовъ, земледѣлія, промышленности и торговли, по выслу-



шані мѣнія главнаго совѣта коммерческой перевозки и по обсужденіи его въ совѣтѣ министровъ.

Королевскій указъ, примѣняемый въ теченіе года въ видѣ опыта, если не будетъ отмѣненъ, долженъ быть представленъ въ парламентъ для обращенія его въ законъ.

Пониженія провозной платы для временныхъ перевозокъ, относительно опредѣленнаго количества товаровъ изъ опредѣленныхъ мѣстъ отправленія въ опредѣленные мѣста назначенія, служащія предметомъ договоровъ съ отправителями, разрѣшаются главнымъ директоромъ при условіи предварительнаго благопріятнаго мѣнія совѣта управленія. Тѣ же льготы на равныхъ условіяхъ должны быть предоставлены всякому, кто этого потребуеть.

Эти льготы подлежатъ утвержденію министра общественныхъ работъ, по соглашенію съ министромъ финансовъ.

Если черезъ 8 дней по сообщеніи соотвѣтствующаго представленія министру общественныхъ работъ, этотъ послѣдній не сообщитъ управленію о своемъ несогласіи, разрѣшеніе считается полученнымъ.

Постановленія §§ 3 и 4 закона 9 іюня 1901 года, объ эксплуатаціи хозяйственнымъ образомъ, примѣнимы также и къ перевозкѣ пассажировъ въ скорыхъ поѣздахъ, въ пассажирскихъ и въ смѣшанныхъ поѣздахъ, для которыхъ разрѣшаются средніе пониженные тарифы не ниже указанныхъ въ § 5 настоящаго закона.

Королевскій указъ, упомянутый въ первомъ періодѣ настоящаго параграфа, устанавливаетъ для этихъ перевозокъ предѣлы государственныхъ сборовъ, о которыхъ упоминается въ части первой § 4 вышеупомянутаго закона.

#### § 40.

Каждая пять лѣтъ совершается общій пересмотръ номенклатуры и классификаціи товаровъ.

Измѣненія, проистекающія изъ этого пересмотра, утверждаются королевскимъ указомъ по представленію министра общественныхъ работъ, по соглашенію съ министромъ финансовъ и министромъ земледѣлія, промышленности и торговли, по выслушаніи мѣній главнаго совѣта коммерческой перевозки и по обсужденіи въ совѣтѣ министровъ. Указъ долженъ быть безъ замедленія представленъ въ парламентъ для обращенія его въ законъ.

#### § 41.

Администрація правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ можетъ направить товары по кружнымъ направленіямъ, если при такомъ распоряженіи она можетъ ихъ доставить по своимъ линіямъ или по линіямъ, эксплуатируемымъ правительствомъ, на мѣсто назначенія или передать слѣдующему возчику; но она должна въ каждомъ случаѣ примѣнять таксу, соотвѣтствующую

шую кратчайшему направленію перевозки, при условіи, чтобы линія этого пути была нормальной и соединялась съ правительственными желѣзными дорогами: при соблюденіи сроковъ доставки всякое участіе концессіонеровъ болѣе короткихъ желѣзнодорожныхъ линій въ тарифной платѣ за непройденные участки пути воспрещаются.

Пониженіе тарифовъ, проистекающее изъ употребленія дифференціальныхъ исчисленій, примѣняется также и въ прямомъ сообщеніи съ желѣзными дорогами, уступленными частнымъ обществамъ, при условіи, чтобы концессіонеры выразили на это свое согласіе и чтобы одинаковые тарифы примѣнялись какъ на частныхъ, такъ и на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ. При выдачѣ новыхъ концессій на желѣзныя дороги частнымъ предпринимателямъ, требованіе непрерывнаго исчисленія разстоянія выставляется какъ обязательное.

#### § 42.

Учрежденіе прямого сообщенія обязательно для желѣзныхъ дорогъ, соединенныхъ другъ съ другомъ.

Отправки транзитныя и переотправки съ промежуточныхъ станцій освобождены отъ этой обязательности. Если не существуетъ соединенія между желѣзной дорогой и другими путями сообщенія или если въ виду какихъ-нибудь обстоятельствъ, по мнѣнію главнаго совѣта коммерческой перевозки, признается излишнимъ учрежденіе прямого сообщенія, должна быть устроена служба передачи грузовъ.

Обязательность учрежденія прямого сообщенія или передачи грузовъ должна быть включена во всѣ концессіи новыя или возобновляемыя, отдаваемые перевозочнымъ предприятиямъ по землѣ или водѣ, субсидируемыя государствомъ или мѣстными юридическими лицами и связанныя съ обслуживаніемъ общественныхъ нуждъ за вознагражденіе.

#### § 43.

Если для предолѣнія значительныхъ возвышенностей приходится прибѣгать къ спеціальнымъ системамъ устройства или эксплуатаціи перевозки пассажировъ и товаровъ, отличнымъ отъ системы прилегающей, то соотвѣтствующіе пробѣги по линіи исчисляются при таксированіи перевозокъ пассажировъ и грузовъ съ удлиненіемъ, установленнымъ для cadaго случая по предложенію главнаго директора и по обсужденіи въ совѣтъ управленія спеціальнымъ приказомъ министра общественныхъ работъ.

#### § 44.

Условія и правила прямого сообщенія или передачи, упомянутыя въ предыдущихъ параграфахъ, и пользованія общими станціями опредѣляются администраціей правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ другими заинтересованными администраціями.

Если по прошествіи трехъ мѣсяцевъ со времени заявленія стороны наиболѣе рачительной не послѣдовало соглашенія или черезъ шесть мѣсяцевъ послѣ прямого обращенія одной изъ заинтересованныхъ сторонъ къ главному директору правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ и къ администраціи, условія и правила службъ устанавливаются тремя посредниками, назначенными администраціями съ общаго согласія. Въ случаѣ, если соглашенія не произойдетъ, одинъ назначается совѣтомъ управленія, другой—президентомъ суда апелляціонной инстанціи въ Римѣ, третій—заинтересованнымъ предпріятіемъ перевозки.

Въ случаѣ, если одна изъ администрацій не назначитъ своего посредника, то президентъ суда апелляціонной инстанціи, по требованію стороны наиболѣе рачительной или всякаго заинтересованнаго лица, назначаетъ также одного посредника или недостающихъ посредниковъ.

Посредники являются въ роли дружественныхъ примирителей.

#### § 45.

Не можетъ быть вчинено иска противъ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ за неисполненіе условій перевозки или по поводу классификаціи товаровъ, или за примѣненіе тарифовъ ранѣе, чѣмъ не пройдетъ сорокъ дней со времени представленія соотвѣтствующаго требованія администраціи.

#### § 46.

Расписанія пассажирскихъ поѣздовъ утверждаются совѣтомъ управленія, по представленію главнаго директора.

#### § 47.

Эксплоатація линій совершается ежедневно посредствомъ отправки трехъ пассажирскихъ поѣздовъ по всѣмъ направленіямъ; такъ продолжается до тѣхъ поръ, пока валовой доходъ отъ пассажирскихъ поѣздовъ и перевозокъ большихъ скоростей не превыситъ 9.000 лиръ за километръ.

Когда же этотъ доходъ превышаетъ 9.000 лиръ за километръ, выпускается ежедневно еще одинъ пассажирскій поѣздъ по всѣмъ направленіямъ.

На тѣхъ линіяхъ, гдѣ перевозка пассажировъ и товаровъ большой скорости даетъ общій валовой доходъ, превышающій 12.000 лиръ на километръ, совѣтъ управленія на основаніи мотивированнаго представленія главнаго директора можетъ разрѣшить движеніе добавочныхъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Главный директоръ имѣетъ право на опредѣленное время увеличивать число пассажирскихъ поѣздовъ сверхъ обычнаго числа.

Поѣзда „trains de luxe“ не входятъ въ счетъ обычныхъ ежедневныхъ пассажирскихъ поѣздовъ на различныхъ линіяхъ.

§ 48.

Вслѣдствіе особыхъ мѣстныхъ обстоятельствъ, въ цѣляхъ облегченія сообщеній пригородныхъ, почтовыхъ и другихъ, главный директоръ можетъ разрѣшить на нѣкоторыхъ линіяхъ или вѣтвяхъ линій ввести специальные облегченнаго типа поѣзда или вагоны-моторы вмѣсто обычныхъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Постановленія предыдущаго параграфа должны соблюдаться при назначеніи новыхъ специальныхъ облегченныхъ поѣздовъ или вагоновъ-моторовъ.

§ 49.

Въ случаѣ, если эксплуатація производится пассажирскими поѣздами электрической тяги или при помощи вагоновъ-моторовъ, правила, изложенныя въ предыдущемъ § 47, не примѣняются, и ежедневное число поѣздовъ устанавливается въ зависимости отъ количества пассажировъ, при условіи, если оно не менѣе количества, опредѣленнаго въ томъ же параграфѣ.

§ 50.

Если наблюдается уменьшеніе безъ особыхъ причинъ доходовъ съ пассажирскихъ поѣздовъ и перевозокъ большой скорости, то ежедневное число пассажирскихъ поѣздовъ можетъ по предварительному постановленію главнаго совѣта перевозокъ быть уменьшено, согласно правиламъ § 47.

Число пассажирскихъ поѣздовъ, обращающихся на каждой линіи согласно расписанію, въ примѣненіи къ настоящему закону, можетъ быть уменьшено на одинъ въ каждомъ направленіи только въ томъ случаѣ, когда число пассажирскихъ поѣздовъ, согласно расписанію, болѣе на одинъ или два въ каждомъ направленіи общаго числа, опредѣленнаго правилами §§ 47 и 49. Въ этомъ случаѣ должно быть выслушано мнѣніе совѣта коммерческихъ перевозокъ.

§ 51.

Министръ общественныхъ работъ, если того требуютъ важныя причины, можетъ по предварительномъ обсужденіи въ совѣтѣ министровъ потребовать введеніе международныхъ курьерскихъ поѣздовъ, даже въ томъ случаѣ, если администрація не находитъ этого нужнымъ.

§ 52.

Совѣтъ управленія высказывается по предложенію главнаго совѣта:

- a) о превращеніи станцій въ остановочные пункты или наоборотъ;
- b) объ установленіи или уничтоженіи остановокъ поѣздовъ.

ГЛАВА V.

Составъ должностныхъ лицъ.

§ 53.

Правила приѣма на службу, назначенія жалованья и другихъ видовъ вознагражденія, повышенія, порядка службы и отставки, общія условія службы и добавочныя вознагражденія должностныхъ лицъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ утверждаются королевскимъ указомъ, по выслушаніи мнѣнія совѣта министровъ.

По истеченіи года со срока, назначеннаго указомъ, поименованнымъ въ § 85 настоящаго закона, королевскій указъ, по предварительномъ обсужденіи совѣтомъ министровъ, устанавливаетъ общіе штаты должностныхъ лицъ первыхъ шести классовъ по существующей табели, опредѣляя количество должностей для каждой категоріи.

Всякое измѣненіе этихъ штатовъ должно быть утверждено тѣмъ же порядкомъ.

Королевскіе указы, упомянутые во второмъ и третьемъ періодѣ настоящаго параграфа, должны быть безъ замедленія представлены въ парламентъ, для обращенія ихъ въ законъ.

Для остальныхъ классовъ опредѣленіе числа должностей каждой категоріи устанавливается совѣтомъ управленія и утверждается министромъ общественныхъ работъ.

Исчисленіе расходовъ на жалованье всѣхъ должностныхъ лицъ, раздѣленныхъ по классамъ и категоріямъ, прилагается къ смѣтамъ.

§ 54.

На утвержденіе министра представляются всѣ мотивированныя рѣшенія совѣта управленія относительно назначеній, повышеній, оставленія за штатомъ, отставки и увольненія должностныхъ лицъ перваго класса по существующей табели или высшихъ.

Что касается мѣръ, принимаемыхъ въ отношеніи къ кассовой службѣ, то министръ общественныхъ работъ принимаетъ относительно сего рѣшенія по соглашенію съ министромъ казначейства.

§ 55.

За исключеніемъ правъ, предоставленныхъ унтеръ-офицерамъ королевской арміи, приѣмъ вновь служащихъ производится путемъ публичнаго конкурса; рабочіе и низшіе служащіе принимаются безъ конкурса.

§ 56.

Всѣ служащіе желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ правительствомъ, каковы бы то ни были ихъ классъ и функціи, считаются правительственными чиновниками.

Независимо отъ уголовныхъ взысканій, предусматриваемыхъ дѣйствующими законами, тѣ, которые покинуть свои обязанности или будутъ ихъ нести такимъ образомъ, что будетъ нарушаться непрерывность и правильность движенія, увольняются со службы и замѣняются другими.

Однако, главный директоръ при благопріятномъ отзывѣ совѣта управленія и принимая во вниманіе индивидуальныя условія и личную отвѣтственность, можетъ примѣнить вмѣсто такого взысканія временное устраненіе отъ службы, отсрочку увеличенія вознагражденія или оклада жалованья или пониженіе по службѣ.

§ 57.

Заинтересованныя лица имѣютъ право обращаться въ IV отдѣленіе государственнаго совѣта, согласно § 24 закона 2 іюня 1889 года, съ жалобой на предпріятыя противъ нихъ мѣры взысканія.

Изъ числа мѣръ дисциплинарнаго порядка жалобы допускаются только на отсрочки увеличенія вознагражденія или оклада жалованья, пониженія по службѣ или увольненія.

Жалоба должна быть подана не позже, чѣмъ черезъ 60 дней послѣ опубликованія дѣйствія или мѣры, предпріятой администраціей.

§ 58.

Пошлина на движимости, на пенсіи и регулярныя пособія, уплачиваемыя должностнымъ лицамъ желѣзныхъ дорогъ, уволеннымъ въ отставку до 1 іюля 1905 года, будетъ взыскиваться до ихъ погашенія по дѣйствующимъ правиламъ.

Пошлина на движимости, на пенсіи и регулярное вспомошествованіе, уплачиваемыя или имѣющія быть уплаченными агентамъ или ихъ семьямъ, возлагаемая на прежнія, какъ и на новыя общества попеченія о желѣзныхъ дорогахъ, будетъ примѣняться, начиная съ введенія въ силу этого закона, по смыслу §§ 11 и 54 буквы Д закона 24 августа 1887 года и § 2 закона 22 іюля 1894 года.

Однако, что касается агентовъ, получающихъ пенсію или регулярное вспомошествованіе, уволенныхъ въ отставку съ 1 іюля 1905 года и до истеченія трехгодичнаго срока, упомянутаго въ § 59, то администрація желѣзныхъ дорогъ беретъ на себя уплату части сей пошлины, проистекающей изъ оцѣнки по категоріи Д.

Освобождаются отъ пошлины на движимости и пожизненныя пенсіи регулярныя вспомошествованія, уплачиваемыя вторымъ отдѣленіемъ обществъ попеченія и ассоціаціи взаимопомощи.

§ 59.

По истеченіи трехъ лѣтъ со срока, назначеннаго указомъ, упомянутымъ въ § 85 настоящаго закона, администрація имѣеть право увольнять въ отставку агентовъ до девятаго класса, которымъ исполнилось 50 лѣтъ или прослужившихъ 25 лѣтъ и изъ услугъ которыхъ, по окончательному сужденію совѣта управленія, она не считаетъ возможнымъ извлекать пользу.

Относительно должностныхъ лицъ класса начальника отдѣленія, или высшаго класса, необходимо утвержденіе министра общественныхъ работъ, согласно § 54.

Прежде чѣмъ окончательно высказаться относительно увольненія въ отставку, администрація должна увѣдомить объ этомъ заинтересованное лицо, которое имѣеть право въ теченіе 10 дней представить совѣту письменно свои возраженія.

§ 60.

Агентамъ, о которыхъ шла рѣчь въ предыдущемъ параграфѣ, будетъ назначено, сообразно администраціи, гдѣ они служили, жалованье пропорціонально годамъ службы; согласно предписаніямъ закона о государственныхъ пенсіяхъ, или пропорціонально взносамъ, сдѣланнымъ по правиламъ въ пенсіонныя желѣзнодорожныя кассы; однако, это жалованье не должно быть ниже двухъ третей постоянного вознагражденія увольняемаго и не можетъ превышать суммы пенсіи, которая ему причитается по наступленіи срока ухода въ отставку.

Агентамъ, которые по смыслу § 7 предпоследняго періода закона 12 іюля 1906 года имѣютъ право на вознагражденіе только въ случаѣ наступленія срока отставки, опредѣляется вознагражденіе въ размѣрахъ, указанныхъ въ предыдущемъ періодѣ.

Эти вознагражденія относятся на бюджетъ эксплуатаціи до тѣхъ поръ, пока не достигается возрастъ, требуемый постановленіями о пенсіяхъ должностныхъ лицъ и вышеназванныхъ агентовъ, сообразно администраціямъ, къ которымъ они были причислены, для агентовъ же по достиженіи 65-лѣтняго возраста, о чемъ шла рѣчь въ предыдущемъ періодѣ. По достиженіи сего возраста производится увольненіе въ отставку.

Взносы въ пенсіонныя кассы или въ казначейства агентами продолжаютъ на основаніи послѣдняго оклада, при чемъ администрація беретъ на себя удержаніе части жалованья до тѣхъ поръ, пока не будетъ достигнутъ минимальный возрастъ, дающій право на пенсію при отставкѣ; пенсія можетъ быть уплачиваема должностнымъ лицамъ обществъ на основаніи правилъ, установленныхъ уставомъ того общества попеченія, къ которому принад-

лежить увольняемый въ отставку, а для находящихся на государственной службѣ на основаніи послѣдняго оклада.

Въ бюджетъ cadaго года, въ соотвѣтствующую главу, вносится сумма расходовъ на увольненіе со службы, согласно правиламъ предыдущаго параграфа.

## Г л а в а VI.

### Главный совѣтъ и мѣстные комиссіи коммерческихъ перевозокъ.

#### § 61.

Учреждается при министерствѣ общественныхъ работъ (главномъ управленіи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ) главный совѣтъ коммерческихъ перевозокъ и въ каждомъ отдѣленіи мѣстные комиссіи перевозокъ.

#### § 62.

Главный совѣтъ перевозокъ высказываетъ свое сужденіе:

1) о предложеніяхъ главнаго управленія, имѣющихъ цѣлью повысить или понизить тарифы желѣзныхъ дорогъ;

2) объ отмѣнѣ дѣйствующихъ правилъ;

3) объ установленіи временныхъ тарифовъ и объ умѣстности по прошествіи срока продленія ихъ или отмѣны;

4) о номенклатурѣ и классификаціи тарифовъ;

5) о толкованіи условій перевозки по желѣзнымъ дорогамъ и о предлагаемыхъ измѣненіяхъ этихъ условій;

6) относительно всѣхъ вопросовъ, предлагаемыхъ на его обсужденіе министромъ общественныхъ работъ или администраціей правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, касающихся отношеній между публикой и желѣзными дорогами, какъ во внутреннихъ сообщеніяхъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи въ отношеніи къ перевозкѣ по сушѣ и водѣ;

7) относительно правилъ и условій, касающихся специальныхъ концесій, о которыхъ шла рѣчь въ § 39 настоящаго закона, также и объ ихъ продленіи и возобновленіи.

Кромѣ того, принимая къ свѣдѣнію работы мѣстныхъ комиссій коммерческихъ перевозокъ, совѣтъ изучаетъ по предложенію министра и главнаго директора или по своей собственной инициативѣ нужды земледѣлія, промышленности и торговли относительно тарифовъ, движенія поѣздовъ и расписанія движенія и формулируетъ ихъ въ цѣляхъ осуществленія.

Предварительное заключеніе главнаго совѣта коммерческой перевозки необходимо по вопросамъ, поименованнымъ въ 1, 2, 3 и 7 пунктахъ настоящаго параграфа.



§ 63.

Въ составъ главнаго совѣта коммерческой перевозки, въ которомъ предсѣдательствуетъ министръ общественныхъ работъ, входятъ:

а) главный директоръ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ — вице-президентъ совѣта;

б) три высшихъ должностныхъ лица министерства общественныхъ работъ, два высшихъ должностныхъ лица отъ министерства финансовъ и министерства земледѣлія, промышленности и торговли и по одному должностному лицу отъ министерствъ финансовъ, почтъ и телеграфовъ, военнаго и морского министерства, избираемыхъ среди тѣхъ, которые состоятъ въ учрежденіяхъ, имѣющихъ отношеніе къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ;

в) три высшихъ должностныхъ лица правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, назначаемыхъ совѣтомъ управленія;

г) членъ, избранный совѣтомъ администраціи королевскихъ желѣзныхъ дорогъ Сардиніи, членъ, избранный ассоціаціей мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, и членъ, назначаемый итальянской ассоціаціей трамваевъ;

е) уполномоченный отъ каждой мѣстной совѣщательной комиссіи, о которыхъ идетъ рѣчь въ §§ 67 до 70; эти уполномоченные указываются комиссіями же изъ своихъ выборныхъ членовъ;

ж) два представителя, назначаемые высшимъ совѣтомъ торговли и промышленности, и два другихъ, избранныхъ высшимъ совѣтомъ земледѣлія изъ своихъ членовъ;

з) семь членовъ, избранныхъ министромъ общественныхъ работъ изъ лицъ, обладающихъ юридическимъ или техническимъ образованіемъ по вопросу о желѣзныхъ дорогахъ;

и) два представителя наиболѣе крупныхъ обществъ водныхъ путей сообщенія въ королевствѣ, назначаемыхъ по старшинству основанія обществъ, министромъ общественныхъ работъ, согласно списку, составленному по соглашенію съ морскимъ министромъ и пересматриваемаго каждые 4 года согласно предписаніямъ устава;

к) одинъ представитель ассоціаціи итальянской печати, выбранный согласно предписаніямъ устава;

л) два уполномоченныхъ отъ палатъ торговли и два другихъ отъ земледѣльческихъ комиссій королевства;

м) одинъ уполномоченный отъ высшаго совѣта здравія;

н) два представителя, выбранные изъ своей среды должностными лицами желѣзныхъ дорогъ, согласно постановленіямъ устава.

§ 64.

Члены главнаго совѣта коммерческой перевозки назначаются министромъ общественныхъ работъ.

Они остаются въ должности въ теченіе четырехъ лѣтъ, по прошествіи этого времени члены изъ категорій b и c могутъ быть вновь утверждены въ должностяхъ; остальные же могутъ быть снова назначены не ранѣе, чѣмъ черезъ два года.

§ 65.

Главный совѣтъ собирается обычно три раза въ годъ и созывается каждый разъ по распоряженію президента, который можетъ, кромѣ того, назначать чрезвычайныя засѣданія, если того требуетъ особая спѣшность дѣлъ.

Рѣшенія совѣта дѣйствительны, если по меньшей мѣрѣ двѣ трети членовъ присутствуютъ въ засѣданіи и если большинство голосовъ достигаетъ по меньшей мѣрѣ трети общаго числа членовъ совѣта. Въ случаѣ равнаго числа голосовъ, голосъ предсѣдателя перевѣшиваетъ.

§ 66.

Главный совѣтъ можетъ выбирать изъ своей среды спеціальныя комиссіи, на которыя возлагается президентомъ или самимъ совѣтомъ спеціальное изученіе опредѣленныхъ вопросовъ и представленіе по нимъ своихъ заключеній.

§ 67.

Мѣстныя комиссіи коммерческой перевозки приглашаются выражать свои мнѣнія, пожеланія и изучать тарифы, мѣстныя расписанія поѣздовъ и нужды коммерческой перевозки и торговли въ ихъ округахъ.

§ 68.

Въ каждую мѣстную комиссію коммерческой перевозки, кромѣ завѣдывающаго мѣстнымъ управленіемъ, который является также президентомъ комиссіи, входятъ:

- а) два должностныхъ лица мѣстнаго управленія, назначаемыхъ главнымъ директоромъ;
- б) четыре представителя мѣстной промышленности, торговли и земледѣлія, выбранныхъ двое торговыми палатами и двое земледѣльческими мѣстными комиссіями, составляющими часть мѣстныхъ вѣдомствъ;
- с) два члена, избранные министромъ общественныхъ работъ изъ лицъ не служащихъ, но компетентныхъ по вопросу о желѣзныхъ дорогахъ.

§ 69.

Мѣстныя комиссіи высказываютъ свое мнѣніе абсолютнымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ; въ случаѣ равнаго числа голосовъ, предпочтеніе отдается мнѣнію, раздѣляемому президентомъ.

§ 70.

Члены мѣстныхъ комиссій остаются въ должности въ теченіе двухъ лѣтъ; члены категоріи а могутъ быть снова назначаемы, члены же категорій б и с могутъ быть переизбраны только по прошествіи одного года.

§ 71.

Члены главнаго совѣта, не принадлежащіе къ категоріямъ б и с, и члены мѣстныхъ комиссій, не принадлежащіе къ администраціи желѣзныхъ дорогъ, не могутъ имѣть замѣстителей.

Г л а в а VII.

**Парламентская комиссія надзора.**

§ 72.

Учреждена постоянная парламентская комиссія, на которую возлагается надзоръ за администраціей правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Она состоитъ изъ шести сенаторовъ и шести депутатовъ, избранныхъ палатой, къ которой они принадлежатъ, и остающихся въ должности въ теченіе трехъ лѣтъ. Въ случаѣ роспуска палаты депутатовъ избранные депутаты остаются въ комиссіяхъ до новыхъ выборовъ.

Комиссія надзора избираетъ изъ своей среды президента и секретаря. Комиссіи надлежитъ надзирать за правильнымъ функціонированіемъ администраціи желѣзныхъ дорогъ и указывать парламенту и правительству нужды и, въ случаѣ надобности, недостатки желѣзнодорожныхъ службъ.

§ 73.

Комиссія надзора разсматриваетъ и обсуждаетъ полугодовой отчетъ, который долженъ быть ей представленъ главнымъ управленіемъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Она имѣетъ право совершать всѣ изслѣдованія и изысканія, которыя она считаетъ нужными для того, чтобы дать себѣ отчетъ о функціонированіи службъ.

§ 74.

Въ ноябрѣ мѣсяцѣ cadaго года комиссія представляетъ парламенту свой годовой отчетъ.

§ 75.

Члены парламента не могу входить въ совѣтъ управленія, въ главный совѣтъ или мѣстныя комиссіи коммерческой перевозки, о которыхъ идетъ рѣчь въ §§ 4, 61 и 68 настоящаго закона.

ГЛАВА VIII.

**Различныя временныя постановленія.**

§ 76.

При всѣхъ производящихся на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ работахъ, если является необходимость въ отчужденіи земли, находящейся не далѣе пятидесяти метровъ отъ границъ недвижимости желѣзныхъ дорогъ, объявленіе общественной пользы производится приказомъ министра общественныхъ работъ, по предварительномъ одобреніи относящихся къ этому проектовъ совѣтомъ управленія правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если земля находится за этой границей, общественная полезность производящихся на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ работъ объявляется приказомъ министра общественныхъ работъ, по выслушаніи мнѣнія государственнаго совѣта, съ предварительнаго одобренія относящихся къ этому проектовъ совѣтомъ управленія правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ работы, которыя предполагается произвести на правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ, приказомъ министра общественныхъ работъ, по выслушаніи мнѣнія совѣта управленія желѣзныхъ дорогъ, могутъ быть объявлены спѣшными и нетерпящими отлагательства, согласно § 71 закона 25 іюня 1865 года, измѣненнаго закономъ 18 декабря 1879 года.

§ 77.

Правила §§ 12 и 13 закона 15 января 1885 года, по оздоровленію города Неаполя, примѣняются къ имѣющимъ быть произведенными отчужденіямъ при работахъ на эксплуатируемыхъ линіяхъ и на новыхъ постройкахъ желѣзныхъ дорогъ.

Однако, въ мѣстахъ, гдѣ дѣйствуютъ спеціальныя законодательныя распоряженія, болѣе благоприятныя для производящихся отчужденіе администрацій, эти постановленія будутъ примѣняться также къ имѣющимъ быть произведенными отчужденіямъ въ интересахъ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Эти постановленія примѣняются также къ отчужденіямъ при постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, уступленныхъ частнымъ предпріятіямъ и субсидируемыхъ государствомъ.

§ 78.

На администрацію, подъ непосредственнымъ руководствомъ министра общественныхъ работъ, возлагается изученіе, управленіе и надзоръ за работами по устройству новыхъ путей за счетъ правительства. Завѣдываніе этимъ не входитъ въ общую эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ.

Расходы на эти постройки покрываются изъ особыхъ средствъ, внесенныхъ въ бюджетъ министерства общественныхъ работъ.

Работы по постройкѣ новыхъ путей сообщенія производятся и оплачиваются администраціей, съ примѣненіемъ дѣйствующихъ законовъ и правилъ для правительственныхъ работъ вообще.

### § 79.

Юридическое отдѣленіе, учрежденное при администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, имѣетъ обязанности консультаціи, законнаго представительства и обсуждения дѣлъ, вытекающихъ изъ договоровъ о перевозкѣ, изъ дѣйствій, мѣръ и договоровъ на работы и поставки, имѣющія отношеніе къ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, дѣлъ относительно отвѣтственности за убытки, причиненные третьимъ лицамъ вслѣдствіе эксплуатаціи, также и дѣлъ относительно правъ и обязанностей должностныхъ лицъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ остальные дѣла, въ которыхъ заинтересованы правительственныя желѣзныя дороги, передаются королевскимъ юрисконсультамъ казны, которые ведутъ ихъ наравнѣ съ прочими дѣлами администраціи.

Возникающія сомнѣнія относительно разграниченія сферъ компетенціи королевскихъ юрисконсультовъ казны и бюро юридическаго отдѣленія желѣзныхъ дорогъ разрѣшаются министромъ казначейства, по соглашенію съ министромъ общественныхъ работъ, по выслушаніи мнѣній главнаго королевскаго юрисконсульта казны и администраціи желѣзныхъ дорогъ.

Въ случаѣ, если желѣзнодорожная администрація привлекается къ суду въ двойной роли эксплуатирующаго и собственника, защита поручается королевскимъ юрисконсультамъ казны, которые соответственно подготовляются при помощи юридическаго отдѣленія желѣзныхъ дорогъ.

Заявленія о незаконности представительства могутъ быть сдѣланы лишь суду первой инстанціи ранѣе обсуждения имъ дѣла по существу.

Должностныя лица, принадлежащія къ бюро юридическаго отдѣленія желѣзныхъ дорогъ, при условіи доказательства этого, не нуждаются въ специальномъ порученіи для представительства правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ судахъ королевства.

### § 80.

Въ городахъ, гдѣ учреждены мѣстныя управленія, защита администраціи, въ видѣ общаго правила, довѣряется бюро юридическихъ отдѣленій.

Въ случаѣ отсутствія этихъ бюро, веденіе дѣлъ, интересующихъ правительственныя желѣзныя дороги, можетъ быть довѣрено уполномоченнымъ, которымъ ведется особый списокъ для каждаго суда апелляціонной и кассационной инстанцій.

Уполномоченный, которому поручено дѣло въ первой инстанціи, можетъ провести его черезъ всѣ остальные.

Списки защитниковъ, уполномоченныхъ по настоящему закону, утверждаются совѣтомъ администраціи, по представленію комиссіи для каждаго отдѣленія. Эти комиссіи состоятъ изъ президента и генеральнаго прокурора при апелляціонной инстанціи, изъ королевскаго юрисконсульта, предсѣдателя совѣта присяжныхъ повѣренныхъ и предсѣдателя юридическаго бюро желѣзныхъ дорогъ въ каждомъ отдѣленіи.

Предпочтительно записываютъ юристовъ, уполномоченныхъ желѣзныхъ дорогъ или уполномоченныхъ отъ казначействъ, признанныхъ способными къ веденію дѣлъ желѣзныхъ дорогъ. Число внесенныхъ въ списки опредѣляется постановленіемъ вышеназванной комиссіи и соотвѣтственно потребностямъ службъ.

Правила, опредѣляющія обязанности уполномоченныхъ всѣхъ другихъ государственныхъ администрацій, простираются и на администрацію желѣзныхъ дорогъ, специально, что касается запрещенія брать на себя веденіе дѣлъ противъ другихъ государственныхъ администрацій, зависимости отъ уполномочившаго бюро и обязательства принять уплату гонорара, назначеннаго бюро. Предсѣдатели юридическихъ бюро въ каждомъ случаѣ выбираютъ изъ своей среды лицъ, внесенныхъ въ списокъ уполномоченныхъ для каждаго отдѣльнаго дѣла, принимая во вниманіе способности каждаго и соотвѣтственно распредѣляя дѣла.

По предложенію администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ министръ общественныхъ работъ можетъ поручить дѣло особой важности частному адвокату.

Члены парламента не могутъ ни нести эти обязанности, ни быть внесенными въ списокъ уполномоченныхъ.

## § 81.

Черезъ годъ по опубликованіи настоящаго закона, администрація желѣзныхъ дорогъ приступитъ къ реорганизаціи бюро юридическихъ отдѣленій, такимъ образомъ, что ихъ составъ будетъ набранъ изъ должностныхъ лицъ дѣйствующихъ бюро желѣзныхъ дорогъ, которые кромѣ юридическаго диплома (*laurea di giurisprudenza*) обладаютъ качествами, требуемыми закономъ 8 іюня 1874 года для профессіи адвоката и прокурора, соединенными съ способностями, необходимыми для выполненія этихъ обязанностей. Тѣ, которые въ теченіе этого года не смогутъ пріобрѣсти и доказать эти качества, будутъ причислены къ другимъ бюро.

Освободившіяся должности вслѣдствіе этой реорганизаціи замѣщаются посредствомъ публичныхъ конкурсовъ, предусмотрѣнныхъ въ предпоследнемъ періодѣ настоящаго параграфа, или замѣщаются по правиламъ, предписаннымъ уставомъ, должностными лицами юридическихъ бюро казначействъ

и должностными лицами министерства общественных работ, судьями и замѣщающими ихъ.

Вслѣдствіе реорганизациі, предусматриваемой настоящимъ параграфомъ, завѣдующій юридическимъ отдѣленіемъ при главномъ управленіи и завѣдующіе юридическими отдѣленіями мѣстныхъ учрежденій назначаются по выбору изъ должностныхъ лицъ, о которыхъ шла рѣчь въ предыдущемъ періодѣ, и изъ должностныхъ лицъ бюро, дѣйствующихъ въ настоящее время; они назначаются въ силу признанія ихъ заслугъ совѣтомъ администраціи, послѣ провѣрки, что они практиковали профессію адвоката, и внѣ всякаго отношенія къ старшинству службы, въ случаѣ недостатка по спеціальному конкурсу.

Въ видахъ пополненія въ случаѣ надобности основныхъ кадровъ для удовлетворенія въ будущемъ потребности въ должностныхъ лицахъ, устраивается конкурсъ по званію и по испытаніямъ для юристовъ, о которыхъ шла рѣчь выше, имѣющихъ не болѣе 35 лѣтъ, которые были занесены по меньшей мѣрѣ въ теченіе года въ списокъ юристовъ при королевскихъ судахъ и дѣйствительно практиковали.

Королевскій указъ, по выслушаніи мнѣній совѣта администраціи и государственнаго совѣта, устанавливаетъ правила реорганизациі и функціонированія юридическаго отдѣленія желѣзныхъ дорогъ, также и о порядкѣ распредѣленія между должностными лицами судебныхъ издержекъ, взысканныхъ съ противной стороны.

## § 82.

Врачебная служба администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ при главномъ управленіи. Медицинскій составъ распредѣляется между мѣстными учрежденіями для наблюденія за гигиеной, консультацій, наблюденія за здоровьемъ должностныхъ лицъ и надзора, согласно правиламъ, установленнымъ въ соответствующемъ уставѣ. Врачи отдѣленій, врачи консультанты, спеціалисты и помощники ихъ не являются чиновниками. Назначеніе врачей отдѣленій производится всегда спеціальными для каждой мѣстности комиссіями, состоящими изъ предсѣдателя мѣстной комиссіи, предсѣдателя санитарнаго бюро, двухъ профессоровъ общей медицинской и хирургической клиники мѣстнаго или сосѣдняго университета, избираемыхъ предпочтительно изъ врачей-консультантовъ желѣзныхъ дорогъ и мѣстныхъ врачей желѣзныхъ дорогъ.

Врачамъ, обслуживающимъ линіи, вознагражденіе за трудъ производится билетами на бесплатный проѣздъ по опредѣленнымъ линіямъ; агентамъ и ихъ семьямъ также выдаются билеты согласно § 83; если же условія службы являются особенно тяжелыми вслѣдствіе ли усиленной работы въ центрѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ или вслѣдствіе работы въ мѣстности, зараженной болотной лихорадкой, то выдается соответственно особое вознагражденіе.

Врачи, хорошо выполнявшіе свои обязанности по меньшей мѣрѣ въ теченіе десяти лѣтъ, сохраняютъ право бесплатнаго проѣзда и право на

вышеупомянутые билеты и по увольнении ихъ, въ теченіи періода, установленнаго уставомъ.

Условія назначенія, увольненія и вознагражденія въ нѣкоторыхъ случаяхъ врачей, также и консультантовъ и специалистовъ, а равно ихъ обязанности опредѣляются соответствующимъ уставомъ, утвержденнымъ приказомъ министра общественныхъ работъ, по выслушаніи мнѣній комитетовъ, администраторовъ, общества попеченія, главнаго управленія королевскаго совѣта здравія и совѣта администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 83.

Билеты на право бесплатнаго проѣзда, годовые и разовые, выдаются только служащимъ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ и служащимъ правительства, на которыхъ возложена обязанность надзора за желѣзными дорогами, уступленными частнымъ предпріятіямъ; билеты выдаются сообразно вѣдомству агентовъ, также и правительственнымъ должностнымъ лицамъ, которыя въ силу службы, связанной съ правительственными желѣзными дорогами, должны часто совершать поѣздки.

Бесплатные разовые билеты выдаются только служащимъ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, также и служащимъ правительства, на которыхъ возложена обязанность надзора за желѣзными дорогами, и ихъ семьямъ, согласно правиламъ, имѣющимъ быть установленными уставомъ.

Служащіе въ отставкѣ администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ и надзора правительства за желѣзными дорогами, уступленными частнымъ предпріятіямъ, также и общества, эксплуатирующаго сѣть путей сообщенія Средиземнаго, Адриатическаго моря и Сициліи и отмѣннаго общаго королевскаго надзора за желѣзными дорогами, и члены семьи этихъ служащихъ имѣютъ право на одинъ бесплатный билетъ и на одинъ билетъ по пониженной цѣнѣ въ теченіи года.

Уставъ опредѣляетъ, какимъ высшимъ должностнымъ лицамъ въ отставкѣ, причисленнымъ къ вышепоименованнымъ администраціямъ, должно быть предоставлено право бесплатнаго проѣзда.

Можетъ быть совершаемъ обмѣнъ бесплатными билетами для служащихъ съ другими администраціями желѣзныхъ дорогъ или крупныхъ водныхъ путей сообщенія.

Выдача всякихъ другихъ билетовъ бесплатныхъ или по пониженнымъ цѣнамъ регулируется королевскимъ указомъ, который долженъ быть представленъ въ парламентъ для обращенія его въ законъ.

Если не совершено уголовного преступленія, должностное лицо, выдающее не по правиламъ билеты бесплатные и по пониженнымъ цѣнамъ, наказывается временнымъ отстраненіемъ отъ службы и вычетомъ изъ жалованья на срокъ отъ 10 дней до 1 мѣсяца; оно также обязано возмѣстить стоимость выданнаго билета по тарифу. Въ случаѣ повторенія этого проступка, виновное должностное лицо увольняется.



§ 84.

Члены главнаго совѣта перевозокъ и члены мѣстныхъ комиссій на линияхъ, проходящихъ по соотвѣтствующимъ мѣстностямъ, имѣютъ право бесплатнаго проѣзда по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Члены главнаго совѣта перевозокъ, не имѣющіе мѣстожителства въ столицѣ королевства, получаютъ ежедневное вознагражденіе въ размѣрѣ 20 лиръ; члены мѣстныхъ комиссій, не имѣющіе мѣстожителства въ городѣ, гдѣ находится комиссія, получаютъ ежедневное вознагражденіе въ размѣрѣ 15 лиръ.

§ 85.

Въ первыхъ же засѣданіяхъ по опубликованіи настоящаго закона, палаты парламента приступятъ, каждая въ сферѣ своей компетенціи, къ назначенію членовъ комиссіи наблюденія.

Черезъ два мѣсяца по опубликованіи настоящаго закона, полномочія дѣйствующаго совѣта управленія прекратятся и будетъ приступлено къ образованію новаго совѣта, который немедленно приступитъ къ исполненію своихъ обязанностей.

Главный совѣтъ и мѣстныя комиссіи коммерческой перевозки будутъ организованы въ указанный срокъ, согласно постановленіямъ § 63.

Королевскій указъ опредѣлитъ число, съ котораго начнутъ течь сроки, указанные въ §§ 53 и 59 настоящаго закона.

§ 86.

По королевскому указу, по выслушаніи мнѣнія совѣта управленія желѣзныхъ дорогъ, государственнаго совѣта и совѣта министровъ, будетъ приступлено къ утверженію общаго устава для исполненія настоящаго закона.

§ 87.

Законы 22 апрѣля 1905 года и 12 іюля 1906 года и всѣ другіе законы и постановленія, касающіеся эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, отмѣняются во всѣхъ частяхъ, расходящихся съ настоящимъ закономъ.

§ 88.

По королевскому указу, по выслушаніи мнѣній государственнаго совѣта и совѣта министровъ, будетъ приступлено къ собранію въ одинъ текстъ настоящаго закона, съ неотмѣненными постановленіями прежнихъ законовъ.

## Г. АВСТРІЯ.

### Австрійскій желѣзнодорожный статуть 1896 года.

#### I. Общее раздѣленіе правительственныхъ органовъ по администраціи желѣзныхъ дорогъ.

*Высшее управленіе всѣмъ желѣзнодорожнымъ дѣломъ, сосредоточенное въ министерствѣ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 1. Во вновь учрежденномъ „министерствѣ желѣзныхъ дорогъ“ сосредоточивается высшее руководство и надзоръ со стороны правительства за желѣзнодорожнымъ дѣломъ во всѣхъ областяхъ Австріи, высшее управленіе желѣзными дорогами, эксплуатируемыми правительствомъ за свой счетъ или за счетъ частныхъ обществъ, и пароходствомъ на Боденскомъ озерѣ, равно какъ и высшее руководство дѣломъ постройки желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ правительства.

Общія права и обязанности министерства желѣзныхъ дорогъ соотвѣтствуютъ кругу дѣятельности, установленному для министерствъ вообще, съ тѣми лишь отступленіями, которыя указаны точно въ настоящемъ положеніи.

На министерство желѣзныхъ дорогъ возлагается неусыпное попеченіе о развитіи и усовершенствованіи сѣти желѣзныхъ дорогъ Австріи; для этой цѣли оно принимаетъ всѣ необходимыя административныя мѣры или беретъ на себя инициативу осуществленія таковыхъ мѣръ въ установленномъ порядкѣ.

Въ случаѣ мобилизаціи министерство желѣзныхъ дорогъ передаетъ въ главный отдѣлъ по перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ потребныя органы управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Учрежденія, непосредственно подвѣдомственныя министерству, для завѣдыванія на мѣстѣ эксплуатаціею и постройкою казенныхъ желѣзныхъ дорогъ: дирекціи и управленія по постройкѣ.

§ 2. Для завѣдыванія на мѣстѣ всѣми дѣлами по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, производящейся распоряженіемъ правительства, а также пароходствомъ по Боденскому озеру, устанавливаются, непосредственно подчиненныя министерству, мѣстныя учрежденія, именуемыя *дирекціями*. Каждая

дирекція завѣдуеть опредѣленнымъ для нея райономъ желѣзныхъ дорогъ, размѣръ котораго устанавливается соотвѣтственно потребностямъ и условіямъ наиболѣе цѣлесообразной администраціи. При раздѣленіи желѣзнодорожной сѣти на такіе районы, принимается въ соображеніе преимущественно группировка линій по главнымъ направлєніямъ движенія.

Мѣста пребыванія дирекцій, а также районы подвѣдомственной каждой изъ нихъ сѣти назначаются, съ Высочайшаго утвержденія, министерствомъ желѣзныхъ дорогъ.

Для постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ, сооружаемыхъ средствами правительства, а также для исполненія болѣе обширныхъ строительныхъ работъ на желѣзныхъ дорогахъ, эксплуатируемыхъ правительствомъ, учреждаются „*управленія по постройкѣ*“, которыя также подчиняются непосредственно министерству желѣзныхъ дорогъ. Впрочемъ, министерству предоставляется, когда оно признаетъ то нужнымъ, подчинять управленіе по постройкѣ одной изъ существующихъ дирекцій.

*Низшія мѣстные учрежденія по эксплуатаціи и постройкѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 3. Для исполненія на мѣстѣ всѣхъ дѣлъ на эксплуатируемыхъ правительствомъ дорогахъ учреждаются, въ качествѣ низшихъ служебныхъ мѣстъ, подчиненныхъ дирекціямъ, съ раздѣленіемъ вообще главныхъ отраслей службы и соотвѣтственно мѣстнымъ потребностямъ, слѣдующіе органы:

а) служба содержанія пути и надзора за нимъ, равно и тѣ строительныя работы, для которыхъ не учреждено особыхъ управленій, исполняются *участками по ремонту пути*;

б) служба движенія и коммерческая—*конторами станцій* и полустанцій, которыя въ случаѣ особой служебной важности своей или при большихъ размѣрахъ движенія, а также если на станціи сосредоточено большое число служащихъ, получаютъ названіе *конторъ по эксплуатаціи*;

с) служба тяги и мастерскихъ—выполняется *управленіями депо и управленіями мастерскихъ*;

д) матеріальная служба—исполняется *управленіями магазиновъ*.

Министерству желѣзныхъ дорогъ предоставляется, въ частныхъ случаяхъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій и особыхъ экономическихъ потребностей районовъ, для отдѣльныхъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ правительствомъ, а также для такихъ участковъ дорогъ, которые не связаны непосредственно съ главной сѣтью, допускать въ организаціи низшихъ служебныхъ мѣстъ по эксплуатаціи отступленія отъ вышеприведенныхъ постановленій.

Въ такихъ случаяхъ могутъ быть учреждаемы подвѣдомственные дирекціямъ особые *управленія по эксплуатаціи*, въ качествѣ низшихъ органовъ мѣстной службы, кругъ дѣятельности которыхъ, соотвѣтственно потребности

въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ можетъ простираться либо на нѣкоторыя, либо на всѣ отрасли службы и на всю данную линію.

Для непосредственнаго завѣдыванія пароходствомъ на Боденскомъ озерѣ, состоитъ особая „инспекція по судоходству“, съ мѣстопробываніемъ въ Брегенцѣ.

Управленія по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ сооруженія болѣе обширныхъ линій, подраздѣляются на строительные участки.

## II. Министерство.

### *Раздѣленія Министерства.*

§ 4. Министерство желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно потребностямъ службы, раздѣляется на отдѣлы.

Отдѣлы, въ свою очередь, раздѣляются на департаменты или отдѣленія.

### *Особый кругъ дѣятельности министерства.*

§ 5. Особый самостоятельный кругъ дѣятельности министерства желѣзныхъ дорогъ обнимаетъ собою:

1) подготовительныя работы и предварительныя сношенія по заключаемымъ съ иностранными правительствами договорамъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ, и международнымъ конвенціямъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, а также наблюденіе за исполненіемъ такого рода международныхъ соглашеній;

2) всѣ дѣла, которыя касаются отношеній австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ другимъ государствамъ, если эти отношенія требуютъ дипломатическихъ сношеній или вообще выходятъ за предѣлы регулярныхъ сношеній между сосѣдними желѣзнодорожными управленіями или установленныхъ сношеній между управленіями дорогъ по перевозкѣ грузовъ прямымъ сообщеніемъ, въ томъ числѣ и участіе въ международныхъ желѣзнодорожныхъ конгрессахъ и сѣздахъ, имѣющихъ своимъ предметомъ обсужденіе вопросовъ и постановленія по таковымъ, которые касаются всей сѣти желѣзныхъ дорогъ Австріи или всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

3) всѣ желѣзнодорожныя дѣла, которыя подлежатъ разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ, или же которыя должны быть регулированы въ административномъ порядкѣ, на однообразныхъ основаніяхъ для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ;

4) сношенія и переговоры, касающіеся осуществленія новыхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ техническомъ, коммерческомъ и финансовомъ отношеніяхъ, а также соглашенія съ заинтересованными мѣстными учрежденіями, концессіонерами и прикосновенными къ дѣлу частными лицами;

5) дѣла и сношенія по выдачѣ концессій на постройку и эксплуатацію частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно закону о желѣзнодорожныхъ концес-

сіяхъ отъ 14 сентября 1854 года и закону о желѣзныхъ дорогахъ второстепеннаго значенія отъ 31 декабря 1894 года, а также согласно тѣмъ законамъ и распоряженіямъ, которые впредь будутъ изданы по этому предмету;

6) всѣ дѣла по приему въ собственность или въ эксплуатацію казны существующихъ или назначенныхъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, а также исполненіе состоявшихся соглашеній по этому предмету;

7) разрѣшенія, а равно и распоряженія на производство техническихъ изысканій для новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и распоряженія о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ правительственными органами;

8) утвержденіе общихъ и детальныхъ проектовъ, заключеній комиссій, производившихъ мѣстныя изслѣдованія, и тѣхъ строительныхъ проектовъ по сооруженію новыхъ правительственныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, которые подлежатъ утвержденію правительства, равно какъ и такого же рода проектовъ по новымъ работамъ на эксплуатируемыхъ уже желѣзныхъ дорогахъ. Но при этомъ изъ числа проектовъ новыхъ строительныхъ работъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ утвержденію министерства подлежатъ лишь проекты болѣе обширныхъ и выдающихся устройствъ или имѣющихъ важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи;

9) разрѣшеніе всѣхъ дѣлъ и вообще всѣ тѣ административныя дѣйствія, которыя по существующимъ общимъ законамъ о желѣзныхъ дорогахъ и постановленіямъ о производствѣ работъ предоставлены были министерству торговли или будутъ предоставлены впослѣдствіи министерству желѣзныхъ дорогъ. По отношенію же къ разрѣшенію работъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, постановленіе это примѣняется съ ограниченіемъ, установленнымъ § 17, п. 15;

10) утвержденіе и, по отношенію къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, установленіе всѣхъ нормальныхъ конструкцій и типовъ сооружений, машинъ, подвижнаго состава, а также механическихъ и электрическихъ принадлежностей эксплуатаціи, разрѣшеніе измѣненій этихъ нормъ и отступленій отъ нихъ, а также примѣненія новыхъ системъ и принциповъ конструкціи;

11) разрѣшенія на открытіе движенія по вновь построеннымъ линіямъ, назначеннымъ для общественнаго пользованія, разрѣшенія или распоряженія относительно измѣненія порядка эксплуатаціи, введеніемъ способа эксплуатаціи, примѣняемаго къ второстепеннымъ или къ малымъ желѣзнымъ дорогамъ, или же къ нормальнымъ желѣзнымъ дорогамъ, равно какъ и постановленія о полномъ прекращеніи движенія на отдѣльныхъ линіяхъ;

12) утвержденіе расписанія движенія поѣздовъ, въ соотвѣтствіи съ относящимися къ этому правилами, при чемъ относительно казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ, установленныхъ § 6, п. 21;

13) сношенія съ военнымъ министерствомъ по установленію расписаній движенія поѣздовъ на случай военнаго времени, какъ и вообще по всѣмъ мѣрамъ и устройствамъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, потребнымъ для обезпеченія исправнаго дѣйствія желѣзныхъ дорогъ, соотвѣтственно требованіямъ военнаго вѣдомства, а также надзоръ за приспособленіемъ желѣзныхъ дорогъ въ военномъ отношеніи;

14) всѣ разрѣшенія и утвержденія, касающіяся установленія, измѣненія и толкованія тарифовъ и правилъ перевозки пассажировъ и грузовъ, какъ въ мѣстномъ сообщеніи, такъ и въ транзитномъ и по передачѣ съ одной дороги на другую, при чемъ въ отношеніи частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ тѣми ограниченіями, которыя обусловливаются концессіями и соотвѣтственными правилами;

15) Заботы о правильномъ веденіи дѣла страхованія отъ несчастныхъ случаевъ и болѣзни, согласно требованіямъ соотвѣтственныхъ законовъ, а также высшее наблюденіе и надзоръ за этимъ дѣломъ. Затѣмъ содѣйствіе правильному развитію и распространенію пенсіоннаго дѣла, сообразно потребности;

16) высшее однообразное руководство и наблюденіе за санитарною и ветеринарною службами на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ;

17) веденіе всей статистики желѣзнодорожнаго дѣла въ государствѣ, а также спеціально статистики казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, печатаніе всѣхъ соотвѣтственныхъ изданій, равно и годовыхъ отчетовъ по управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

18) общее правительственное руководство дѣломъ спеціального желѣзнодорожнаго образованія;

19) кромѣ функцій, указанныхъ особо въ приведенныхъ выше постановленіяхъ, на министерство возлагается высшее руководство всею службою на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а равно на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, эксплуатируемыхъ на счетъ казны или правительственными органами за счетъ концессионеровъ, и высшій надзоръ за постройкою и эксплуатациею частныхъ желѣзныхъ дорогъ, за дѣйствіями правленій этихъ дорогъ, въ предѣлахъ существующихъ законовъ и постановленій, а также соотвѣтственныхъ правилъ концессій и договоровъ, а затѣмъ какъ по частнымъ, такъ и по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, наблюденіе за исполненіемъ правилъ движенія отъ 16 ноября 1851 года;

20) наконецъ, на министерство возлагаются всѣ тѣ сношенія, представительства и прочія функціи по дѣламъ желѣзныхъ дорогъ, которыя до сего времени относились къ вѣдѣнію министерства торговли.

*Распоряженія и рѣшенія, предоставленныя министерству спеціально по отношенію къ службѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 6. Кромѣ функцій, указанныхъ уже въ § 5, пп. 1 до 4 и 6 до 18 включительно, министерству по отношенію къ службѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставлены еще слѣдующія распоряженія и разрѣшенія:

1) всѣ распоряженія по организаци, направленные къ выполненію настоящаго положенія и изъ него истекающія, учрежденіе, перемѣщеніе или упраздненіе всѣхъ предусмотрѣнныхъ имъ служебныхъ мѣстъ (§§ 2 и 3), при чемъ въ отношеніи дирекцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ требуется исполненіе предусмотрѣннаго § 2 Высочайшаго утвержденія;

2) общее регулирование, на однообразных основаниях, порядка службы по всему управлению казенных желѣзныхъ дорогъ; установление, изменение и отмѣна всѣхъ служебныхъ инструкцій, нормальныхъ условий, кондицій и проч., основныхъ правилъ, а также всякаго рода нормъ, регулирующихъ права и обязанности и размѣръ вознагражденія служащихъ, затѣмъ правилъ и уставовъ всѣхъ существующихъ или проектируемыхъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ пенсiонныхъ и вспомогательныхъ кассъ и прочихъ гуманитарныхъ учреждений этого рода;

3) регулирование основныхъ условий отношеній управления казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и его органовъ къ другимъ органамъ правительственной администраціи, а въ особенности къ военному вѣдомству, полиціи и финансовому вѣдомству, по соглашенію съ соотвѣтственными высшими учреждениями, а также надзоръ за точнымъ соблюденіемъ установленныхъ по этому предмету правилъ и состоявшихся соглашеній;

4) разрѣшеніе всѣхъ дѣлъ, которыя касаются всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ совокупности, или же болѣе обширныхъ частей ея, обнимающихъ районы нѣсколькихъ дирекцій, если особыми постановленіями соотвѣтственныя дѣла не предоставлены самостоятельному вѣдѣнію заинтересованныхъ дирекцій по взаимному ихъ между собою соглашенію, или не возложены на одну изъ дирекцій, для самостоятельнаго исполненія либо по отношенію ко всей сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, либо же для опредѣленной ея части (см. § 17);

5) веденіе списковъ личнаго состава всѣхъ подвѣдомственныхъ министерству учреждений по управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также списковъ старшинства для всѣхъ служащихъ;

6) опредѣленіе служащихъ всѣхъ классовъ должностей, производство всѣхъ служащихъ, перемѣщеніе и увольненіе отъ службы (увольненіе въ отставку) всѣхъ служащихъ, за исключеніемъ трехъ низшихъ классовъ должностей; въ томъ же объемѣ назначеніе на должности и, наконецъ, всѣ перемѣщенія служащихъ изъ района одной дирекціи въ районъ другой, а также переводъ ихъ изъ самостоятельнаго управленія по постройкѣ или въ таковое управленіе. При этомъ должны быть соблюдаемы правила, касающіяся круга дѣятельности министерствъ вообще, относительно назначенія, увольненія и перемѣщенія служащихъ, изложенныя въ законѣ 15 апрѣля 1873 года;

7) разрѣшеніе на производство какихъ бы то ни было наименованій добавочнаго содержанія служащихъ, а также всякаго рода добавленій платы служащимъ, не предусмотрѣнныхъ существующими правилами, разрѣшеніе наградъ и пособій, если они превышаютъ 100 гульденовъ одному и тому же лицу въ теченіе смѣтнаго года, наконецъ, всякаго рода другія дѣла, касающіяся личнаго состава, съ точнымъ соблюденіемъ существующихъ на этотъ счетъ особыхъ правилъ и положеній;

8) разрѣшеніе на производство всякаго рода единовременныхъ или постоянныхъ награжденій изъ средствъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или изъ состоящихъ въ распоряженіи этого управленія капиталовъ

лицамъ, не считающимся на дѣйствительной службѣ, если размѣръ награжденія превышаетъ права дирекцій, предоставленныя имъ на этотъ предметъ министерствомъ;

9) утвержденіе раздѣленія сѣти на медицинскіе участки и нормъ вознагражденія врачамъ, въ предѣлахъ этихъ участковъ, а также назначеніе санитарныхъ консультантовъ, состоящихъ при дирекціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

10) составленіе обыкновенной и чрезвычайной годовой смѣты расходовъ (бюджета) казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи представленныхъ отдѣльными дирекціями на утвержденіе министерства частныхъ бюджетовъ, равномѣрно также составленіе общаго баланса приходовъ и расходовъ;

11) переводъ въ распоряженіе подвѣдомственныхъ дирекцій обыкновеннаго и чрезвычайнаго кредитовъ, отпущенныхъ на основаніи соответственныхъ финансовыхъ законовъ управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также переводъ разрѣшенныхъ закономъ строительныхъ кредитовъ въ распоряженіе дирекцій или же управленій по постройкѣ; утвержденіе подробной программы расходванія какъ обыкновенныхъ кредитовъ на текущія работы, такъ и всѣхъ чрезвычайныхъ кредитовъ; опредѣленіе пропорціи, по которой стоимость центрального управленія по эксплуатаціи и постройкѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должна быть разверстана по отдѣльнымъ линиямъ;

12) разрѣшеніе всѣхъ расходовъ, не предусмотрѣнныхъ утвержденною смѣтою и потому не могущихъ быть покрытыми изъ средствъ бюджета, или превышающихъ разрѣшенные кредиты, разрѣшеніе дополнительныхъ кредитовъ и перечисленія суммъ изъ одного кредита въ другой, а также исполненія неотложныхъ работъ, до утвержденія смѣты, въ счетъ чрезвычайныхъ кредитовъ, съ испрошеніемъ надлежащихъ разрѣшеній соответственно требованіямъ закона;

13) всѣ распоряженія собственностью казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или завѣдуемыми управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ капиталами, если эти распоряженія содержатъ отступленіе отъ установленныхъ правилъ, или же обуславливаютъ особую уступку или обремененіе достоянія дорогъ или ввѣренныхъ управленію капиталовъ, а слѣдовательно также всякая продажа принадлежащихъ дорогъ земельныхъ участковъ. При этомъ должны быть соблюдены правила, установленныя на этотъ предметъ по соглашенію съ министерствомъ финансовъ. Исключеніе составляютъ сдѣлки этого рода, которыя совершаются при постройкѣ новыхъ линій, до окончательнаго составленія инвентарнаго списка желѣзной дороги, а если раньше этого послѣдуетъ окончаніе расчетовъ по постройкѣ, то до окончанія этихъ расчетовъ;

14) разрѣшеніе на списываніе со счетовъ недостающихъ суммъ, вслѣдствіе ошибокъ при расчетахъ или по безденежности требованій, а также по убыли матеріаловъ или предметовъ инвентаря, когда стоимость этихъ потерь въ отдѣльныхъ случаяхъ превышаетъ 500 гульденовъ, или же за одинъ и тотъ же годъ въ предѣлахъ одной дирекціи превышаетъ 5.000 гульденовъ.



15) утверждение соглашений по всякаго наименованія претензіямъ, возбужденнымъ къ управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или возбужденнымъ самимъ управленіемъ противъ другихъ учреждений и лицъ, когда размѣръ вознагражденія превышаетъ сумму 5.000 гульденовъ, или же, въ случаѣ установленія періодическихъ выдачъ, если онъ превышаетъ 500 гульденовъ въ годъ;

16) разрѣшеніе на отпускъ суммъ, въ видѣ добровольныхъ пожертвованій и пособій изъ средствъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на постороннія, благотворительныя или общественныя цѣли, если министерствомъ не предоставлены дирекціямъ особые кредиты для подобныхъ опредѣленныхъ цѣлей. Затѣмъ разрѣшеніе на участіе администраціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ публичныхъ конгрессахъ, выставкахъ и проч.;

17) сдача строительныхъ работъ на строящихся линіяхъ, а также, согласно особо устанавливаемымъ правиламъ для каждаго отдѣльнаго случая, болѣе обширныхъ строительныхъ работъ на эксплуатируемыхъ уже линіяхъ, и вообще утверженіе торговъ на работы и поставки и договоровъ на кія-либо единовременныя услуги, въ случаѣ, когда работы и поставки эти сдаются съ публичныхъ торговъ (при строительныхъ работахъ каждый контрактный періодъ считается за отдѣльную работу), при суммѣ договора превышающей 150.000 гульденовъ, а въ прочихъ случаяхъ, если сумма превышаетъ 50.000 гульденовъ. Для тѣхъ работъ, которыя были сданы съ утверженія министерства, послѣднему предоставляется также утверженіе окончательнаго расчета съ предпринимателями;

18) утверженіе арендныхъ контрактовъ и вообще договоровъ по періодическимъ услугамъ, когда арендная плата или вообще стоимость періодической услуги превышаетъ въ годъ 1.000 гульденовъ, или если при размѣрѣ услуги не менѣе 100 гульденовъ въ годъ договоръ заключается на время болѣе года; разрѣшеніе на пониженіе арендной платы въ размѣрѣ болѣе 100 гульденовъ;

19) разрѣшеніе на производство за счетъ третьихъ лицъ желѣзнодорожныхъ изысканій или другихъ предварительныхъ изслѣдованій для составленія проектовъ желѣзныхъ дорогъ и на покрытіе подобнаго рода расходовъ авансами, а также разрѣшеніе на исполненіе управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ желѣзнодорожныхъ строительныхъ работъ на счетъ постороннихъ лицъ и учреждений и утверженіе договоровъ по подобнымъ работамъ, равно какъ высшее руководство и надзоръ за этими работами, согласно правиламъ, установленнымъ для работъ по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ правительства;

20) соглашенія о допущеніи администраціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ къ участію въ эксплуатаціи чужихъ линій, или обратно, о допущеніи управленій другихъ желѣзныхъ дорогъ взять на себя эксплуатацію или участвовать въ эксплуатаціи линій, состоящихъ въ завѣдываніи казны, затѣмъ утверженіе всѣхъ договоровъ съ управленіями желѣзнодорожныхъ предпріятій или другими учреждениями по перевозкѣ, о соединеніи линій и

объ условіяхъ этого соединенія, или же о порядкѣ эксплуатаціи, если послѣднюю возьметъ на себя всецѣло управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

21) утвержденіе главныхъ основаній для составленія издаваемого къ началу cadaго лѣтнаго и зимнаго періода расписанія пассажирскаго движенія, а въ особенности утвержденіе введенія, измѣненія или отмѣны курьерскихъ поѣздовъ всякаго рода и всѣхъ поѣздовъ и пароходныхъ рейсовъ, служащихъ для пассажирскаго и почтоваго движенія, за исключеніемъ пассажирскихъ поѣздовъ въ предѣлахъ района одной и той же декорации, служащихъ для чисто мѣстнаго сообщенія, затѣмъ установленіе основныхъ правилъ для движенія товарныхъ поѣздовъ;

22) снабженіе всей сѣти подвижнымъ составомъ, разрѣшеніе на наемъ чужого подвижного состава, а также на включеніе такового въ паркъ подвижного состава австрійскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

23) наблюденіе за наличіемъ подвижного состава всей казенной сѣти, распредѣленіе его по опредѣленнымъ районамъ и соотвѣтственно по отдѣльнымъ округамъ дирекцій, а также высшее распоряженіе относительно правильнаго распредѣленія подвижного состава, въ особенности вагоновъ;

24) разрѣшеніе всѣхъ льготъ по проѣзду, а также уменьшенія провозной платы и проч., разнаго рода льготъ тарифнаго характера по перевозкѣ грузовъ, если эти разрѣшенія не предоставлены особыми правилами низшимъ учрежденіямъ, за исключеніемъ также тѣхъ льготъ по мѣстнымъ дополнительнымъ сборамъ, которыя на основаніи особыхъ инструкцій могутъ быть предоставляемы дирекціями, на примѣръ, по сборамъ за пріемъ и выдачу, за нагрузку и выгрузку, за перегрузку, за пользованіе подъемными кранами, по вѣсовымъ сборамъ, за храненіе, за задержку вагоновъ и проч.;

25) соглашеніе съ другими какъ своими, такъ и иностранными перевозочными предпріятіями о порядкѣ движенія по соединительнымъ линіямъ и о передачѣ грузовъ, со включеніемъ распредѣленія грузовъ между дорогами одного направленія, а также о регулированіи службы перевозокъ и претензій, равно какъ о порядкѣ производства платежей и взаимныхъ расчетовъ;

26) учрежденіе и закрытіе коммерческихъ агентствъ;

27) разрѣшеніе на испрошеніе въ исключительныхъ случаяхъ особыхъ распоряженій министра, а также веденіе исковъ въ судебной палатѣ или въ имперскомъ судѣ по дѣламъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ;

28) надзоръ за всею службою во всѣхъ отрасляхъ ея и относительно всѣхъ учреждений управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Министерству желѣзныхъ дорогъ предоставлено право, кромѣ указанныхъ дѣлъ, заниматься и другими дѣлами, включая всѣ эти дѣла въ составъ своихъ постоянныхъ занятій, или же, въ опредѣленныхъ случаяхъ, въ силу особыхъ основаній, заниматься разсмотрѣніемъ и разрѣшеніемъ такихъ дѣлъ, не нарушая, однако, установленныхъ формъ движенія дѣлъ по инстанціямъ. Точно также министерство можетъ нѣкоторыя изъ указанныхъ выше дѣлъ,

если они по существу своему это допускаютъ, предоставить самостоятельному разрѣшенію отъ имени министерства подвѣдомственныхъ ему дирекцій и управленій по постройкѣ, сохраняя за собою право во всякое время отменить такой порядокъ.

*Порядокъ разрѣшенія въ министерствѣ жалобъ по дѣламъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 7. Министерство желѣзныхъ дорогъ разрѣшаетъ всѣ жалобы противъ рѣшеній и изданныхъ распоряженій подвѣдомственными ему дирекціями и управленіями по постройкѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ предѣлахъ предоставленнаго имъ круга дѣятельности.

Жалобы эти должны быть представлены не позже, чѣмъ черезъ четыре недѣли со дня сообщенія обжалываемаго распоряженія, если въ какомъ-либо отдѣльномъ случаѣ существующими особыми правилами не установленъ для этого другой срокъ.

*Вспомогательные органы министерства:*

а) Главная инспекція австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Надзоръ и контроль надъ состояніемъ и эксплуатаціею открытыхъ для общественнаго пользованія какъ правительственныхъ, такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ видахъ обезпеченія порядка и безопасности (см. § 5, п. 19), производится согласно съ существующими узаконеніями и постановленіями, въ томъ числѣ и правилами движенія по желѣзнымъ дорогамъ отъ 16 ноября 1851 года, учрежденіемъ, непосредственно подвѣдомственнымъ министерству желѣзныхъ дорогъ и именуемымъ „Главная инспекція австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

Министерству желѣзныхъ дорогъ предоставляются извѣстныя служебныя дѣйствія, которыя по существующимъ правиламъ возложены на главную инспекцію, производить также черезъ свои собственные органы или поручать ихъ органамъ другихъ подвѣдомственныхъ ему учреждений.

При начальникѣ главной инспекціи, который называется главнымъ инспекторомъ австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ, состоитъ потребное число служащихъ, для надлежащаго исполненія всѣхъ дѣйствій по надзору за желѣзными дорогами.

Ближайшія правила о кругѣ вѣдѣнія и обязанностяхъ главной инспекціи, а также о порядкѣ ея занятій, опредѣляются особою служебною инструкціею, которая должна быть составлена для нея министерствомъ желѣзныхъ дорогъ.

в) Центральная контора по распределению вагонов австрийских казенных железных дорогъ.

§ 9. Предоставленные § 6 п. 23 министерству железных дорогъ наблюдение за наличиемъ вагоновъ австрийскихъ казенныхъ железныхъ дорогъ и высшее исключительное распоряжение всемъ паркомъ этихъ вагоновъ производится однимъ, подвѣдомственнымъ этому министерству, самостоятельнымъ учрежденіемъ, дѣйствующимъ въ качествѣ исполнительнаго органа, подъ названіемъ „Центральная контора австрийскихъ казенныхъ железныхъ дорогъ по распределению вагоновъ“.

Во главѣ ея стоитъ начальникъ, именуемый директоромъ центральной конторы.

На центральную контору по распределению вагоновъ возлагается производить, по непосредственнымъ указаніямъ министерства и подъ его наблюдениемъ, учетъ всего парка вагоновъ австрийскихъ казенныхъ железныхъ дорогъ, со включеніемъ погрузочныхъ средствъ и приспособленій, распределять ихъ по отдѣльнымъ районамъ железныхъ дорогъ и по округамъ дирекцій, ежедневно уравнивать оказывающіеся въ этихъ районахъ излишки и недостатки вагоновъ, погрузочныхъ принадлежностей и приспособленій и вообще вести всѣ дѣла по однообразному управленію и надзору за распределеніемъ вагоновъ, производить расчеты по обмѣну вагонами съ чужими железными дорогами или группами и, наконецъ, вести полную статистику работы вагоновъ.

*Веденіе дѣлъ по соглашенію съ другими министерствами.*

§ 10. По тѣмъ, указаннымъ въ §§ 5-7 дѣламъ, которыя одновременно относятся къ кругу вѣдѣнія другихъ министерствъ, министерство железныхъ дорогъ обязано, до разрѣшенія дѣла, сноситься съ заинтересованными министерствами.

Въ частности, по всемъ железнодорожнымъ дѣламъ особой финансовой важности, а именно по такимъ, которыя могутъ имѣть существенное вліяніе при составленіи государственной смѣты или возлагаютъ на государство постоянные расходы, министерство должно, согласно существующимъ на этотъ предметъ особымъ правиламъ, предварительно входить въ соглашеніе съ министерствомъ финансовъ, затѣмъ по всемъ болѣе важнымъ вопросамъ организациі службы на казенныхъ железныхъ дорогахъ, а также по всемъ вопросамъ железнодорожнаго дѣла, которые касаются пользованія железными дорогами въ военномъ отношеніи или вообще затрагиваютъ интересы военного вѣдомства, слѣдуетъ предварительно входить въ соглашеніе съ военнымъ министерствомъ. По дѣламъ же, касающимся обезпеченія капитала или выдачи концессіи на новыя железнодорожныя линіи, должно вхо-

дить въ соглашеніе также съ министерствомъ торговли; наконецъ, по всѣмъ дѣламъ, которыя имѣютъ важное значеніе для торговли и промышленности, а также для земледѣлія, въ особенности по вопросамъ тарифнымъ, должно входить въ соглашеніе съ министерствомъ торговли а, въ подлежащихъ случаяхъ, и съ министерствомъ земледѣлія.

### *Советъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 11. Для заключеній по вопросамъ обще-экономическаго характера, относящимся къ области желѣзнодорожнаго дѣла, при министерствѣ желѣзныхъ дорогъ состоитъ советъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ случаѣ надобности, для заключеній по подобнымъ же вопросамъ, могутъ быть учреждены совѣщанія или мѣстные совѣты при дирекціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, для района каждой такой дирекціи.

Ближайшія правила о составѣ и кругѣ дѣятельности совета казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также предполагаемыхъ мѣстныхъ совѣтовъ, будутъ указаны особыми положеніями.

## **III. Дирекціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

### *Задача и роль дирекцій.*

§ 12. На дирекціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ возлагается мѣстное завѣдываніе всѣми линіями, принадлежащими къ округу дирекціи, подъ высшимъ руководствомъ министерства желѣзныхъ дорогъ и на основаніи исходящихъ отъ послѣдняго указаній.

Дирекціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отвѣтственны за безопасность и правильность движенія въ предѣлахъ своего района, согласно правиламъ движенія 16 ноября 1851 года. По всѣмъ дѣламъ, принадлежащимъ къ кругу ихъ вѣдѣнія, они непосредственно сносятся съ подлежащими военными и гражданскими властями, за исключеніемъ высшихъ центральныхъ учреждений, къ которымъ они могутъ обращаться лишь въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ настоящимъ положеніемъ, или особо изданными на этотъ счетъ распоряженіями.

Дирекціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обязаны въ предѣлахъ своего района безусловно исполнять требованія подлежащихъ военныхъ властей о перевозкѣ войскъ и воинскихъ принадлежностей и, въ случаѣ надобности, истребовать необходимыя для этого перевозочныя средства. Если требуется перевозить войска и воинскія принадлежности за предѣлы собственнаго района какой-либо дирекціи, то та дирекція, которой предъявлено подобное требованіе подлежащимъ военнымъ начальствомъ, должна снестись съ со- сѣдними дирекціями о передачѣ и дальнѣйшемъ направленіи воинской перевозки до мѣста назначенія.

*Основныя правила организаціи службы въ дирекціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 13. Каждая дирекція казенныхъ желѣзныхъ дорогъ образуетъ одинъ общій органъ для главныхъ отраслей службы по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ подвѣдомственнаго района (соодержаніе пути, служба движенія и служба тяги), а также для строительныхъ работъ, управленія мастерскими и завѣдыванія матеріалами и для всѣхъ вообще административныхъ, коммерческихъ и финансовыхъ или счетныхъ дѣлъ.

Дирекціямъ подчинены, въ качествѣ низшихъ служебныхъ учреждений по мѣстной эксплуатаціи, органы, указанные въ § 3.

Для содѣйствія по непосредственному надзору за упомянутыми низшими служебными органами мѣстной эксплуатаціи, при дирекціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ состоятъ, по мѣрѣ потребности, въ качествѣ составной части самой дирекціи, особые контрольные органы для опредѣленныхъ районовъ службы. Для облегченія дирекціи, на эти органы можетъ быть также возложено, съ разрѣшенія министерства, какъ и на конторы по эксплуатаціи, поименованныя въ § 3 лит. в, самостоятельное исполненіе менѣ важныхъ административныхъ дѣлъ, чисто текущаго, внутренняго характера, а равно имъ можетъ быть предоставлено вести сношенія съ публикою, имѣющія характеръ посредничества, безъ присвоенія имъ формальнаго права разрѣшенія.

Въ мѣстѣ пребыванія каждой дирекціи учреждается собственная касса дирекціи, для исполненія денежныхъ требованій дирекціи и въ качествѣ центрального мѣста, куда доставляются сборы изъ станціонныхъ кассъ.

*Раздѣленіе дирекцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 14. Каждая дирекція управляется начальникомъ, состоящимъ въ пятомъ или шестомъ классѣ должности и именуемымъ директоромъ.

Онъ является отвѣтственнымъ за веденіе всего дѣла, а въ особенности за безопасность, порядокъ и правильность эксплуатаціи въ предѣлахъ вѣреннаго дирекціи округа.

При директорѣ, смотря по надобности, состоятъ два замѣстителя, изъ которыхъ одинъ съ административною, а другой съ техническою подготовкою.

При присутствіи директора замѣстители обязаны всѣми стараніями помогать ему въ исполненіи возложенныхъ на него задачъ и въ особенности содѣйствовать ему совѣтами по всѣмъ важнымъ вопросамъ подвѣдомственныхъ имъ отраслей службы.

Директоръ вправѣ, для облегченія себя, по своему усмотрѣнію, разъ навсегда возложить на своихъ замѣстителей самостоятельное исполненіе нѣ-

которыхъ изъ предоставленныхъ ему дѣлъ меньшей важности. Въ случаѣ отсутствія директора или невозможности ему по какой-либо причинѣ заниматься текущими дѣлами, веденіе дѣла переходитъ къ замѣстителю, а если имѣются два замѣстителя, то къ старшему изъ нихъ по чину, со всѣми полномочіями, предоставленными директору.

Для непосредственнаго веденія дѣлъ, сосредоточенныхъ по отдѣльнымъ отраслямъ службы, при каждой дирекціи состоитъ нѣкоторое число дѣлопроизводителей или докладчиковъ и другіе служащіе въ необходимомъ количествѣ.

На дѣлопроизводителей возлагается непосредственное веденіе дѣлъ по предоставленнымъ имъ отраслямъ службы, а также постоянное наблюденіе за существующими для этого низшими служебными мѣстами, а въ особенности непрерывная забота о томъ, чтобы служба въ соотвѣтственной отрасли производилась согласно съ существующими инструкціями и правилами и всегда удовлетворяла установленнымъ специальнымъ требованіямъ.

Директоръ можетъ разъ навсегда возложить на докладчиковъ самостоятельное исполненіе извѣстныхъ второстепенныхъ дѣлъ.

Всѣ органы дирекціи обязаны исполнять свою службу въ предѣлахъ существующихъ правилъ, по указаніямъ, получаемымъ отъ директора, передъ которымъ они и отвѣтственны за исполненіе своей службы.

Для регулированія внутренняго порядка службы въ дирекціяхъ, министерствомъ желѣзныхъ дорогъ будетъ издана особая, общая для всѣхъ инструкция.

### *Личныя обязанности директора.*

§ 15. Директоръ лично обязанъ принимать мѣры для исполненія получаемыхъ свыше распоряженій и наблюдать за исполненіемъ ихъ, побуждать подвѣдомственные ему органы къ исполненію ихъ обязанностей и заботиться объ успѣшномъ ихъ взаимодействіи, а также о возможно болѣе бережливомъ веденіи дѣла.

Онъ долженъ тщательно слѣдить за результатами дѣятельности ввѣренныхъ ему дорогъ и стремиться къ улучшенію ихъ, равно какъ и вообще къ улучшенію всей эксплуатаціи, принимая соотвѣтственныя мѣры въ предѣлахъ предоставленнаго ему круга дѣятельности и дѣлая представленія въ министерство. Онъ долженъ обращать особое вниманіе на коммерческія потребности района и представлять въ министерство вытекающія изъ этого предположенія, съ подробнымъ объясненіемъ специальныхъ условий. Въ тѣхъ случаяхъ, когда замедленіе можетъ повлечь за собой какую-нибудь опасность, директоръ имѣетъ право и обязанъ дѣлать надлежащее распоряженіе даже по такимъ дѣламъ, которыя выходятъ изъ предѣловъ предоставленныхъ ему полномочій; но въ такихъ случаяхъ онъ долженъ немедленно войти съ представленіемъ въ министерство объ утвержденіи сдѣланныхъ имъ распоряженій.

*Дирекція въ качествѣ юридическаго представителя администраціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 16. Въ предѣлахъ своего округа дирекція является самостоятельною представительницею администраціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по всѣмъ дѣламъ, касающимся ея компетенціи, такъ что она безъ особыхъ полномочій можетъ своими юридическими дѣйствіями, договорами, процессами, соглашениями и проч. приобретать для нея права и входить въ обязательства.

Для обязательности исходящихъ отъ дирекціи письменныхъ заявленій достаточна подпись директора или подпись за него одного изъ его замѣстителей или одного изъ дѣлопроизводителей дирекціи.

*Кругъ дѣятельности дирекцій.*

§ 17. На дирекціи возлагается исполненіе всѣхъ дѣлъ по содержанію и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, въ предѣлахъ подвѣдомственнаго округа, за исключеніемъ тѣхъ дѣлъ, рѣшеніе которыхъ предоставлено министерству или особымъ, подвѣдомственнымъ непосредственно послѣднему, управленіямъ по постройкѣ.

Согласно этому кругъ дѣятельности дирекцій обнимаетъ также:

1) регулированіе службы во всѣхъ ея отрасляхъ, въ предѣлахъ всего подвѣдомственнаго дирекціи округа, по точнымъ указаніямъ изданныхъ министерствомъ общихъ инструкцій и предписаній, и забота о правильномъ и однообразномъ примѣненіи этихъ правилъ;

2) принятіе вновь служащихъ на должности двухъ низшихъ классовъ на основаніи правилъ, которыя будутъ изданы министерствомъ желѣзныхъ дорогъ (перемѣщеніе и смѣщеніе отъ должности), увольненіе въ отставку (служащихъ трехъ низшихъ классовъ должностей), а также назначеніе на должности тѣхъ же классовъ, затѣмъ принятіе на службу (опредѣленіе), производство (повышеніе), перемѣщеніе или смѣщеніе со службы (увольненіе въ отставку, отказъ отъ службы) всѣхъ низшихъ служащихъ и служителей со включеніемъ сторожей, временныхъ и добавочныхъ служащихъ, въ предѣлахъ существующихъ нормъ и положеній, при строгомъ соблюденіи имѣющихся на этотъ счетъ инструкцій, а въ особенности общихъ правилъ и постановленій объ опредѣленіи на службу, а также правилъ объ испытаніяхъ и производствѣ;

3) завѣдываніе всѣмъ составомъ служащихъ въ дисциплинарномъ отношеніи;

4) разрѣшеніе добавочнаго содержанія низшимъ служащимъ и служителямъ, если добавленія эти основаны на существующихъ постановленіяхъ, а также вознагражденій и пособій всѣмъ служащимъ до размѣра въ 100 гульденовъ одному и тому же лицу въ теченіе одного и того же смѣтнаго года:



5) веденіе прочихъ служебныхъ дѣлъ, касающихся подвѣдомственнаго личнаго состава, за исключеніемъ тѣхъ, которыя по смыслу настоящаго положенія или по содержанію существующихъ правилъ о личномъ составѣ предоставлены министерству или непосредственно начальникамъ службъ;

6) административныя и финансовыя дѣла существующихъ для служащихъ пенсіонныхъ и инвалидныхъ кассъ и прочихъ благотворительныхъ учреждений, за исключеніемъ тѣхъ дѣлъ этого рода, которыя въ силу настоящаго положенія или по смыслу соотвѣтственныхъ уставовъ предоставлены министерству;

7) дѣла по страхованію служащихъ на случай болѣзни и увѣчій, на основаніи существующихъ законовъ;

8) непосредственное завѣдываніе санитарною службою, а также представленія въ министерство проектовъ раздѣленія желѣзнодорожныхъ районовъ и платы врачамъ, назначенія и увольненія желѣзнодорожныхъ врачей;

9) всѣ дѣла по пошлинамъ и налогамъ, а также дѣла по страхованію отъ пожара и по страхованію рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ;

10) заключеніе соглашеній, какого бы то ни было наименованія, по претензіямъ, предъявленнымъ къ администраціи желѣзной дороги и самую администрацію, если уплачиваемая одновременно сумма не превышаетъ 5.000 гульденовъ, а въ случаѣ установленія періодической уплаты, если таковая не превышаетъ 500 гульденовъ, и представленія въ министерство при высшихъ размѣрахъ;

11) производство отчужденій и связанныхъ съ этимъ дѣлъ, надзоръ за наличіемъ принадлежащей дорогѣ земли и прочаго недвижимаго имущества со включеніемъ веденія книгъ по недвижимымъ имуществамъ и храненія плановъ;

12) заключеніе арендныхъ контрактовъ или вообще договоровъ на періодическія услуги, за исключеніемъ найма подвижнаго состава, если арендная плата или вообще стоимость періодической услуги не превышаетъ 100 гульденовъ въ годъ, или, при высшихъ размѣрахъ до 1.000 гульденовъ, если договоръ заключается на періодъ не болѣе одного года. Наконецъ, пониженіе арендной платы до размѣра въ 100 гульденовъ и представленія въ министерство въ тѣхъ случаяхъ, когда указанные предѣлы должны быть превзойдены;

13) составленіе предварительныхъ предположеній о расходахъ по своему округу и представленія ихъ въ министерство; самостоятельное распоряженіе кредитами, предоставленными дирекціи на основаніи финансоваго закона, а именно: обыкновенными кредитами на ремонтныя работы, предусмотрѣнными по смѣтѣ обыкновенныхъ расходовъ, а также кредитами по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ, на основаніи утвержденнаго министерствомъ плана работъ и подробной программы расходованія суммъ, отчеты по всѣмъ разрѣшеннымъ дирекціи кредитамъ и о всѣхъ расходахъ по своему округу, непосредственное представленіе соотвѣтственныхъ свѣдѣній о расходахъ и отчетовъ въ контрольную палату и объясненія по нимъ передъ контролемъ, а также передъ министерствомъ;

14) составление проектов по всемъ строительнымъ работамъ на линияхъ своего округа, за исключеніемъ тѣхъ, утвержденіе которыхъ, согласно § 5 настоящаго положенія, предоставлено министерству, и составленіе комиссій для мѣстнаго осмотра при проектированіи желѣзной дороги;

15) самостоятельная сдача всѣхъ строительныхъ работъ на линияхъ своего округа, когда для нихъ не учреждены особыя управленія по постройкѣ, и если министерство, особыми постановленіями въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, не оставило за собою сдачу этихъ работъ, въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 6 п. 17 размѣровъ, и представленія въ министерство при превышеніи этихъ предѣловъ, разрѣшеніе на производство работъ, если при мѣстномъ осмотрѣ комиссіею противъ проекта не сдѣлано было возраженія заинтересованными сторонами, затѣмъ исполненіе всѣхъ вообще строительныхъ работъ въ предѣлахъ своего округа, для которыхъ не учреждено особыхъ строительныхъ управленій, при чемъ окончательные расчеты съ предпринимателями по тѣмъ работамъ, которыя сданы были съ утвержденія министерства, подлежатъ также утвержденію министерства;

16) предварительные переговоры съ предпринимателями такихъ желѣзныхъ дорогъ въ сосѣднихъ государствахъ, которыя предполагается примкнуть къ участкамъ австрійскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, относительно соединенія и условій этого соединенія, а также участіе въ комиссіяхъ по этимъ вопросамъ. Точно также переговоры объ условіяхъ предложенной эксплуатаціи такихъ участковъ управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ утвержденіе соглашеній по этому предмету предоставляется министерству, заключеніе договоровъ о товарныхъ дорогахъ и промышленныхъ путяхъ (частнаго пользованія), примыкающихъ къ участкамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи изданныхъ министерствомъ по этому предмету общихъ инструкцій, наконецъ исполненіе всѣхъ договоровъ, касающихся эксплуатаціи опредѣленныхъ участковъ линий и станцій;

17) забота о своевременномъ принятіи всѣхъ мѣръ и соотвѣтственныхъ служебныхъ распоряженіяхъ, вызываемыхъ открытіемъ новыхъ линий, станцій и остановочныхъ пунктовъ;

18) исполненіе полицейской службы на желѣзныхъ дорогахъ;

19) разрѣшеніе построекъ постороннихъ лицъ на принадлежащихъ дорогахъ земляхъ или въ районѣ линий, а также разрѣшеніе частныхъ построекъ вдоль линий и вблизи станцій;

20) назначеніе участковъ дорожныхъ мастеровъ, мостовыхъ сторожей, участковъ по пропиткѣ шпалъ, а также распределеніе службы дорожныхъ сторожей;

21) представленія въ министерство объ общихъ основаніяхъ, публикуемыхъ въ началѣ cadaго зимняго и лѣтняго періода расписаній пассажирскаго движенія; составленіе расписаній хода пассажирскихъ поѣздовъ, согласно утвержденныхъ министерствомъ общихъ основаній, введеніе, измѣненіе и отмѣна пассажирскихъ поѣздовъ, назначенныхъ для чисто мѣстнаго сообщенія въ предѣлахъ своего округа; установленіе и измѣненіе расписаній

движенія очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, на основаніи изданныхъ министерствомъ основныхъ правилъ для товарнаго движенія, а также всѣхъ дополнительныхъ поѣздовъ, пускаемыхъ по мѣрѣ надобности, введеніе всѣхъ поѣздовъ, со включеніемъ воинскихъ, а также надзоръ за всѣмъ движеніемъ;

22) наблюденіе за наличіемъ и распоряженіе всѣмъ паркомъ паровозовъ и вагоновъ, въ предѣлахъ округа дирекціи, представленія въ министерство въ случаѣ необходимости усиленія или передѣлки подвижнаго состава, храненіе запасныхъ частей и веденіе статистики излома осей и бандажей;

23) заготовленіе годовой потребности строительныхъ матеріаловъ и другихъ предметовъ, необходимыхъ для эксплуатаціи, всѣхъ механическихъ или электрическихъ устройствъ для потребностей эксплуатаціи и мастерскихъ и всѣхъ частей инвентаря, за исключеніемъ лишь подвижнаго состава. Поставки сдаются самостоятельно дирекціею, когда сумма договора при производствѣ публичныхъ открытыхъ торговъ со сдачею по наиболѣе выгодной цѣнѣ не превышаетъ 150.000 гульденовъ, а въ прочихъ случаяхъ, если размѣръ не превышаетъ 50.000 гульденовъ. При размѣрѣ выше этихъ предѣловъ дирекція дѣлаетъ представленія въ министерство. Наконецъ, производство испытанія матеріаловъ, а также приѣмка заготовленнаго министерствомъ подвижнаго состава;

24) разборъ жалобъ на подвѣдомственные ей органы, а также всѣхъ претензій, вытекающихъ изъ пассажирскаго и товарнаго движенія;

25) представленія въ министерство относительно измѣненій тарифовъ по перевозкѣ пассажировъ и товаровъ, а также относительно предоставленія рефакцій;

26) разрѣшеніе льготныхъ проѣздовъ и рефакцій въ тѣхъ размѣрахъ, которые предоставлены дирекціямъ особыми правилами, разрѣшеніе скидокъ съ мѣстныхъ дополнительныхъ сборовъ по товарной перевозкѣ, а именно со сборовъ за нагрузку и выгрузку, за перегрузку, за пользование подъемными кранами, съ вѣсовыхъ сборовъ, сборовъ за храненіе, за задержку вагоновъ и проч., согласно особыхъ инструкцій, а также представленія въ министерство въ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ инструкціями;

27) выдача справокъ постороннимъ лицамъ и учрежденіямъ по дѣламъ пассажирскихъ и товарныхъ тарифовъ, какъ по мѣстному сообщенію австрійскихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и по сообщенію съ примыкающими дорогами и группами, какъ австрійскихъ, такъ и иностранныхъ перевозочныхъ учрежденій, съ которыми казенныя дороги состоятъ въ соглашеніи;

28) предоставленіе кредита по провозной платѣ, на основаніи существующихъ правилъ;

29) всѣ дѣла по провѣркѣ счетовъ и расчетовъ относительно сборовъ съ пассажирскаго и товарнаго движенія, какъ по мѣстному движенію, такъ и по транзитному движенію, въ сообщеніи съ австрійскими учрежденіями, съ которыми казенныя дороги соприкасаются, или состоятъ въ союзѣ, на основаніи особыхъ конвенцій;

30) расчеты по перевозкѣ почты, веденіе счетовъ причитающимся сборами и взысканіе ихъ, какъ отъ частныхъ учреждений, такъ и отъ прочихъ правительственныхъ учреждений;

31) прощеніе и разрѣшеніе на списываніе со счетовъ недостающихъ суммъ, вслѣдствіе ошибокъ въ расчетахъ или по безнадежности требованій, а также убытковъ отъ потерь и убыли матеріаловъ и предметовъ инвентаря, когда денежная стоимость каждой потери не превышаетъ 500 гульденовъ, а общій размѣръ ея для всего района дирекціи не превышаетъ 5.000 гульденовъ за тотъ же годъ, независимо отъ преслѣдованія въ дисциплинарномъ порядкѣ виновныхъ въ указанныхъ потеряхъ;

32) непосредственная передача остатковъ эксплуатационныхъ суммъ въ назначенныя для того правительственныя или другія кассы;

33) представительство управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ желѣзнодорожныхъ конференціяхъ и союзахъ въ тѣхъ случаяхъ, когда министерство само не участвуетъ, какъ представитель всего управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Министерству желѣзныхъ дорогъ предоставляется всякаго рода административныя дѣла, которыя, согласно вышесказанному, принадлежать самостоятельному вѣдѣнію каждой отдѣльной дирекціи, но относительно которыхъ оно находило бы целесообразнымъ, чтобы дѣла эти разрѣшались совмѣстно для большей группы дорогъ, предоставить одной изъ дирекцій, распространивъ ея компетенцію въ этомъ случаѣ на совокупность всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или на группу дорогъ, обнимающихъ районы нѣсколькихъ дирекцій.

Министерству желѣзныхъ дорогъ вмѣняется въ обязанность заботиться о томъ, чтобы по всѣмъ дѣламъ, подвѣдомственнымъ отдѣльнымъ дирекціямъ, которыя касаются пользованія дорогами для военныхъ цѣлей или которыя вообще затрагиваютъ интересы военного вѣдомства, потребныя предположенія своевременно сообщались военному министерству. Дирекціи обязаны составлять всѣ смѣты и денежные отчеты по своему округу согласно правиламъ, установленнымъ для составленія предварительныхъ смѣтъ государственныхъ доходовъ и расходовъ и отчетовъ по нимъ.

#### IV. Управленія по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ.

*Основныя правила объ организаціи и кругѣ дѣятельности управленій по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ.*

§ 18. Правила для дирекцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, изложенныя въ третьемъ отдѣлѣ §§ 15 и 17 настоящаго положенія, примѣняются также вообще къ службѣ непосредственно подвѣдомственныхъ министерству управленій по постройкѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ различіемъ, что повѣрка и окончательное проведеніе черезъ книги веденныхъ управленіемъ

счетовъ, а также представленіе законченныхъ расчетовъ по постройкѣ въ государственный контроль производятся министерствомъ и что заготовка матеріаловъ и предметовъ оборудованія для вновь строящихся линій можетъ быть возложена министерствомъ, по его усмотрѣнію, на какую-либо изъ дирекцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Загѣмъ всѣ прочія дѣла по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ возлагаются на соответственные управленія по постройкѣ, за исключеніемъ тѣхъ, разрѣшеніе которыхъ министерство особыми постановленіями оставило за собою.

Общія основанія организаціи управленій по постройкѣ желѣзныхъ дорогъ устанавливаются министерствомъ желѣзныхъ дорогъ, въ предѣлахъ изложенныхъ правилъ.

## V. Личный составъ.

### *Основныя правила о служебномъ положеніи личного состава по управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.*

19. Права и обязанности тѣхъ служащихъ казеннаго желѣзнодорожнаго управленія, которые въ настоящее время не считаются состоящими на дѣйствительной государственной службѣ и на которыхъ, слѣдовательно, не распространяются правила закона отъ 15 апрѣля 1873 года, будутъ опредѣлены, съ соблюденіемъ приобрѣтенныхъ прежнихъ правъ, особымъ положеніемъ, которое будетъ издано министерствомъ желѣзныхъ дорогъ, или же особыми заключенными съ ними договорами. Обезпеченіе же ихъ на случай оставленія службы, а также обезпеченіе вдовъ и сиротъ ихъ должно быть урегулировано особыми пенсіонными учрежденіями, средства которыхъ составятся изъ взносов, уплачиваемыхъ частью участниками, частью правительствомъ, съ правительственною гарантіею выплаты пенсій.

За исключеніемъ различій, обусловливаемыхъ приведеннымъ постановленіемъ, а также другими существующими законами, къ правамъ и обязанностямъ этихъ служащихъ примѣняются тѣ же нормы, которыя установлены для состоящихъ на дѣйствительной службѣ служащихъ и служащихъ. Въ случаѣ перехода упомянутыхъ служащихъ на дѣйствительную государственную службу, вслѣдствіе назначенія ихъ на штатную должность по управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, установленный по закону обусловливаемый этимъ переходомъ вычетъ изъ получаемого содержанія, вслѣдствіе назначенія на новую должность, относится на счетъ казны по смѣтѣ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, если съ этой переимной не связано возвышеніе получаемого содержанія. Эти же лица, въ случаѣ желанія своего, могутъ оставаться членами упомянутыхъ выше пенсіонныхъ учрежденій для служащихъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, но при этомъ они должны отказаться отъ права на пенсію по общимъ правиламъ для состоящихъ на дѣйствительной государственной службѣ.

(§§ 20 и 21 положенія содержатъ правила объ обязательности государственнаго языка въ официальныхъ сношеніяхъ по управленію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и объ отмѣнѣ прежде дѣйствовавшихъ постановленій о желѣзнодорожныхъ учрежденіяхъ и, какъ не представляющіе интереса, здѣсь не приводятся).

## **Порядокъ дѣлопроизводства для императорскихъ королевскихъ дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

**Распоряженіе министерства ж. д. отъ 20-го мая 1897 г., съ измѣненіями и дополненіями по 3 авг. 1907 г.**

### **№ 1.**

**Общія основанія для веденія дѣла въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Дѣла въ императорско-королевскихъ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ ведутся по постановленіямъ третьяго отдѣла, одобреннаго Высочайшимъ разрѣшеніемъ отъ 15 января 1896 года (Имперскій законъ № 16), организаціоннаго устава для управленія государственныхъ желѣзныхъ дорогъ во всѣхъ королевствахъ и странахъ, представленныхъ въ рейхсратѣ, по предписаннымъ министромъ желѣзныхъ дорогъ правиламъ настоящаго порядка дѣлопроизводства, а также по изданнымъ для cadaго случая спеціальнымъ предписаніямъ.

Въ рамкахъ вышеозначенныхъ правилъ и предписаній подлежитъ директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ регулированіе внутренняго дѣлопроизводства для всей области подвѣдомственной ему дирекціи.

При этомъ первая задача директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ—это слѣдить за единствомъ дѣлопроизводства въ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и установить съ этой цѣлью соотвѣтствующую совмѣстную дѣятельность отдѣльныхъ отдѣленій (№ 3) дирекціи и непрерывно наблюдать за этой дѣятельностью.

### **№ 2.**

**Исполненіе дѣлъ по принципу личной отвѣтственности.**

Веденіе дѣлъ въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ производится по принципу личной отвѣтственности и поэтому для исполненія дѣлъ рѣшающимъ является личное постановленіе директора, постановленіе его замѣстителей и начальниковъ отдѣленій, въ предоставленной имъ самостоятельной сферѣ дѣятельности во всѣхъ дѣлахъ, подлежащихъ

самостоятельной сферѣ дѣятельности дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, кромѣ рѣшеній комиссій о производствѣ взысканій, а также комиссій по разслѣдованію.

Производство дѣлъ о взысканіяхъ, а также въ комиссіяхъ по разслѣдованію регулируется существующими для нихъ особыми предписаніями.

### № 3.

#### **Распределеніе дѣлъ въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Для разработки дѣлъ, входящихъ въ сферу дѣятельности дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, существуютъ при каждой дирекціи 8 отдѣленій, которыя одинаково во всѣхъ дирекціяхъ распределяются въ нижеслѣдующемъ очередномъ порядкѣ и во главѣ которыхъ стоятъ начальники отдѣленій (докладчики). Кромѣ того, имѣется въ каждой дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ дирекціонная касса, которая управляется особымъ начальникомъ, непосредственно подчиненнымъ директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣмъ 8 отдѣленіямъ подлежитъ касательно подлежащихъ имъ службъ: участіе въ спеціальныхъ дѣлахъ личнаго состава, составленіе смѣтъ, наблюденіе за кредитомъ, провѣрка цифръ и провѣрка оправдательныхъ документовъ на расходы, въ порядкѣ существующихъ предписаній, наконецъ, участіе въ составленіи отчета.

Отдѣльныя отдѣленія и подлежащія имъ дѣла суть слѣдующія:

1. Отдѣленіе по дѣламъ личнаго состава, благоустройства и по санитарнымъ дѣламъ.

а) Всѣ общія дѣла, касающіяся регулированія личнаго состава, а также дѣла, относящіяся къ распределенію служебнаго персонала.

б) Всѣ существующія дѣла о личномъ составѣ, за исключеніемъ дѣлъ по взысканію.

с) Веденіе статистики о расходахъ дирекціи.

д) Дѣла учрежденій призрѣнія престарѣлыхъ служащихъ и другихъ благотворительныхъ учрежденій, за исключеніемъ финансовыхъ дѣлъ соотвѣтствующихъ фондовъ и администраціи фондовой недвижимой собственности.

е) Дѣла санитарнаго отдѣла.

ф) Дѣла обязательнаго страхованія отъ несчастныхъ случаевъ.

2. Отдѣленіе по юридическимъ дѣламъ и по общимъ дѣламъ управленія.

а) Организационныя дѣла.

б) Юридическія дѣла, включая содѣйствіе въ дѣлахъ отчужденія земель (сравнить 3, литера д).

с) Дѣла, касающіяся податей и сборовъ, за исключеніемъ дѣлъ подоходнаго налога на служащихъ и налога на жалованье, затѣмъ дѣлъ о го-

сударственномъ сборѣ съ перевозимыхъ пассажировъ и грузовъ (сравнить 7, лит. h и 8, лит. п).

d) Управленіе принадлежащими фонду общественнаго благоустройства государственнаго желѣзнодорожнаго управленія недвижимостями, находящимися въ округѣ дирекціи, по существующимъ для этого спеціальнымъ предписаніямъ, за исключеніемъ фондовыхъ недвижимостей, которыми завѣдуетъ само министерство желѣзныхъ дорогъ въ Вѣнѣ.

e) Дѣла по взысканіямъ.

f) Юридически-административныя дѣла, разбирающіяся на конференціяхъ директоровъ, и замѣстительство дирекціи при обсужденіи подлежащихъ вопросамъ въ соответствующихъ комитетахъ, далѣе, наблюденіе за согласованнымъ изложеніемъ и разработкой всѣхъ дѣлъ, касающихся конференціи директоровъ, въ соглашеніи съ остальными отдѣленіями.

g) Согласованныя составленіе и разработка статистики и отчета для всего района, подчиненнаго дирекціи.

h) Завѣдываніе печатными изданіями, инвентарными и канцелярскими матеріалами.

i) Дѣла по обмундировкѣ служащихъ.

k) Редакція оффиціальной газеты.

l) Дѣла о внѣтарифныхъ льготныхъ платахъ за проѣздъ.

m) Дѣла вспомогательныхъ органовъ.

n) Другія общія дѣла по управленію.

3) Отдѣленіе по содержанію пути и по новымъ постройкамъ.

a) Сооруженіе желѣзнодорожныхъ и другихъ построекъ, предоставленныхъ дирекціямъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

b) Исполненіе работъ по расширенію и по ремонту эксплуатируемыхъ линій.

c) Учетъ имущества, какъ относящагося непосредственно къ желѣзной дорогѣ, такъ и прочаго имущества.

d) Отчужденіе земель по соглашенію съ отдѣленіями.

e) Сдача въ аренду земель на линіи.

f) Дѣла по содержанію желѣзной дороги и по надзору за желѣзной дорогой, а также дѣла желѣзнодорожной полиціи.

g) Дѣла по устройству и содержанію оборудованій для прилегающаго къ желѣзнымъ дорогамъ судоходнаго сообщенія.

h) Веденіе статистики расходовъ, а также и вѣдомостей всѣхъ спеціальныхъ статистическихъ данныхъ по отдѣлу содержанія зданій и путей.

i) Приобрѣтеніе и провѣрка матеріаловъ, а также инвентаря по отдѣлу содержанія зданій и пути, поскольку приобрѣтеніе отдѣльныхъ предметовъ не подлежитъ въ силу № 5 дирекціи болѣе обширнаго района.

k) Приобрѣтеніе механическихъ и электрическихъ приспособленій для централизаціи стрѣлокъ, блокировокъ и другихъ сигнальныхъ устройствъ, телеграфныхъ и телефонныхъ установокъ, а также машинныхъ приспособленій для мастерскихъ и сигнализаціи.



l) Дѣла станцій освѣщенія и шпалопропиточныхъ заводовъ.

m) Дѣла взаимнаго страховаго отъ убытковъ соглашенія австрійскихъ и венгерскихъ желѣзнодорожныхъ управленій, относящіяся къ страхованію отъ огня желѣзнодорожнаго имущества, включая матеріалы и грузы, особенно всѣ заявленія, а также относящіяся сюда учетъ и провѣрка расчетовъ, совмѣстно съ остальными заинтересованными отдѣленіями.

n) Строительно-техническія дѣла директорскихъ конференцій и замѣстительство дирекціи при обсужденіи всѣхъ относящихся сюда вопросовъ въ соотвѣтствующихъ комитетахъ.

4. Отдѣленіе по наблюденію за тягой поѣздовъ и мастерскими.

a) Дѣла по надзору за тягой поѣздовъ и подвижнымъ составомъ.

b) Дѣла, относящіяся къ мастерскимъ.

c) Контроль паровознаго парка и распоряженіе имъ въ предѣлахъ дирекціоннаго округа, учетъ запасныхъ частей, а также учетъ подвижного состава въ техническомъ отношеніи.

d) Приобрѣтеніе горючихъ матеріаловъ, матеріаловъ для смазки и освѣщенія всѣхъ отдѣловъ, а также остальныхъ матеріаловъ и инвентаря для тяги поѣздовъ и для работъ въ мастерскихъ, поскольку приобрѣтеніе отдѣльныхъ матеріаловъ не подлежитъ въ силу № 5 дирекціи другого района.

e) Приобрѣтеніе машинныхъ приспособленій для паровозныхъ зданій, мастерскихъ (за исключеніемъ сигнальныхъ мастерскихъ) и водокачекъ.

f) Приемка образцовъ матеріаловъ, а также окончательная приемка перевозочныхъ средствъ, приобрѣтенныхъ министерствомъ.

g) Веденіе статистики расходовъ, а также вѣдомостей всѣхъ специальныхъ статистическихъ данныхъ, касающихся отдѣла по тягѣ поѣздовъ и мастерскихъ, включая данныя по поврежденію осей и колесъ.

h) Машинно-техническія дѣла директорскихъ конференцій, а также и представительство дирекціи при обсужденіи всѣхъ относящихся сюда вопросовъ въ соотвѣтствующихъ комитетахъ.

i) Дѣла, касающіяся пожарной команды.

5. Отдѣленіе по службѣ движенія.

a) Расписанія поѣздовъ.

b) Дѣла станціонной и поѣздной службъ.

c) Телеграфный и телефонный отдѣлъ, контроль за употребленіемъ телеграфныхъ и телефонныхъ приборовъ, а также блокировокъ на станціяхъ и промежуточныхъ платформахъ, далѣе, расчетъ за переданную по желѣзнодорожнымъ телеграфнымъ линіямъ казенную и частную корреспонденцію.

d) Дѣла, касающіяся оборудованія станцій и вѣтвей, въ соглашеніи съ другими заинтересованными отдѣленіями.

e) Договоры по эксплуатаціи и по примыканію вѣтвей частнаго пользования совмѣстно съ другими заинтересованными отдѣленіями.

f) Сигнальное дѣло, за исключеніемъ технической его части, подлежащей согласно № 3, пункту 3, лит. к отдѣленію по содержанію путей зданій.

g) Распределеніе и контроль вагоновъ, а также и другія дѣла вагоннаго отдѣла, и учетъ подвижнаго состава относительно распределенія и примѣненія послѣдняго.

h) Приобрѣтеніе матеріаловъ и инвентаря для отдѣла по движенію, а также матеріаловъ для телеграфнаго отдѣла, поскольку это, не предоставлено согласно 4-му пункту, лит. d 4-му отдѣленію.

i) Дѣла пользованія дорогами въ военныхъ цѣляхъ.

k) Всѣ дѣла, касающіяся содѣйствія почтовому вѣдомству и расчета съ нимъ.

l) Дѣла о несчастныхъ случаяхъ, въ соглашеніи съ другими заинтересованными отдѣленіями.

m) Статистика движенія и несчастныхъ случаевъ и статистика расходовъ по отдѣлу движенія.

n) Дѣла отдѣла движенія, разбирающіяся на директорскихъ конференціяхъ, а также замѣстительство дирекціи при обсужденіи вопросовъ въ соотвѣтствующихъ комитетахъ.

o) Сдача въ аренду вокзальныхъ буфетовъ, совмѣстно съ отдѣленіемъ 2.

p) Исполненіе всѣхъ дѣлъ административнаго и технического характера, касающихся хозяйственной части эксплуатаціи мѣстныхъ дорогъ, совмѣстно съ другими заинтересованными отдѣленіями.

6. Отдѣленіе по коммерческой части.

a) Дѣла по перевозкамъ, надзоръ за органами исполнительнаго отдѣла эксплуатаціи, относительно примѣненія тарифовъ.

b) Рѣшеніе претензій по дѣламъ перевозки пассажировъ, багажа и товара, поскольку эти иски не входятъ въ кругъ занятій 7 отдѣленія.

c) Изданіе ежегодно желѣзнодорожныхъ картъ, поступающихъ въ продажу.

d) Дѣла, касающіяся льготныхъ перевозокъ, согласно тарифу, предоставленныхъ особыми предписаніями дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также скидокъ съ мѣстныхъ дополнительныхъ сборовъ.

e) Дѣла, касающіяся предоставленія кредитовъ въ уплату за перевозку и освобожденіе отъ обязательнаго франкированія.

f) Разработка докладовъ и составленіе заключеній для министерства по транспортнымъ и тарифнымъ дѣламъ.

g) Разработка коммерческихъ ежемѣсячныхъ отчетовъ для министерства, на основаніи донесеній станцій.

h) Разработка докладныхъ записокъ, съ коммерческой точки зрѣнія, о проектахъ новыхъ дорогъ, а также о договорахъ о платѣ.

i) Сдача въ аренду лѣсныхъ дворовъ на станціяхъ и складочныхъ помѣщеній.

к) Введеніе вспомогаельныхъ сообщеній во время остановки движенія, совмѣстно съ отдѣленіемъ 5.

л) Обсужденіе тарифныхъ и транспортныхъ дѣлъ на директорскихъ конференціяхъ, а также замѣстительство дирекціи при обсужденіи всѣхъ относящихся сюда вопросовъ въ соответствующихъ комитетахъ и на совѣщаніяхъ о претензіяхъ.

м) Доставленіе справокъ публикѣ по дѣламъ тарифовъ пассажирскихъ и товарныхъ, а также по транспортному отдѣлу; открытіе справочныхъ бюро и бюро по составленію маршрутовъ, и надзоръ за послѣдними, а также мѣсть для выдачи билетовъ.

н) Веденіе статистики пробѣга вагоновъ.

о) Дѣла о заготовкѣ билетовъ.

7. Отдѣленіе контроля сборовъ.

а) Провѣрка по существу и въ арифметическомъ отношеніи счетовъ, представляемыхъ экспедиціей, объ отправленіи пассажировъ, багажа и товара.

б) Уплата по счетамъ прямыхъ сообщеній, поскольку она предоставляется дирекціямъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

с) Вычисленіе предварительныхъ, а также окончательныхъ доходовъ.

д) Расчетъ съ мѣстными желѣзными дорогами по долѣ участія въ сборахъ.

е) Разсмотрѣніе требованій о возвращеніи неправильно взысканной проѣздной и провозной платы, а также расчетъ по требованіямъ пониженной платы.

ф) Разсмотрѣніе претензій по поводу неправильныхъ направленій или промедленій.

г) Веденіе счетовъ съ кредиторами и взысканіе долговъ.

б) Дѣла, касающіяся внесенія государственнаго налога на передвиженіе пассажировъ и перевозку груза.

и) Дѣла, касающіяся контроля доходовъ на директорскихъ конференціяхъ, а также замѣстительство дирекціи при обсужденіи всѣхъ относящихся сюда вопросовъ въ соответствующихъ комитетахъ, а также на конференціяхъ по возмѣщенію убытковъ и на конференціяхъ главныхъ контролеровъ, и общаго расчетнаго бюро.

к) Ревизія станціонныхъ кассъ и кассъ оборотнаго капитала.

л) Веденіе транспортной статистики.

8. Отдѣленіе по финансовой и счетной части.

(Счетный департаментъ).

а) Дѣла по провѣркѣ и контролю матеріаловъ.

б) Дѣла контроля расходовъ всѣхъ служебныхъ отдѣловъ.

с) Контроль собиранія доходовъ по существующимъ правиламъ.

д) Веденіе личныхъ счетовъ служащихъ.

е) Веденіе необходимыхъ главныхъ и вспомогаельныхъ книгъ.

ф) Веденіе статистики расходовъ для центрального отдѣла дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, по отдѣльнымъ отдѣленіямъ дирекціи.

g) Заключение счетовъ, а также представленіе годовичныхъ заключеній въ министерство и высшему расчетному присутствію.

h) Составленіе общаго бюджета дирекціи, въ соглашеніи съ остальными отдѣленіями.

i) Учетъ и надзоръ за соблюденіемъ разрѣшеннаго кредита и воздѣйствіе для избѣжанія превышенія кредита.

k) Дѣла, касающіяся кассъ въ районѣ дирекціи.

l) Счетныя дѣла учреждений призрѣнія престарѣлыхъ служащихъ и другихъ учреждений этого рода.

m) Дѣла, касающіяся залоговъ, въ соглашеніи съ другими заинтересованными отдѣленіями.

n) Дѣла, касающіяся подоходнаго налога на служащихъ и налога на жалованье, въ случаѣ надобности въ соглашеніи съ отдѣленіемъ 2.

#### № 4.

##### **Образованіе особыхъ соединенныхъ группъ въ предѣлахъ отдѣленій.**

Съ разрѣшенія министра желѣзныхъ дорогъ могутъ образоваться сообразно потребности особыя соединенныя группы, въ предѣлахъ отдѣльныхъ отдѣленій. Специально начальнику отдѣленія по части движенія, приведеннаго въ предыдущемъ параграфѣ подъ 5, подчиняются слѣдующіе помощники докладчиковъ, а именно:

a) помощникъ докладчика по военнымъ дѣламъ, который исполняетъ, поскольку это предписано, относящіяся сюда дѣла коллегіально, при содѣйствіи органовъ отдѣленій 3 и 4, по одному изъ каждаго отдѣленія;

b) филиальное бюро по распредѣленію вагоновъ, начальникъ котораго по дѣламъ вагоннаго управленія сносится съ одной стороны прямо съ вѣдомствомъ императорско-королевскаго центрального бюро по распредѣленію вагоновъ, съ другой стороны прямо со станціями и вѣдомствами по эксплуатациіи линіи.

При отдѣленіи по содержанію путей и по постройкамъ, приведенномъ въ № 3 подъ п. 3, составляется специальная группа, начальникъ которой самостоятельно исполняетъ дѣла, которыя касаются технической части приспособленій для блокировокъ, телефоновъ и телеграфовъ, а также завѣдуетъ службою сигнальныхъ мастерскихъ, согласно распоряженіямъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

#### № 5.

##### **Дѣла управленія, предоставленныя отдѣльнымъ дирекціямъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ болѣе обширнаго района.**

Тѣ дѣла управленія, которыя, согласно первому изъ трехъ послѣднихъ параграфовъ № 17 организационнаго устава, поручаются одной дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ для объединеннаго исполненія и ко-

торыя касаются или всѣхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ или нѣсколькихъ дирекцій, перечислены въ приложеніи къ настоящему порядку дѣлопроизводства.

Вопросъ о томъ, исполняются ли эти дѣла въ самыхъ отдѣленіяхъ, приведенныхъ въ № 3, или для этого должны быть учреждены особыя, внѣ этихъ отдѣленій находящіяся, учрежденія, рѣшается министерствомъ желѣзныхъ дорогъ для каждаго случая, сообразно количеству относящихся сюда дѣлъ.

№ 6.

**Распредѣленіе дѣлъ между замѣстителями директоровъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Въ тѣхъ дирекціяхъ, въ которыхъ директоръ имѣетъ одного замѣстителя, подготовленнаго въ административномъ отношеніи, и одного технически подготовленнаго, поручаются въ видѣ постоянной мѣры, въ цѣляхъ спеціальной помощи директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, отдѣленія 1, 2, 6, 7 и 8 и дирекціонная касса первому замѣстителю, а второму замѣстителю отдѣленія 3 и 4, которыя обнимаютъ главныя вѣтви исполнительной части эксплуатаціи.

Отступленія отъ предыдущаго распредѣленія дѣлъ допустимы только съ разрѣшенія министра.

Если директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ только одного замѣстителя, то предоставляется усмотрѣнію перваго опредѣлить, смотря по подготовкѣ и предыдущей дѣятельности его замѣстителя, чѣмъ можетъ послѣдній помогать ему постоянно при веденіи дѣлъ дирекціи.

№ 7.

**Распредѣленіе компетенцій по веденію дѣлъ въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется поручать разъ навсегда начальникамъ отдѣленій дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ для самостоятельнаго выполненія опредѣленныя второстепенныя текущія дѣла.

Лично къ директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ во всякомъ случаѣ относятся:

- а) дѣла, которыя представляются въ министерство желѣзныхъ дорогъ для рѣшенія или утвержденія;
- б) представленіе болѣе важныхъ отзывовъ въ министерство желѣзныхъ дорогъ или принятіе мѣръ для осуществленія распоряженій министерства;
- в) дѣла, которыя согласно постановленіямъ настоящаго порядка дѣлопроизводства, порядка службы, а также другимъ инструкціямъ и предписаніямъ, предоставлены прямо рѣшенію директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Кромѣ того представляются регулярно директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ корректуры номера официальной газеты, до изданія его, а также выдержки изъ входящихъ ежедневныхъ рапортовъ и изъ отчетовъ объ осмотрахъ линій, наконецъ, копіи входящихъ телеграммъ.

Директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ можетъ, для своего облегченія и безъ ущерба для возложенной на него организационнымъ уставомъ всеобщей отвѣтственности, возложить разъ навсегда на своихъ замѣстителей для самостоятельнаго выполнения менѣ важныя дѣла изъ предоставленныхъ ему дѣлъ, особенно тѣ, знакомство съ которыми не имѣетъ для него ни принципиальнаго, ни существеннаго значенія.

Начальники отдѣленій исполняютъ подлежащія имъ дѣла лично или чрезъ предоставленныхъ имъ помощниковъ и отвѣчаютъ за точное и своевременное исполненіе всего входящаго въ кругъ ихъ дѣятельности.

Эти начальники имѣютъ право и обязанность вносить по собственной инициативѣ цѣлесообразныя предложенія, касающіяся всѣхъ дѣлъ, входящихъ въ кругъ ихъ дѣятельности.

Дѣла по заявленіямъ объ убыткахъ и дѣла контроля сборовъ исполняются согласно соглашенію между управленіями желѣзныхъ дорогъ и изданнымъ постановленіямъ соответствующими отдѣленіями за своей подписью, основанной на этихъ постановленіяхъ.

При этомъ эти отдѣленія въ правѣ самостоятельно удовлетворять иски о вознагражденіи по дѣламъ перевозки пассажировъ и товаровъ, или о возвращеніи неправильно взысканной провозной платы въ размѣрахъ до 100 кронъ, за исключеніемъ удешевленныхъ перевозокъ.

#### № 8.

### **Предоставленіе менѣ важныхъ дѣлъ контрольнымъ органамъ дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и низшимъ учрежденіямъ мѣстной эксплуатаціи.**

Поскольку это желательно для освобожденія дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ менѣ важныхъ, чисто текущихъ дѣлъ управленія, и насколько это допускается состояніемъ контрольныхъ органовъ, предоставленныхъ дирекціямъ для непосредственнаго наблюденія за низшими служебными учрежденіями мѣстной эксплуатаціи, директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніи § 3 № 13 организационнаго устава, получаютъ право поручать этимъ контрольнымъ органамъ, а именно, контролерамъ по содержанію дорогъ, контролерамъ по движенію и контролерамъ по перевозкамъ:

а) устраненіе найденныхъ ими недостатковъ, поскольку эти недостатки не ведутъ ни къ наказаніямъ, ни къ какому нибудь общему служебному распоряженію;

б) окончательное исполненіе вѣдомостей о выдачѣ денегъ больнымъ и

других оправдательных документов, касающихся фондов общественного благоустройства;

с) принятие присяги и обѣтовъ отъ исполнительнаго служебнаго персонала, находящагося на линияхъ и на станціяхъ, за исключеніемъ учреждений по эксплуатаціи линій, наконецъ,

д) сношенія съ публикой и дирекціями государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ качествѣ посредниковъ.

Равнымъ образомъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ поручать органамъ по эксплуатаціи линій, для самостоятельнаго выполненія:

а) назначеніе и приведеніе въ исполненіе военныхъ перевозокъ въ поѣздахъ, предусмотрѣнныхъ расписаніемъ, т. е. за исключеніемъ комплектныхъ военныхъ поѣздовъ;

б) выдачу отпуска подвѣдомственнымъ служащимъ до 8 дней, если нѣтъ необходимости въ замѣщеніи;

с) назначеніе въ поѣздки и распределеніе очередей личному составу поѣздной прислуги, согласно указаніямъ, которыя даются дирекціей государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и подъ контролемъ послѣдней;

д) учетъ и контроль, а также переписка о найденныхъ вещахъ;

е) принятіе\* служебной присяги и обѣта отъ подвѣдомственныхъ служащихъ;

ф) собираніе и храненіе непредъявленныхъ по истеченіи 8 дней послѣ сдачи отправленій накладныхъ и вѣдомостей наложенныхъ платежей, а также послѣдующее удовлетвореніе по нимъ согласно распоряженіямъ, которыя должны быть изданы дирекціями государственныхъ желѣзныхъ дорогъ;

г) принятіе прошеній по дѣламъ эксплуатаціи отъ лицъ, живущихъ по близости, и направленіе этихъ прошеній въ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ необходимости съ пояснительными докладами.

Приведенныя подъ лит. д, с и е дѣла могутъ быть поручаемы директорами государственныхъ желѣзныхъ дорогъ отдѣленіямъ по содержанію пути и тяги, для самостоятельнаго выполненія.

## № 9.

### Регулированіе замѣстительства.

Въ случаѣ отсутствія или задержки директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, управленіе дѣлами съ правами, предоставленными директору, переходитъ къ его замѣстителю, или при наличности двухъ замѣстителей, къ высшему изъ нихъ по чину, если министерство въ силу особыхъ обстоятельствъ, въ отдѣльныхъ случаяхъ, не сдѣлаетъ прямо другихъ постановленій.

Замѣщеніе начальниковъ отдѣленій, а также и всѣхъ остальныхъ чиновниковъ дирекціи, поскольку вообще по ихъ служебному положенію можно говорить о замѣстительствѣ, подлежитъ въ случаѣ невозможности исполненія ими обязанностей, раньше всего прямо назначенному замѣстителю

безъ всякаго отношенія къ его чину, но если такого нѣтъ, или этому тоже что нибудь помѣшало и если въ отдѣльныхъ случаяхъ прямо не дается иныхъ распоряженій, то замѣстительство переходитъ въ обычномъ порядкѣ къ самому старшему по чину въ данный моментъ между чиновниками, находящимися подъ вѣдомствомъ даннаго должностнаго лица.

Исправляющему должность подлежить веденіе дѣлъ на время замѣстительства въ тѣхъ же размѣрахъ и съ той же отвѣтственностью, какъ и замѣщенному имъ чиновнику.

При замѣстительствѣ, назначенномъ съ самага начала на болѣе короткое время, исправляющій должность долженъ ограничиться обыкновенно веденіемъ текущаго дѣла и воздерживаться такимъ образомъ, за исключеніемъ случаевъ безотлагательной надобности, отъ приѣма или выполнения болѣе важныхъ дѣлъ, особенно дѣлъ принципіальнаго значенія.

#### № 10.

#### **Осмотры линій.**

Директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ обязанъ объѣзжать лично подлежащій ему округъ, поскольку отправленіе служебныхъ дѣлъ при дирекціи допускаетъ это, а также, наблюдать также за тѣмъ, чтобы и его замѣстители, подъ тѣмъ же условіемъ, начальники отдѣленій и замѣстители послѣднихъ, а особенно чиновники, назначенные спеціально для контроля надъ исполнительною службой, а также и другіе органы дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, получающіе разъѣздныя деньги, возможно чаще осматривали линіи, расположенныя въ округѣ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ цѣляхъ ревизіи и контроля исполнительнои части, съ соблюденіемъ относящихся сюда спеціальныхъ предписаній.

Исправляющіе должность директоровъ и начальники отдѣленій должны испрашивать разрѣшеніе директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они сами намѣреваются совершить осмотръ, а также тогда, когда они имѣютъ въ виду послать подвѣдомственныхъ чиновниковъ на линію.

Осматривающимъ линіи чиновникамъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ подлежатъ право и обязанность обращать вниманіе исполнительныхъ чиновниковъ на замѣченныя несоблюденія существующихъ предписаній и доводить до свѣдѣнія дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ также и тѣ свои наблюденія, которыя не относятся къ предмету непосредственнаго ихъ вѣдѣнія. Отдавать распоряженія ревизуемымъ чиновникамъ служащія, осматривающіе линіи, могутъ только въ крайне безотлагательныхъ случаяхъ, о пожеланіяхъ же соотвѣтствующаго ревизуемаго чиновника должно быть письменно доложено.

Отдавшій распоряженіе чиновникъ долженъ заявить отданное распоряженіе по возвращеніи со своей служебной поѣздки или, если нужно, дѣлать



это тотчас же, послѣ чего распоряженіе это должно быть подтверждено или отмѣнено письменнымъ разрѣшеніемъ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

№ 11.

**Служебныя поѣздки внѣ предѣловъ дирекціоннаго округа.**

О служебныхъ поѣздкахъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, внѣ предѣловъ его дирекціоннаго округа, которыя продолжаются допѣше 24 часовъ, должно быть донесено въ президіумъ министерства желѣзныхъ дорогъ.

Исправляющіе должность директоровъ и начальники отдѣленій дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должны испрашивать разрѣшенія директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ на всякую служебную поѣздку внѣ предѣловъ дирекціоннаго округа.

Такое же разрѣшеніе требуется на отправленіе другихъ чиновниковъ по дѣламъ службы въ мѣста, находящіяся внѣ предѣловъ дирекціоннаго округа.

№ 12.

**Особныя постановленія о служебныхъ поѣздкахъ на иногороднія конференціи, особенно о поѣздкахъ за границу.**

Поскольку всѣ или же нѣкоторыя дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ силу ихъ сферы дѣятельности, установленной организационнымъ уставомъ для государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, принимаютъ участіе одновременно въ качествѣ представителей управленія государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ иногороднихъ конференціяхъ, эти дирекціи должны всегда на конференціи соблюдать согласованность между собой для обезпеченія объединенной дѣятельности на ней, при соблюденіи данныхъ имъ на всѣ случаи министерствомъ желѣзныхъ дорогъ директивъ, а иногда, когда это, по ихъ мнѣнію, требуется, онѣ должны еще раньше испрашивать отъ министерства желѣзныхъ дорогъ необходимыя инструкціи.

Директоры государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должны поручать фактическое замѣстительство ихъ на конференціяхъ, особенно на такихъ, которыя имѣютъ мѣсто за границей, одной изъ дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, если только не существуетъ относительно опредѣленныхъ конференцій, какъ въ особенности по отношенію къ конференціямъ директоровъ, въ этомъ случаѣ, особыхъ предписаній, или если интересы отдѣльныхъ округовъ дирекцій прямо не требуютъ другого.

Директоры государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, которые намѣрены лично участвовать на заграничныхъ конференціяхъ или предпринимать другія служебныя поѣздки за границу, должны заявить объ этомъ своемъ намѣреніи въ президіумъ министерства столь заблаговременно, чтобы можно было своевременно давать имъ всѣ необходимыя порученія.

№ 13.

**Министерскія конференціи и другія общія конференціи дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Министерству желѣзныхъ дорогъ предоставляется для обсуждения общихъ вопросовъ, касающихся дѣятельности всѣхъ или нѣсколькихъ дирекціонныхъ округовъ, созывать періодически или въ случаяхъ надобности директоровъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ или также докладчиковъ опредѣленныхъ учреждений, на совмѣстныя конференціи въ министерство желѣзныхъ дорогъ, или разрѣшать организовать такія конференціи безъ своего посредничества.

№ 14.

**Служебное отношеніе къ командированнымъ по службѣ чиновникамъ министерства и его вспомогательныхъ органовъ; періодическія донесенія въ названныя высшія вѣдомства.**

Органы дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и имъ подвѣдомственныхъ исполнительныхъ учреждений обязаны безотлагательно давать всѣ требуемыя отъ нихъ справки всѣмъ чиновникамъ министерства желѣзныхъ дорогъ, отправленнымъ въ округа дирекціи или вообще для служебной инспекціи, или для особыхъ изслѣдованій, и которые представляютъ соотвѣтствующую легитимацію, и вообще дѣятельно поддерживать ихъ въ ихъ задачахъ.

Поскольку даннымъ чиновникамъ министерства желѣзныхъ дорогъ въ отдѣльныхъ случаяхъ прямо не дается другихъ порученій, или характеръ подлежащей имъ задачи не требуетъ другого, эти чиновники должны еще до производства инспекціи или разслѣдованія письменно или устно извѣстить объ этомъ директора, въ округѣ котораго производится инспекція или разслѣдованіе, если онъ официально объ этомъ еще не увѣдомленъ, и безусловно воздерживаться отъ непосредственнаго вторженія въ исполнительную службу.

Обязательство безусловнаго сообщенія свѣдѣній существуетъ для органовъ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и подвѣдомственныхъ имъ служебныхъ отдѣленій и по отношенію къ чиновникамъ генеральной инспекціи австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ и центрального бюро по распределенію вагоновъ австрійскихъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ касательно всѣхъ дѣлъ, входящихъ въ согласную уставу сферу дѣятельности обоихъ этихъ учреждений.

Періодическія донесенія, которыя представляются дирекціями государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ министерство желѣзныхъ дорогъ и въ оба его названные вспомогательные органа, регулируются особыми предписаніями.

№ 15.

**Присутственные часы въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ долженъ въ зависимости отъ потребностей каждаго учрежденія установить присутственные часы въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, принимая въ основаніе 7-ми-часовую продолжительность работы въ будни и 3-хъ-часовую продолжительность работы въ воскресные и праздничные дни, а именно: въ будни или съ перерывомъ или безъ перерыва въ обѣденные часы.

Въ первомъ случаѣ на время обѣденнаго отдыха, а въ послѣднемъ на поздніе послѣобѣденные часы, по окончаніи присутственнаго времени, слѣдуетъ ввести соответственное дежурство въ цѣляхъ приѣма, распечатанія и приготовления для выполненія спѣшныхъ дѣловыхъ бумагъ и телеграммъ.

При наступающей надобности директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ соответственно увеличиваетъ число ежедневныхъ присутственныхъ часовъ.

Съ другой стороны, директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ уполномоченъ, если дѣла позволяютъ, освободить служебный персоналъ въ бюро каждаго отдѣленія на половину отъ занятій по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ и совсѣмъ отпустить служащихъ каждаго отдѣленія въ день Рождества Христова, въ день Новаго года, въ Вербное воскресенье, въ день Свѣтлаго Воскресенья, въ Троицко воскресенье, въ праздникъ Тѣла Христова, въ праздникъ Всѣхъ Святыхъ, при соблюденіи дежурства въ каждомъ отдѣленіи, а въ канунъ Рождества Христова, во вторникъ Масленой недѣли и въ Страстную субботу отпустить ихъ на послѣобѣденные часы, послѣ 12 часовъ.

№ 16.

**Официальная газета дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Каждая дирекція государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должна издавать для всего округа печатную официальную газету, въ которой для служащихъ, подъ начинающейся ежегодно цифрой 1 и до конца года продолжающейся нумеровкой, должны быть объявляемы:

а) всѣ постановленія, заключающіяся въ законахъ и общихъ распоряженіяхъ вѣдомствъ, которыя должны быть соблюдаемы и при исполненіи службы на государственныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ соответствующемъ дирекціонномъ округѣ, и которыя еще не были оглашены въ официальной газетѣ министерства желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ надобности съ полнымъ перепечатываніемъ соответствующихъ законовъ и распоряженій;

б) постановленія къ исполненію, которыя дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должны издавать для своего округа, по поводу объявлен-

ныхъ министерствомъ желѣзныхъ дорогъ въ его официальной газетѣ постановленій и распоряженій;

с) всѣ предписанія и другія постановленія, которыя имѣютъ своимъ предметомъ длительныя установленія и которыя издаются дирекціями государственныхъ желѣзныхъ дорогъ для своего округа въ развитіе приказовъ министерства или въ предѣлахъ своей сферы дѣятельности;

д) также и такіе «служебныя распоряженія», касающіяся только преходящихъ дѣлъ, которыя въ виду болѣе обширной области ихъ дѣйствія, касается ли это всѣхъ учрежденій дирекціоннаго округа, или большого числа ихъ, предпочтительнѣе оглашать въ официальной газетѣ, чѣмъ сообщать ихъ письменнымъ путемъ, наконецъ,

е) въ официальной газетѣ, въ случаѣ надобности въ особомъ приложеніи къ ней, должны быть оглашены распоряженія относительно персонала дирекціоннаго округа, какъ пріемъ на службу, назначенія, повышенія, движеніе по службѣ, переводы, затѣмъ всѣ увольненія и отставки, случаи смерти и т. д., наконецъ, всѣ высочайшія отличія и именно также посредствомъ перепечатыванія соответствующихъ распоряженій изъ официальной газеты министерства желѣзныхъ дорогъ, какъ и посредствомъ напечатанія такихъ распоряженій, которыя дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ издають въ своемъ вѣдомствѣ.

Оглашенныя въ официальной газетѣ распоряженія относительно служебнаго персонала должны быть непосредственно приняты подвѣдомственными чинами, которыхъ касаются эти распоряженія, къ свѣдѣнію и руководству, такъ что, поскольку нѣтъ необходимости въ особыхъ распоряженіяхъ, не требуется обыкновенно дальнѣйшихъ письменныхъ извѣщеній для нихъ со стороны высшей дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Усмотрѣнію дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется опредѣлить, поскольку должны быть приведены въ особомъ отдѣлѣ въ официальной газетѣ еще другія полезныя для исполненія службы, или вообще интересныя желѣзнодорожныя извѣстія для свѣдѣнія служебнаго персонала.

#### № 17.

### **Конференціи въ предѣлахъ дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Усмотрѣнію директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется періодически или по надобности устраивать конференціи съ его замѣстителями, съ начальниками отдѣленій, привлекая въ случаѣ надобности и другихъ чиновниковъ, для обсужденія болѣе важныхъ предметовъ, особенно тѣхъ, которые касаются одновременно многихъ отдѣленій.

Эти конференціи имѣютъ для директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ только інформаціонный характеръ и онъ ни въ коемъ случаѣ не связанъ мнѣніемъ большинства участвующихъ на конференціи чиновниковъ.

№ 18.

### **Шнуровыя книги.**

Во всѣхъ учрежденіяхъ дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должны вестись шнуровыя книги, въ которыя заносятся въ алфавитномъ порядкѣ всѣ распоряженія министерства, данныя дирекціямъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ качествѣ директивъ для дальнѣйшаго веденія дѣлъ и не напечатанныя въ официальной газетѣ, и главное содержаніе принципиальныхъ рѣшеній судебныхъ и другихъ вѣдомствъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, съ соотвѣтствующимъ указаніемъ относящихся сюда дирекціонныхъ актовъ или другихъ источниковъ.

Съ болѣе обширныхъ распоряженій, если они не заготовляются сверхъ того во многихъ экземплярахъ для спеціального употребленія отдѣльныхъ отдѣленій, должна быть снята для шнуровой книги или полная копія, или выписка и вносится въ эту книгу.

№ 19.

### **Общая постановленія относительно порядка обращенія съ актами въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

Директорамъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется въ предѣлахъ настоящаго порядка дѣлъ и особенно въ предѣлахъ данныхъ въ слѣдующихъ параграфахъ спеціальныхъ предписаній, касающихся нѣкоторыхъ важныхъ пунктовъ, точнѣе опредѣлить порядокъ обращенія съ актами въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ смыслѣ протоколированія входящихъ бумагъ, дѣлопроизводства въ отдѣленіяхъ, отправленія одобренныхъ дѣловыхъ бумагъ и ихъ окончательнаго регистрированія, при чемъ слѣдуетъ по возможности опираться на дѣйствующія въ этомъ отношеніи въ министерствѣ желѣзныхъ дорогъ и изложенныя въ особомъ уставѣ положенія и употреблять всѣ допустимыя дѣятельностью дирекцій государственныхъ желѣзныхъ дорогъ упрощенія.

При этомъ должно особое вниманіе обращать на то, чтобы во всемъ дирекціонномъ округѣ было обеспечено строжайшее соблюденіе тайнъ всѣхъ актовъ и другихъ конфиденціальныхъ бумагъ и особенно такихъ, которыя касаются военнаго употребленія желѣзныхъ дорогъ.

№ 20.

### **Спеціальныя правила.**

а) Для составленія концептовъ изложенія.

Изложенія должны быть написаны въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ самымъ краткимъ образомъ, при соблюденіи обычныхъ

формъ. Длинные обороты канцелярскаго слога и повторенія, какъ и чрезмерныя нагромождающіяся выраженія вѣжливости должны избѣгаться въ концептахъ

Корреспонденція съ начальствующими въ министерствѣ желѣзныхъ дорогъ и генеральной инспекціей австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ должна вестись дирекціями государственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ формѣ донесеній.

Переписка съ центральнымъ бюро по распредѣленію вагоновъ императорско-королевскихъ австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ должна вестись филиальными отдѣленіями въ формѣ донесеній, а дирекціями въ формѣ отношеній.

Съ бюро по тарифнымъ дѣламъ и по отчетности дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ сообщаются также при посредствѣ отношеній.

Дѣловое сношеніе государственныхъ желѣзныхъ дорогъ съ подвѣдомственными имъ служебными мѣстами должно всегда производиться въ формѣ, соотвѣтствующей субординаціонному отношенію, въ формѣ распоряженій. Какъ въ данномъ случаѣ, такъ и особенно въ донесеніяхъ министерству и генеральной инспекціи, слѣдуетъ избѣгать всѣхъ оборотовъ рѣчи, не соотвѣтствующихъ іерархическому положенію начальства или подчиненія.

Всѣ бумаги, исходящія изъ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, должны быть написаны отъ имени послѣдней въ безличной формѣ, за исключеніемъ приказовъ и постановленій, касающихся служебнаго персонала, какъ и всевозможныхъ докладовъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ министру желѣзныхъ дорогъ.

Различные приказы и постановленія, обращенные къ служащимъ, должны исходить лично отъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и поэтому излагаются въ личной формѣ.

## № 21.

### **в) Составленіе концептовъ.**

Отвѣтственность за соотвѣтствіе каждаго постановленія дѣйствующему порядку дѣлъ падаетъ на того чиновника дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, который послѣднимъ одобрилъ это постановленіе въ концептѣ.

Всѣ концепты одобряются въ дирекціяхъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ сперва чиновниками, которые ихъ составляютъ, и тѣми, которые ихъ въ случаѣ надобности раньше просматриваютъ, потомъ начальниками отдѣленій и согласно ихъ дальнѣйшему представленію соотвѣтствующимъ исправляющимъ должность директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ и директоромъ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Слѣдуетъ, однако, при возможности, избѣгать промежуточныхъ провърокъ, которыя не обусловлены организацией дѣла.

№ 22.

**с) Исполненіе бѣловыхъ бумагъ.**

Для переписки набѣло дѣйствуетъ, какъ общее правило, что бѣловыя должны идти только за одной подписью, причемъ бѣловая бумага подписывается тѣмъ чиновникомъ дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, который одобрилъ концептъ.

Директору государственныхъ желѣзныхъ дорогъ позволяется въ отдѣльномъ случаѣ поручить подписаніе одобреннаго имъ концепта своему замѣстителю или начальнику отдѣленія.

Также допускается, чтобы начальники отдѣленій подписывали бѣловыя съ отдѣльныхъ концептовъ, которые представляютъ собой простое изложеніе опредѣленныхъ рѣшеній директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ или исправляющаго должность директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, равносильныхъ актамъ, но съ условіемъ предъявленія бѣловой директору къ свѣдѣнію.

На всѣ бумаги, которыя исходятъ отъ директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, слѣдуетъ накладывать печать: „Императорско-королевскій директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ“, на бумаги, исходящія отъ его замѣстителей, печать: „За императорско-королевскаго директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ“, наконецъ, на бумаги отъ начальниковъ отдѣленій или ихъ замѣстителей — печать: „Отъ императорско-королевской дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ“, за этими печатями слѣдуетъ подпись соотвѣтствующаго лица.

Въ случаяхъ лишь временнаго замѣстительства директора государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, печать должна гласить: „Управляющій императорско-королевской дирекціей государственныхъ желѣзныхъ дорогъ“.

№ 23.

**д) Обращеніе съ дѣлами, касающимися области дѣятельности, общей нѣсколькимъ отдѣленіямъ.**

Если въ отдѣльномъ случаѣ не сдѣлано другихъ распоряженій, то дѣла, касающіяся области дѣятельности нѣсколькихъ отдѣленій дирекціи, должны всегда, по соглашенію съ другими участвующими отдѣленіями, разрабатываться тѣмъ отдѣленіемъ, въ которое, согласно существующему распредѣленію занятій, раньше всего поступаетъ дѣло для разработки, и это соглашеніе производится обыкновенно кратчайшимъ путемъ устно.

Начальникъ отдѣленія по финансовой и счетной части долженъ принципиально участвовать во всѣхъ дѣлахъ другихъ отдѣленій, касающихся бюджета и счетной части, а также во всѣхъ дѣлахъ, поручаемыхъ дирекціонной кассѣ, и директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ обязанъ обез-

печить на всякій случай это содѣйствіе изданіемъ соотвѣтствующихъ подробныхъ постановленій.

Въ случаяхъ разногласія между начальниками отдѣленій, дѣло рѣшаетъ директоръ безъ ущерба для исключительнаго положенія счетнаго департамента, основаннаго на дѣйствующихъ правилахъ относительно счетоводства.

№ 24.

**Отчетъ о ходѣ дѣлъ.**

Дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ должны представлять въ министерство желѣзныхъ дорогъ не позже, чѣмъ по истеченіи первой четверти каждаго года, отчеты о движеніи дѣлъ, въ количествѣ экземпляровъ, каждый разъ предписываемомъ министерствомъ желѣзныхъ дорогъ, по истекшему году управленія. Эти отчеты, расгруппированные по отдѣльнымъ служебнымъ отдѣламъ, согласно специально изданнымъ для ихъ составленія предписаніямъ, должны заключать въ себѣ изложеніе существенныхъ моментовъ дѣятельности дирекціи.

Возможныя предложенія, выведенныя изъ практики отчетнаго года, о преобразованіяхъ въ службѣ не должны включаться въ эти отчеты о дѣлопроизводствѣ, а представляются въ министерство всегда въ особыхъ докладахъ.